



FEDERAZIONE ITALIANA SPORT INVERNALI

CERTIFICATO DI OMOLOGAZIONE NAZIONALE

LA PISTA: " STADIO DELLO SLALOM " CORNO ALLE SCALE - CAE -

(NOME PISTA - LOCALITA' - COMITATO REGIONALE)

È OMOLOGATA PER LA SEGUENTE SPECIALITÀ

Pista per (disciplina)	GS			
Quota partenza (m.s.l.m.)	1680			
Quota arrivo (m.s.l.m.)	1500			
Dislivello (m)	180			
Lunghezza (m)	808			
Larghezza minima (m)	50			
Larghezza massima (m)	60			
<u>IDONEA PER LE CATEGORIE:</u>				
BABY	X			
CUCCIOLI	X			
RAGAZZI				
ALLIEVI				
ASPIRANTI				
JUNIORES				
SENIORES				
MASTER				

LA PISTA CORRISPONDE ALLE NORME R.T.F.

Omologatore: Enrico Ferretti

NUMERO OMOLOGAZIONE :13/077/CAE/A -(ex: 03/063/CAE/A)- SCADENZA: 30.04. 2023

PRESCRIZIONI DI SICUREZZA: Per quanto riguarda il rispetto delle norme di sicurezza, in occasione di disputa di manifestazioni inserite nel Calendario Nazionale o Regionale, resta confermato l'obbligo di attenersi alle disposizioni previste nella documentazione del Certificato di Omologazione (Verbale d'Ispezione), nonché alle eventuali ulteriori disposizioni della Giuria di volta in volta designata per i singoli eventi.

Milano, 15 Ottobre 2013

Presidente Commissione Piste
Dante Berthod



FEDERAZIONE ITALIANA SPORT INVERNALI

COMMISSIONE OMOLOGAZIONE PISTE

Verbale Ispezione Piste Sci Alpino

F.I.S.I.

24 OTT. 2013

PROT. N°

1. Ispettore: FERRETTI ENRICO Data incarico: 24.07.2013 Data ispezione: 14.10.2013
2. Luogo e C.R.: CORNO ALLE SCALE (BO) CAE Nome della pista: STADIO DELLO SLALOM
3. Ente gestore richiedente: H.R. S.A.S. DI CORNO FUN S.R.L.
Indirizzo: VIA RIO QUADALTO 137/A, 40042 LIZZANO IN BELVEDERE (BO)
Tel: 338 5244145 Fax: 0534 53050 Email: info@cornofun.com
4. Già omologata da: ERNESTO RIGONI Nr. omologazione: 03/063/CAE/A

5.

Pista per (disciplina):	GS							
	M <input checked="" type="checkbox"/>	L <input checked="" type="checkbox"/>	M <input type="checkbox"/>	L <input type="checkbox"/>	M <input type="checkbox"/>	L <input type="checkbox"/>	M <input type="checkbox"/>	L <input type="checkbox"/>
Quota Partenza (m):	1680							
Quota arrivo (m):	1500							
Dislivello (m):	180							
Lunghezza (m):	808.68							
Larghezza minima (m): (vedi punto 6)	50							
Larghezza massima (m):	60							
Pendenza media %:	22							
Pendenza massima %:	49							
Pendenza minima %:	2							
Orientamento:								
Idonea per Cat. Baby	SI							
Idonea per Cat. Cuccioli	SI							
Idonea per Cat. Ragazzi								
Idonea per Cat. Allievi								
Idonea per Cat. Aspiranti								
Idonea per Cat. Juniores								
Idonea per Cat. Seniores								
Idonea per Cat. Master								

6. LARGHEZZA MINIMA: L'omologatore deve indicare chiaramente per quanti metri si estende il/i tratto/i di pista con larghezza minima e valutare se tali tratti stretti non compromettano l'omologabilità della pista (rif. RTF Delibera n. 831 edizione 2007 – Approvato dal Consiglio Federale del 11.12.2007 e s.m.i.):

7. Proposte di miglioramento:

- POSSIBILITA' DI OTTENERE UNA PISTA CON DISLIVELLI DI 300 M MIGLIORANDO LA ZONA AI 1700 M CIRCA ALLARGANDO E PROTEGGENDO CON SISTEMI ADEGUATI (RETI TIPO "A", MATERASSI DI PROTEZIONE O AIRBAG) IL PRESENTE SOTTOPASSAGGIO.
- SISTEMAZIONE CONTROPENDENZA AI 1600 M.
- SISTEMAZIONE COMPRESIONE ZONA ANTECEDENTE L'ARRIVO 1550 M.

8. Possibilità di irrigazione: si: no: Innevamento programmato: si: no:

9. I lavori previsti sono stati effettuati? si: no: 10. Il dossier è completo? si: no:

11. Protezioni necessarie :

- SCENDENDO A DESTRA DA 1650 M A 1500 M INSTALLAZIONI RETI „A“.
- SCENDENDO A SINISTRA DA 1580 M A 1515 M INSTALLAZIONI RETI „A“.
- CHIUSURA TOTALE CON RETI MOBILI DELLA ZONA DI PARTENZA A 1680 M E DEGLI INNESTI CON ALTRE PISTE.
- CHIUSURA TOTALE CON RETI MOBILI DELLA ZONA DI ARRIVO A 1500 M.
- CHIUSURA LUNGO IL TRACCIATO DEGLI INNESTI CON ALTRE PISTE.
- PROTEZIONE CON MATERASSINI ANTIURTO E RETI „B“ DELLE ASTE NEVE PROGRAMMATA SE NON PRECEDENTEMENTE RIMOSSE.
- PROTEZIONE CON MATERASSINI ANTIURTO E RETI „B“ DELLA CABINA DI CRONOMETRAGGIO PRESENTE AL TRAGUARDO.
- PRESENTI IN STAZIONE RETI „B“, MATERASSINI ED ALTRA ATTREZZATURA DI SICUREZZA A DISPOSIZIONE.

Importante! La Giuria può richiedere protezioni aggiuntive.

12. Possibilità di evacuazione della pista in caso di incidente :

PISTE PARALLELE

13. Collegamenti partenza - arrivo (Radio – telefono – cavi cronometraggio interrati o aerei – cavi elettrici):

CAVI DI CRONOMETRAGGIO INTERRATI
RADIO MOBILI
PONTE RADIO FISSO

14. Impianti di risalita a servizio della pista – Capacità oraria :

2400/h

15. Persone presenti all'ispezione:

MASINI MAURIZIO

16. Osservazioni generali :

IN BASE AL TRACCIATO ED ALLE CONDIZIONI DEL MANTO NEVOSO, SARA' CURA DEL GIUDICE DI GARA RICHIEDERE ULTERIORI PROTEZIONI PRESENTI IN STAZIONE.
AMPIE E PIANEGGIANTI LE ZONE DI PARTENZA ED ARRIVO CON STRUTTURE FISSE E MOBILI PER IL RICOVERO DEGLI ATLETI

17. Conclusioni :

PISTA CON MOLTE POTENZIALITA' ATTUALMENTE NON SFRUTTABILI IN PIENO A CAUSA DEL PRESENTE SOTTOPASSAGGIO SOPRA CITATO, SI CONSIGLIA PERTANTO DI ATTUARE LE MODIFICHE DI CUI SOPRA.

18. La pista è omologabile? si: no:

Tassa di omologazione pagata in data :

27.05.2013

Data : 15.10.2013

Firma :

L' Ispettore :

FERRETTI ENRICO

