



FEDERAZIONE ITALIANA
SPORT INVERNALI

**COPIA CONFORME
ALL'ORIGINALE**

CERTIFICATO DI OMOLOGAZIONE NAZIONALE

LA PISTA: "DIRETTISSIMA PALETTA" – PASSO DEL LUPO – CAE

(NOME PISTA – LOCALITA' - COMITATO REGIONALE)

È OMOLOGATA PER LA SEGUENTE SPECIALITÀ

Pista per (disciplina)	SL	SL	SL
Validità Maschile/Femminile	M <input checked="" type="checkbox"/> F <input checked="" type="checkbox"/>	M <input checked="" type="checkbox"/> F <input checked="" type="checkbox"/>	M <input checked="" type="checkbox"/> F <input checked="" type="checkbox"/>
Quota partenza (m.s.l.m.)	1700	1657	1625
Quota arrivo (m.s.l.m.)	1515	1515	1515
Dislivello (m)	185	142	110
Lunghezza (m)	592	453	353
Larghezza minima (m)	50	50	50
Larghezza massima (m)	40	40	40
<u>IDONEA PER LE CATEGORIE:</u>			
SUPER BABY/BABY			X
CUCCIOLI			X
RAGAZZI		X	X
ALLIEVI		X	X
ASPIRANTI	X	X	
JUNIORES	X	X	
SENIORES	X	X	
MASTER	X	X	

LA PISTA CORRISPONDE ALLE NORME R.T.F.

Omologatore: Enrico FERRETTI

NUMERO OMOLOGAZIONE: **21/147/CAE/A**

SCADENZA: 1 luglio 2031

PRESCRIZIONI DI SICUREZZA: Per quanto riguarda il rispetto delle norme di sicurezza, in occasione di disputa di manifestazioni inserite nel Calendario Nazionale o Regionale, resta confermato l'obbligo di attenersi alle disposizioni previste nella documentazione del Certificato di Omologazione (Verbale d'Ispezione, prot. FIS n. 3709 del 15/12/2021), nonché alle eventuali ulteriori disposizioni della Giuria di volta in volta designata per i singoli eventi.

Milano, 15 dicembre 2021

Presidente FIS
Flavio Roda



Riservato FIS
Protocollo N° 3709
Data: 15.12.2021

FEDERAZIONE ITALIANA SPORT INVERNALI
COMMISSIONE OMOLOGAZIONE PISTE
Verbale Ispezione Piste Sci Alpino

1. Ispettore Data incarico: N. protocollo incarico:
2. Località: Provincia
- CR: Nome della pista:
3. Ente gestore richiedente:
- Indirizzo:
- Tel: Cell: Email/PEC:
4. Già omologata da: N. precedente omologazione

18
5.

Pista per (inserire disciplina GS, SL, SG o DH):	SL		SL		SL			
	M <input checked="" type="checkbox"/>	F <input checked="" type="checkbox"/>	M <input checked="" type="checkbox"/>	F <input checked="" type="checkbox"/>	M <input checked="" type="checkbox"/>	F <input checked="" type="checkbox"/>	M <input type="checkbox"/>	F <input type="checkbox"/>
Quota partenza (m):	1700		1657		1625			
Quota arrivo (m):	1515		1515		1515			
Dislivello (m):	185		142		110			
Sviluppo in lunghezza (m):	592.00		453.00		353.00			
Larghezza minima (m):	50.00		50.00		50.00			
Larghezza massima (m):	40.00		40.00		40.00			
Pendenza media %:	31.25		31.35		31.16			
Pendenza massima %:	41.51		41.51		40.82			
Pendenza minima %:	10.13		16.17		16.17			
Orientamento partenza/arrivo:								
Idonea per Cat. SuperB./Baby	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
Idonea per Cat. Cuccioli	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
Idonea per Cat. Ragazzi	<input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
Idonea per Cat. Allievi	<input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
Idonea per Cat. Aspiranti	<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
Idonea per Cat. Juniores	<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
Idonea per Cat. Seniores	<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
Idonea per Cat. Master	<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	

6. TRATTI CON LARGHEZZA INFERIORE AL MINIMO INDICATO SU R.T.F.:

Quota inizio	Quota fine	Sviluppo lunghezza	Larghezza minima	Note

7. In base ai parametri tecnici di cui alla tabella 5, ed ai tratti con larghezza inferiore al minimo da R.T.F. di cui al punto 6, la pista risulta omologabile:

SI

NO

8. Se la pista non risulta omologabile indicare per quale motivo e gli eventuali interventi che consentirebbero di rivalutare l'omologabilità della pista (passare quindi a data e firma del verbale, omettendo i punti da 9. a 18.) – Se la pista è omologabile lasciare questo campo vuoto (passare al punto 9.):

9. Possibilità di irrigazione: SI: NO: Innevamento programmato: SI: NO:

10. Protezioni minime necessarie lungo la pista:

RETE A ESISTENTE SCENDENDO A SX
 Da circa quota 1701 a circa quota 1650
 Da circa quota 1610 a circa quota 1545

RETE A ESISTENTE SCENDENDO A DX
 Da circa quota 1665 a circa quota 1630
 Da circa quota 1625 a circa quota 1590
 Da circa quota 1580 a circa quota 1550
 Da circa quota 1540 a circa quota 1525

A ridosso delle aste di innevamento posizionare materassi e 1 file di rete B
 Tutte le intersezioni con altre piste dovranno essere chiuse con rete B

11. Area di arrivo/i:

Larghezza	Lunghezza	Tipo protezioni	Note e delimitazioni
30,00	60,00	Rete B	A quota 1600

NB: LA GIURIA PUÒ RICHIEDERE PROTEZIONI AGGIUNTIVE A QUELLE PRESCRITTE SUL PRESENTE VERBALE IN CONSIDERAZIONE DELLE CONDIZIONI DELLA NEVE, DELLA TRACCIATURA, DELLA VISIBILITÀ, DELLA CATEGORIA DEGLI ATLETI IN GARA E DEL LIVELLO AGONISTICO DELLA COMPETIZIONE.

12. Modalità di evacuazione della pista in caso di incidente:

Esclusivamente lungo la pista medesima

Lungo altra/e pista/e (indicare il/i nome/i) :

13. Possibilità di atterraggio dell'elicottero di soccorso:

In zona di arrivo

14. Località ospedale più vicino:

Pavullo nel Frignano

km distanza dalla pista

15

15. Sistemi di comunicazione partenza/arrivo e collegamenti elettrici:

<input checked="" type="checkbox"/> Radio	N. radio disponibili: 10	
<input checked="" type="checkbox"/> Linea dedicata per comunicazioni in cuffia		
<input checked="" type="checkbox"/> Ponte radio fisso		
<input checked="" type="checkbox"/> Cavi dati interrati	N. coppie:	N. Derivazioni:
<input type="checkbox"/> Cavi dati aerei	N. coppie:	N. Derivazioni:
<input checked="" type="checkbox"/> Alimentazione elettrica	Tensione: <input checked="" type="checkbox"/> 220 V <input type="checkbox"/> 380 V	

16. Impianti di risalita a servizio della pista:

Nome impianto	Tipologia	N. Posti	Portata oraria	Note

17. Persone presenti all'ispezione oltre all'omologatore:

Cognome e nome	Mansione	N. cellulare	Email	Note
MAGNANI ANDREA	DIRET. STAZIONE	3933338 923		

18. Morfologia e caratteristiche del terreno:

19. Osservazioni generali e conclusioni:

Data sopralluogo:

26/09/2021

Data verbale:

30/11/2021

L'Ente Gestore (*):

MAGNANI ANDREA

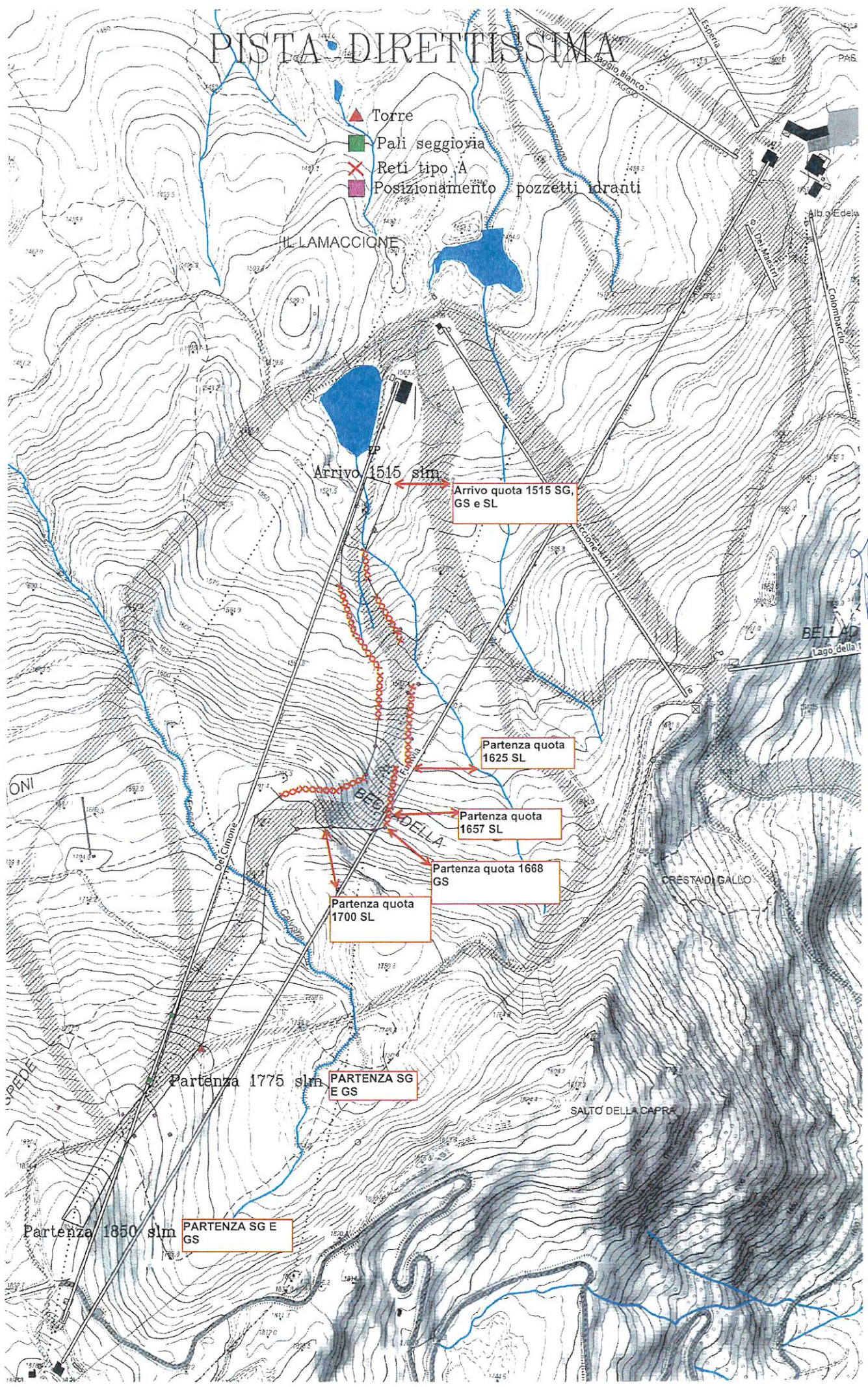
L'omologatore:

Enrico Ferretti

(*) L'Ente Gestore sottoscrive il presente verbale per presa visione e accettazione delle prescrizioni inserite

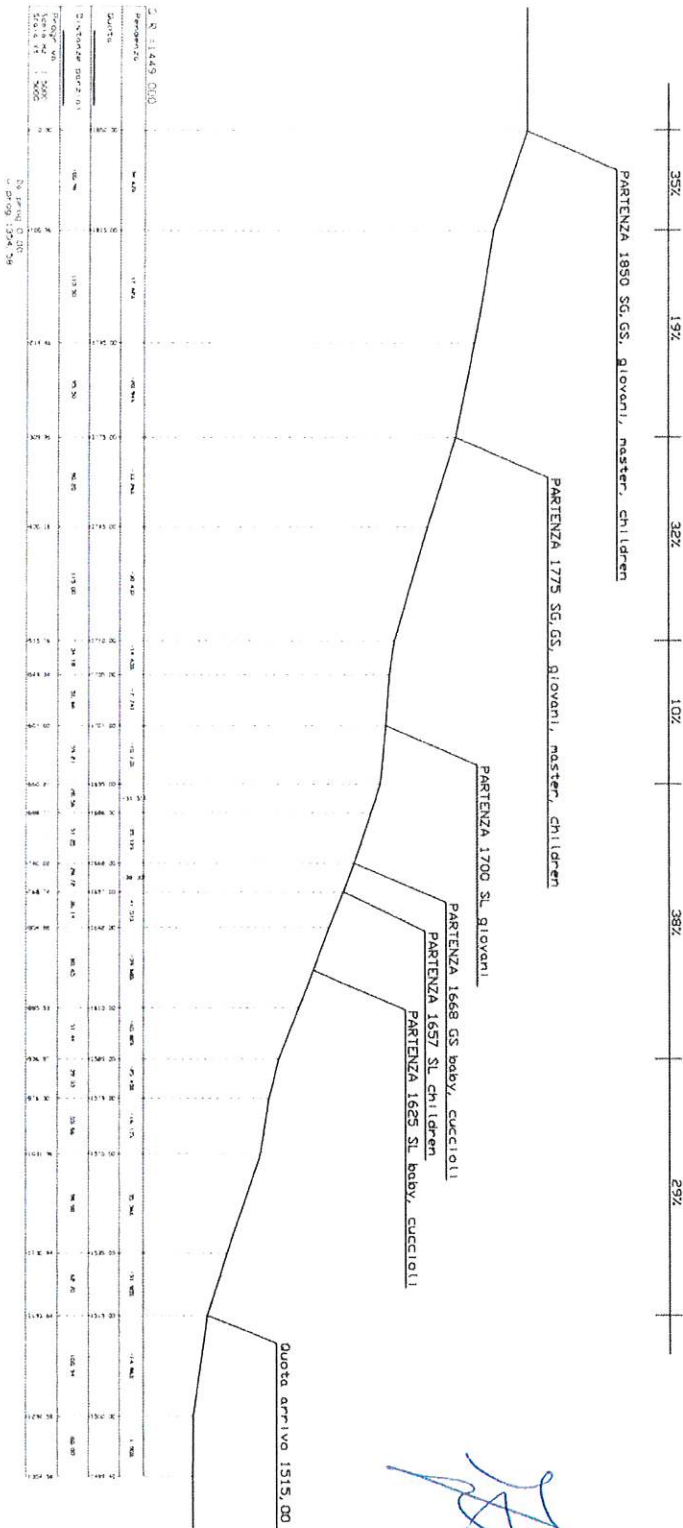
PISTA DIRETTISSIMA

- ▲ Torre
- Pali seggiovia
- ✕ Reti tipo 'A'
- Posizionamento pozzetti idranti



Handwritten signature or initials.

Consorzio Stazione Invernale del Cimone
 Comune di Sestola (MO)
 Profilo longitudinale Pista Direttissima



[Handwritten signature]

PISTA DIRETTISSIMA

ATA

ARRIVO QUOTA 1515 S.l.m.

H

PARTENZA QUOTA 1625 S.l.m.
SL, baby, cuccioli

PARTENZA QUOTA 1657 S.l.m.
SL, children

PARTENZA QUOTA 1668 S.l.m.
GS, baby, cuccioli

PARTENZA QUOTA 1700 S.l.m.
SL giovani

PARTENZA QUOTA 1775 S.l.m.
SG, GS, giovani, master, children

PARTENZA QUOTA 1850 S.l.m.
SG, GS, giovani, master, children

Legend
GeoEye Earth

700 m

