



FEDERAZIONE ITALIANA  
SPORT INVERNALI

**COPIA CONFORME  
ALL'ORIGINALE**

## CERTIFICATO DI OMOLOGAZIONE NAZIONALE

**LA PISTA: "DIRETTISSIMA PALETTA" – PASSO DEL LUPO – CAE**

(NOME PISTA – LOCALITA' - COMITATO REGIONALE)

**È OMOLOGATA PER LA SEGUENTE SPECIALITÀ**

Pista per (disciplina)	SG	SG	
Validità Maschile/Femminile	M <input checked="" type="checkbox"/> F <input checked="" type="checkbox"/>	M <input checked="" type="checkbox"/> F <input checked="" type="checkbox"/>	M <input type="checkbox"/> F <input type="checkbox"/>
Quota partenza (m.s.l.m.)	1850	1775	
Quota arrivo (m.s.l.m.)	1515	1515	
Dislivello (m)	335	260	
Lunghezza (m)	1193	883	
Larghezza minima (m)	50	50	
Larghezza massima (m)	40	40	
<u>IDONEA PER LE CATEGORIE:</u>			
SUPER BABY/BABY			
CUCCIOLI			
RAGAZZI	X	X	
ALLIEVI	X	X	
ASPIRANTI	X		
JUNIORES	X		
SENIORES	X		
MASTER	X		

LA PISTA CORRISPONDE ALLE NORME R.T.F.

Omologatore: Enrico FERRETTI

NUMERO OMOLOGAZIONE: **21/146/CAE/A**

SCADENZA: 1 luglio 2026

**PRESCRIZIONI DI SICUREZZA:** Per quanto riguarda il rispetto delle norme di sicurezza, in occasione di disputa di manifestazioni inserite nel Calendario Nazionale o Regionale, resta confermato l'obbligo di attenersi alle disposizioni previste nella documentazione del Certificato di Omologazione (Verbale d'Ispezione, prot. FIS n. 3708 del 15/12/2021), nonché alle eventuali ulteriori disposizioni della Giuria di volta in volta designata per i singoli eventi.

Milano, 15 dicembre 2021

Presidente FIS  
**Flavio Roda**



Riservato FIS  
Protocollo N° 3708  
Data: 15.12.2021

FEDERAZIONE ITALIANA SPORT INVERNALI  
COMMISSIONE OMOLOGAZIONE PISTE  
Verbale Ispezione Piste Sci Alpino

1. Ispettore  Data incarico:  N. protocollo   
incarico:
2. Località:  Provincia
- CR:  Nome della pista:
3. Ente gestore richiedente:
- Indirizzo:
- Tel:  Cell:  Email/  
PEC:
4. Già omologata da:  N. precedente   
omologazione

5.

Pista per (inserire disciplina GS, SL, SG o DH):	SG		SG					
	M <input checked="" type="checkbox"/>	F <input checked="" type="checkbox"/>	M <input checked="" type="checkbox"/>	F <input checked="" type="checkbox"/>	M <input type="checkbox"/>	F <input type="checkbox"/>	M <input type="checkbox"/>	F <input type="checkbox"/>
Quota partenza (m):	1850		1775					
Quota arrivo (m):	1515		1515					
Dislivello (m):	335		260					
Sviluppo in lunghezza (m):	1193.00		883.00					
Larghezza minima (m):	50.00		50.00					
Larghezza massima (m):	40.00		40.00					
Pendenza media %:	20.08		29.45					
Pendenza massima %:	41.51		41.51					
Pendenza minima %:	7.74		7.74					
Orientamento partenza/arrivo:								
Idonea per Cat. SuperB./Baby	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
Idonea per Cat. Cuccioli	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
Idonea per Cat. Ragazzi	<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
Idonea per Cat. Allievi	<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
Idonea per Cat. Aspiranti	<input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
Idonea per Cat. Juniores	<input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
Idonea per Cat. Seniores	<input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
Idonea per Cat. Master	<input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	

6. TRATTI CON LARGHEZZA INFERIORE AL MINIMO INDICATO SU R.T.F.:

Quota inizio	Quota fine	Sviluppo lunghezza	Larghezza minima	Note

7. In base ai parametri tecnici di cui alla tabella 5. ed ai tratti con larghezza inferiore al minimo da R.T.F. di cui al punto 6. la pista risulta omologabile:

SI  NO

8. Se la pista non risulta omologabile indicare per quale motivo e gli eventuali interventi che consentirebbero di rivalutare l'omologabilità della pista (passare quindi a data e firma del verbale, omettendo i punti da 9. a 18.) -- Se la pista è omologabile lasciare questo campo vuoto (passare al punto 9.):

9. Possibilità di irrigazione: SI:  NO:  Innevamento programmato: SI:  NO:

10. Protezioni **minime** necessarie lungo la pista:

RETE A ESISTENTE SCENDENDO A SX  
 Da circa quota 1701 a circa quota 1650  
 Da circa quota 1610 a circa quota 1545

RETE A ESISTENTE SCENDENDO A DX  
 Da circa quota 1665 a circa quota 1630  
 Da circa quota 1625 a circa quota 1590  
 Da circa quota 1580 a circa quota 1550  
 Da circa quota 1540 a circa quota 1525

A ridosso delle aste di innevamento posizionare materassi e 2 file di rete B  
 Tutte le intersezioni con altre piste dovranno essere chiuse con rete B

**Obbligatorio a ridosso delle reti A il telo di scorrimento**

11. Area di arrivo/i:

Larghezza	Lunghezza	Tipo protezioni	Note e delimitazioni
30.00	70.00	Rete B	

**NB: LA GIURIA PUÒ RICHIEDERE PROTEZIONI AGGIUNTIVE A QUELLE PRESCRITTE SUL PRESENTE VERBALE IN CONSIDERAZIONE DELLE CONDIZIONI DELLA NEVE, DELLA TRACCIATURA, DELLA VISIBILITÀ, DELLA CATEGORIA DEGLI ATLETI IN GARA E DEL LIVELLO AGONISTICO DELLA COMPETIZIONE.**

12. Modalità di evacuazione della pista in caso di incidente:

Esclusivamente lungo la pista medesima  
 Lungo altra/e pista/e (indicare il/i nome/i):

--

13. Possibilità di atterraggio dell'elicottero di soccorso:

In zona di arrivo
-------------------

14. Località ospedale più vicino: 

Pavullo nel Frignano
----------------------

 km distanza dalla pista

15
----

15. Sistemi di comunicazione partenza/arrivo e collegamenti elettrici:

<input checked="" type="checkbox"/> Radio	N. radio disponibili: 10	
<input checked="" type="checkbox"/> Linea dedicata per comunicazioni in cuffia		
<input checked="" type="checkbox"/> Ponte radio fisso		
<input checked="" type="checkbox"/> Cavi dati interrati	N. coppie:	N. Derivazioni:
<input type="checkbox"/> Cavi dati aerei	N. coppie:	N. Derivazioni:
<input checked="" type="checkbox"/> Alimentazione elettrica	Tensione: <input checked="" type="checkbox"/> 220 V <input type="checkbox"/> 380 V	

16. Impianti di risalita a servizio della pista:

Nome impianto	Tipologia	N. Posti	Portata oraria	Note

17. Persone presenti all'ispezione oltre all'omologatore:

Cognome e nome	Mansione	N. cellulare	Email	Note
MAGNANI ANDREA	DIRET. STAZIONE	3933338923		

18. Morfologia e caratteristiche del terreno:

--

19. Osservazioni generali e conclusioni:

--

Data sopralluogo: 

26/09/2021
------------

Data verbale: 

30/11/2021
------------

L'Ente Gestore (\*): 

MAGNANI ANDREA
----------------

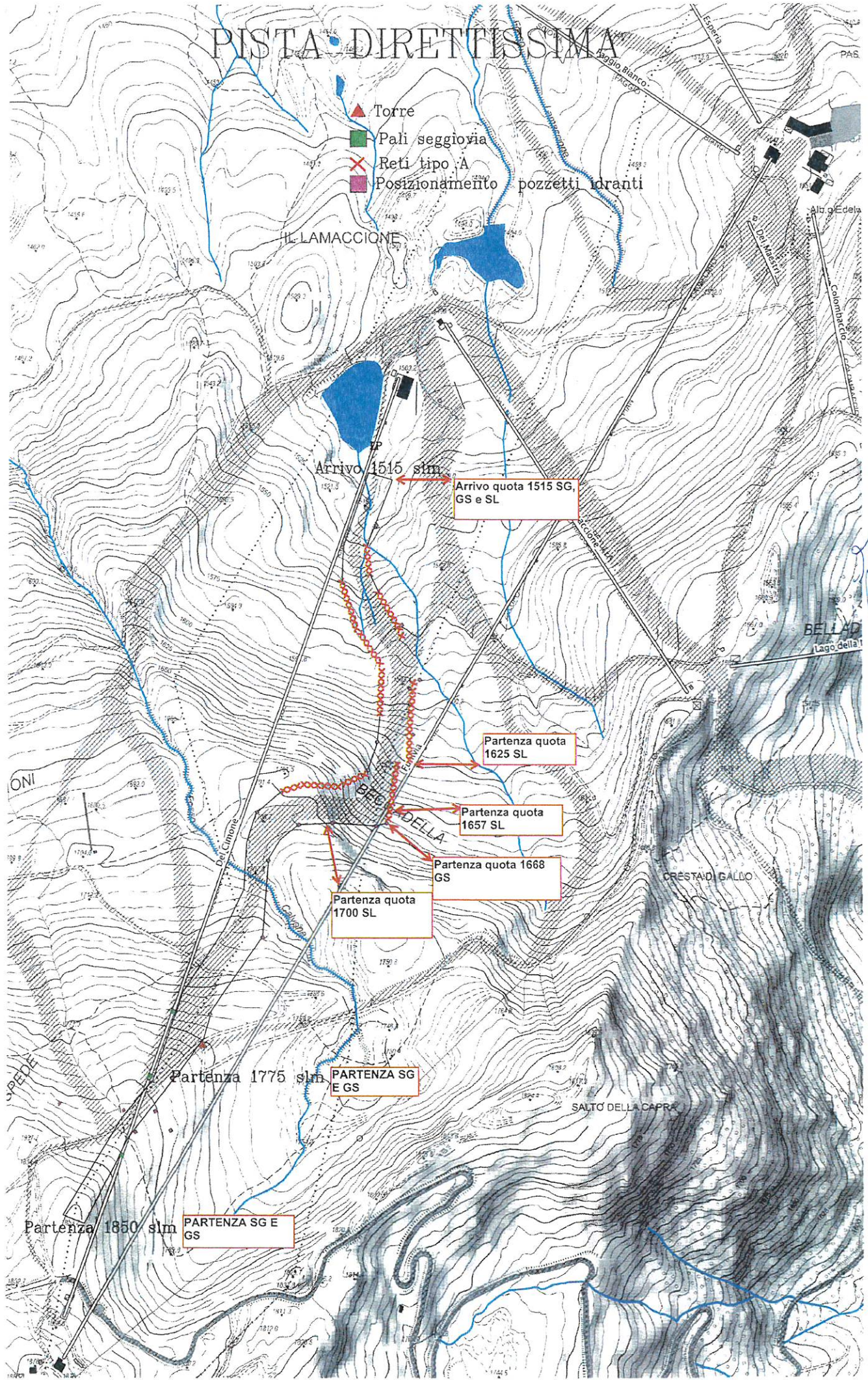
L'omologatore: 

Enrico Ferretti
-----------------

(\*) L'Ente Gestore sottoscrive il presente verbale per presa visione e accettazione delle prescrizioni inserite

# PISTA DIRETTISSIMA

- ▲ Torre
- Pali seggiovia
- ✕ Reti tipo A
- Posizionamento pozzetti idranti



Arrivo 1515 slm

Arrivo quota 1515 SG, GS e SL

Partenza quota 1625 SL

Partenza quota 1657 SL

Partenza quota 1668 GS

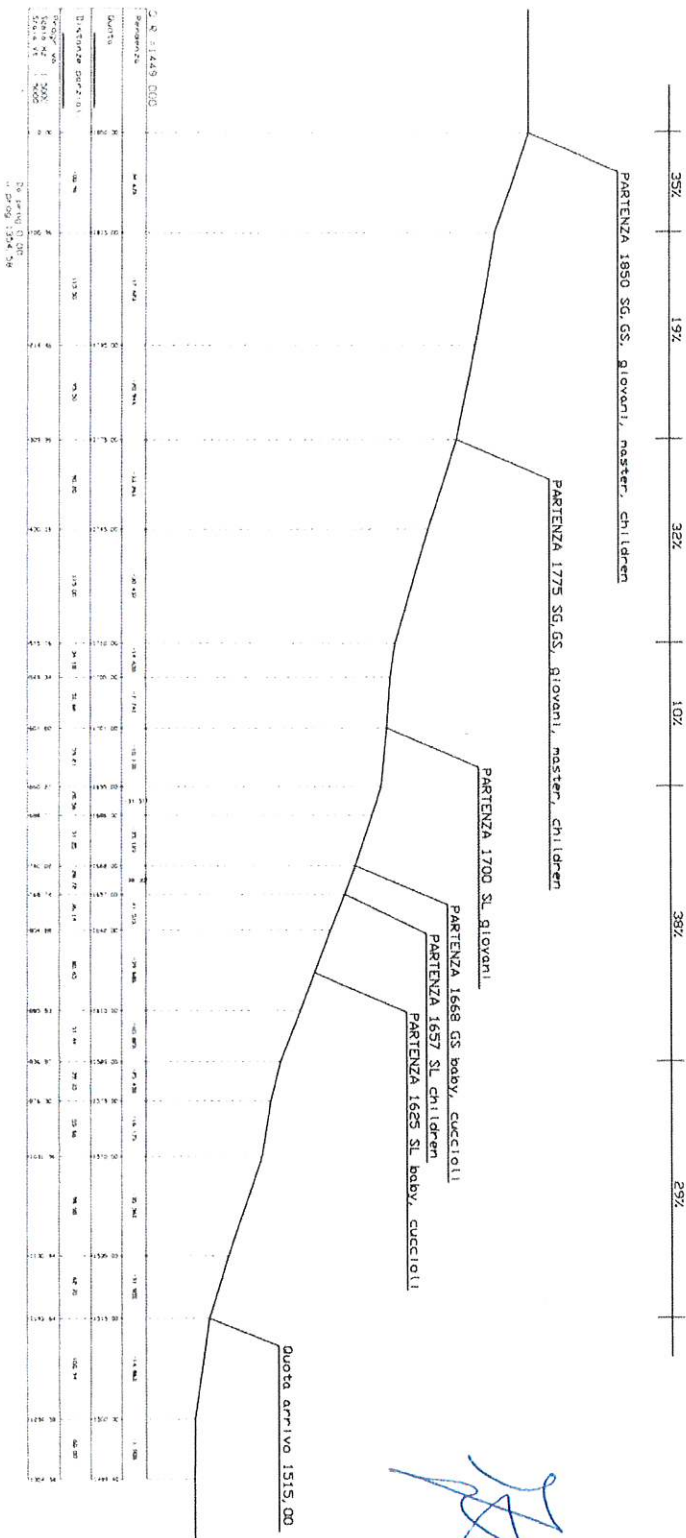
Partenza quota 1700 SL

Partenza 1775 slm PARTENZA SG E GS

Partenza 1850 slm PARTENZA SG E GS

gfw

Consorzio Stazione Invernale del Cimone  
 Comune di Sestola (MO)  
 Profilo longitudinale Pista Direttissima



*Handwritten signature in blue ink.*

PISTA DIRETTISSIMA

*15/10*

ARRIVO QUOTA 1515 S. I. m.

H

PARTENZA QUOTA 1625 S. I. m.  
SL, baby, cuccioli

PARTENZA QUOTA 1657 S. I. m.  
SL, children

PARTENZA QUOTA 1668 S. I. m.  
GS, baby, cuccioli

PARTENZA QUOTA 1700 S. I. m.  
SL giovani

PARTENZA QUOTA 1775 S. I. m.  
SG, GS, giovani, master, children

PARTENZA QUOTA 1850 S. I. m.  
SG, GS, giovani, master, children

Legendia Earth

700 m

