



FEDERAZIONE ITALIANA  
SPORT INVERNALI

**COPIA CONFORME  
ALL'ORIGINALE**

## CERTIFICATO DI OMOLOGAZIONE NAZIONALE

LA PISTA: "ALBERTO TOMBA VARIANTE 2" – CORNO ALLE SCALE – CAE

(NOME PISTA – LOCALITA' – COMITATO REGIONALE)

**È OMOLOGATA PER LA SEGUENTE SPECIALITÀ**

| Pista per (disciplina)          | SG                                                                          |                                                       |                                                       |
|---------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| Validità Maschile/Femminile     | M <input checked="" type="checkbox"/> F <input checked="" type="checkbox"/> | M <input type="checkbox"/> F <input type="checkbox"/> | M <input type="checkbox"/> F <input type="checkbox"/> |
| Quota partenza (m.s.l.m.)       | 1940                                                                        |                                                       |                                                       |
| Quota arrivo (m.s.l.m.)         | 1640                                                                        |                                                       |                                                       |
| Dislivello (m)                  | 300                                                                         |                                                       |                                                       |
| Lunghezza (m)                   | 1247                                                                        |                                                       |                                                       |
| Larghezza minima (m)            | 33                                                                          |                                                       |                                                       |
| Larghezza massima (m)           | 150                                                                         |                                                       |                                                       |
| <u>IDONEA PER LE CATEGORIE:</u> |                                                                             |                                                       |                                                       |
| SUPER BABY/BABY                 |                                                                             |                                                       |                                                       |
| CUCCIOLI                        |                                                                             |                                                       |                                                       |
| RAGAZZI                         | X                                                                           |                                                       |                                                       |
| ALLIEVI                         | X                                                                           |                                                       |                                                       |
| ASPIRANTI                       | X                                                                           |                                                       |                                                       |
| JUNIORES                        | X                                                                           |                                                       |                                                       |
| SENIORES                        | X                                                                           |                                                       |                                                       |
| MASTER                          | X                                                                           |                                                       |                                                       |

LA PISTA CORRISPONDE ALLE NORME R.T.F.

Omologatore: Cristiano FERRANTE

NUMERO OMOLOGAZIONE: **22/130/CAE/A**

SCADENZA: 1 luglio 2027

**PRESCRIZIONI DI SICUREZZA:** Per quanto riguarda il rispetto delle norme di sicurezza, in occasione di disputa di manifestazioni inserite nel Calendario Nazionale o Regionale, resta confermato l'obbligo di attenersi alle disposizioni previste nella documentazione del Certificato di Omologazione (Verbale d'Ispezione, prot. FISI n. 2376 del 20/06/2022), nonché alle eventuali ulteriori disposizioni della Giuria di volta in volta designata per i singoli eventi.

Milano, 20 giugno 2022

Presidente FISI  
*Flavio Rada*

**Riservato FIS**Protocollo N° 2376Data: 20.06.2022

**FEDERAZIONE ITALIANA SPORT INVERNALI**  
**COMMISSIONE OMOLOGAZIONE PISTE**  
**Verbale Ispezione Piste Sci Alpino**

1. Ispettore:  Data incarico:  N. protocollo incarico:
2. Località:  Provincia:
- CR:  Nome della pista:
3. Ente gestore richiedente:
- Indirizzo:
- Tel:  Cell:  Email/PEC:
4. Già omologata da:  N. precedente omologazione:

| Pista per (inserire disciplina GS, SL, SG o DH): | SG                                    |                                       |                            |                            |                            |                            |                            |                            |
|--------------------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
|                                                  | M <input checked="" type="checkbox"/> | F <input checked="" type="checkbox"/> | M <input type="checkbox"/> | F <input type="checkbox"/> | M <input type="checkbox"/> | F <input type="checkbox"/> | M <input type="checkbox"/> | F <input type="checkbox"/> |
| Quota partenza (m):                              | 1940                                  |                                       |                            |                            |                            |                            |                            |                            |
| Quota arrivo (m):                                | 1640                                  |                                       |                            |                            |                            |                            |                            |                            |
| Dislivello (m):                                  | 300                                   |                                       |                            |                            |                            |                            |                            |                            |
| Sviluppo in lunghezza (m):                       | 1247                                  |                                       |                            |                            |                            |                            |                            |                            |
| Larghezza minima (m):                            | 33                                    |                                       |                            |                            |                            |                            |                            |                            |
| Larghezza massima (m):                           | 150                                   |                                       |                            |                            |                            |                            |                            |                            |
| Pendenza media %:                                | 24                                    |                                       |                            |                            |                            |                            |                            |                            |
| Pendenza massima %:                              | 41                                    |                                       |                            |                            |                            |                            |                            |                            |
| Pendenza minima %:                               | 1                                     |                                       |                            |                            |                            |                            |                            |                            |
| Orientamento partenza/arrivo:                    | OVEST                                 |                                       |                            |                            |                            |                            |                            |                            |
| Idonea per Cat. SuperB./Baby                     | <input type="checkbox"/>              |                                       | <input type="checkbox"/>   |                            | <input type="checkbox"/>   |                            | <input type="checkbox"/>   |                            |
| Idonea per Cat. Cuccioli                         | <input type="checkbox"/>              |                                       | <input type="checkbox"/>   |                            | <input type="checkbox"/>   |                            | <input type="checkbox"/>   |                            |
| Idonea per Cat. Ragazzi                          | <input checked="" type="checkbox"/>   |                                       | <input type="checkbox"/>   |                            | <input type="checkbox"/>   |                            | <input type="checkbox"/>   |                            |
| Idonea per Cat. Allievi                          | <input checked="" type="checkbox"/>   |                                       | <input type="checkbox"/>   |                            | <input type="checkbox"/>   |                            | <input type="checkbox"/>   |                            |
| Idonea per Cat. Aspiranti                        | <input checked="" type="checkbox"/>   |                                       | <input type="checkbox"/>   |                            | <input type="checkbox"/>   |                            | <input type="checkbox"/>   |                            |
| Idonea per Cat. Juniores                         | <input checked="" type="checkbox"/>   |                                       | <input type="checkbox"/>   |                            | <input type="checkbox"/>   |                            | <input type="checkbox"/>   |                            |
| Idonea per Cat. Seniores                         | <input checked="" type="checkbox"/>   |                                       | <input type="checkbox"/>   |                            | <input type="checkbox"/>   |                            | <input type="checkbox"/>   |                            |
| Idonea per Cat. Master                           | <input checked="" type="checkbox"/>   |                                       | <input type="checkbox"/>   |                            | <input type="checkbox"/>   |                            | <input type="checkbox"/>   |                            |

6. TRATTI CON LARGHEZZA INFERIORE AL MINIMO INDICATO SU R.T.F.:

| Quota<br>inizio | Quota<br>fine | Sviluppo<br>lunghezza | Larghezza<br>minima | Note |
|-----------------|---------------|-----------------------|---------------------|------|
|                 |               |                       |                     |      |
|                 |               |                       |                     |      |
|                 |               |                       |                     |      |
|                 |               |                       |                     |      |
|                 |               |                       |                     |      |

7. In base ai parametri tecnici di cui alla tabella 5. ed ai tratti con larghezza inferiore al minimo da R.T.F. di cui al punto 6. la pista risulta omologabile:

SI ☒

NO ☐

8. Se la pista non risulta omologabile indicare per quale motivo e gli eventuali interventi che consentirebbero di rivalutare l'omologabilità della pista (passare quindi a data e firma del verbale, omettendo i punti da 9. a 18.) – Se la pista è omologabile lasciare questo campo vuoto (passare al punto 9.):

9. Possibilità di irrigazione: SI: ☒ NO: ☐ Innevamento programmato: SI: ☒ NO: ☐

10. Protezioni **minime** necessarie lungo la pista:

Da circa quota 1730 a circa quota 1720 scendendo a dx 2 file reti B e materassi a ridosso dei piloni n. 11 e n. 12

11. Area di arrivo/i:

| Larghezza | Lunghezza | Tipo protezioni | Note e delimitazioni |
|-----------|-----------|-----------------|----------------------|
| 30.00     | 90.00     | Rete B          | Arrivo a quota 1640  |
|           |           |                 |                      |

**NB: LA GIURIA PUÒ RICHIEDERE PROTEZIONI AGGIUNTIVE A QUELLE PRESCRITTE SUL PRESENTE VERBALE IN CONSIDERAZIONE DELLE CONDIZIONI DELLA NEVE, DELLA TRACCIATURA, DELLA VISIBILITÀ, DELLA CATEGORIA DEGLI ATLETI IN GARA E DEL LIVELLO AGONISTICO DELLA COMPETIZIONE.**

12. Modalità di evacuazione della pista in caso di incidente:

☐ Esclusivamente lungo la pista medesima

☒ Lungo altra/e pista/e (indicare il/i nome/i) :

Pista Tomba 1

13. Possibilità di atterraggio dell'elicottero di soccorso:

Area dedicata nei pressi del rifugio „LE ROCCE“ a quota 1720

14. Località ospedale più vicino:  km distanza dalla pista

15. Sistemi di comunicazione partenza/arrivo e collegamenti elettrici:

|                                                                                |                                                                                    |                 |
|--------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Radio                                      | N. radio disponibili: 10                                                           |                 |
| <input checked="" type="checkbox"/> Linea dedicata per comunicazioni in cuffia |                                                                                    |                 |
| <input type="checkbox"/> Ponte radio fisso                                     |                                                                                    |                 |
| <input checked="" type="checkbox"/> Cavi dati interrati                        | N. coppie: 4                                                                       | N. Derivazioni: |
| <input type="checkbox"/> Cavi dati aerei                                       | N. coppie:                                                                         | N. Derivazioni: |
| <input checked="" type="checkbox"/> Alimentazione elettrica                    | Tensione: <input checked="" type="checkbox"/> 220 V <input type="checkbox"/> 380 V |                 |

16. Impianti di risalita a servizio della pista:

| Nome impianto       | Tipologia | N. Posti | Portata oraria | Note |
|---------------------|-----------|----------|----------------|------|
| Piano Pattana-Rocce | seggiovia | 4        | 2400           |      |
| Corno alle Scale    | Seggiovia | 4        | 2400           |      |
|                     |           |          |                |      |

17. Persone presenti all'ispezione oltre all'omologatore:

| Cognome e nome | Mansione                            | N. cellulare | Email                                                                      | Note |
|----------------|-------------------------------------|--------------|----------------------------------------------------------------------------|------|
| Roda Flavio    | Legale rappresentante della società | 3346522020   | <a href="mailto:flavioroda@fisi.org">flavioroda@fisi.org</a>               |      |
| Preci Andrea   | Responsabile piste                  | 3498235729   | <a href="mailto:andrea.preci1985@gmail.com">andrea.preci1985@gmail.com</a> |      |
|                |                                     |              |                                                                            |      |

18. Morfologia e caratteristiche del terreno:

|                        |
|------------------------|
| Pista con manto erboso |
|------------------------|

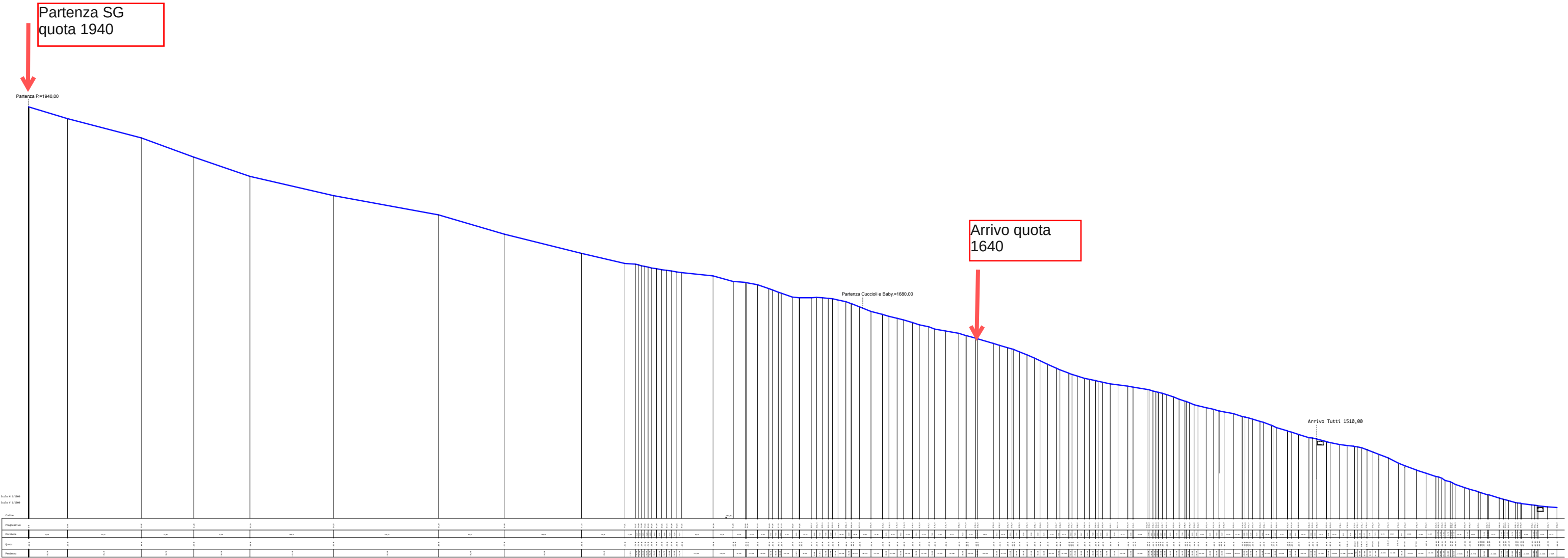
19. Osservazioni generali e conclusioni:

|                                                                                                                                                             |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Pista valida con un primo tratto di scorrimento, mentre nel secondo tratto dopo un cambio di pendenza importante, la pista segue il suo andamento naturale. |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Data sopralluogo:  Data verbale:

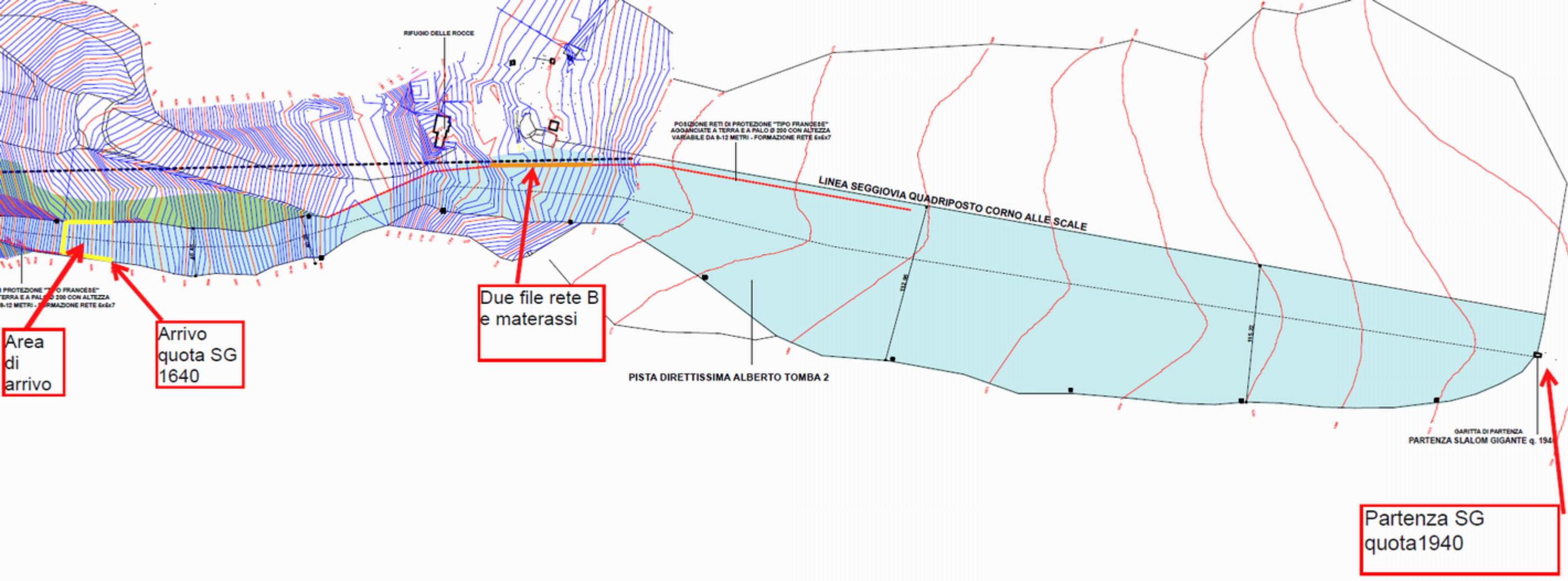
L'Ente Gestore (\*):  L'omologatore:

(\*) L'Ente Gestore sottoscrive il presente verbale per presa visione e accettazione delle prescrizioni inserite



PROFILO LONGITUDINALE "PISTA TOMBA 2"  
Scala 1:5000







# Corno alle Scale

Pista Tomba 2 SG

Legenda

Corno alle Scale

