

Certificat Homologation

L'homologation de la piste suivante est confirmée
The approval of the following course has been confirmed
Die Homologierung nachstehend aufgeführter Piste wird hiermit bestätigt

Slalom
Direttissima Paletta
Sestola/ Compensorio Del Cimone
ITA

TECHNICAL DATA IN METER / DETAILS TECHNIQUES EN METRES / TECHNISCHE DATEN IN METERN

L = Ladies / Dames / Damen M = Men / Messieurs / Herren	Start Départ Start	Finish Arrivée Ziel	Vertical drop Dénivellation Höhenunterschied	Total length Longueur effective Schräge Länge
--	--------------------------	---------------------------	--	---

M+L	1695	1515	180	533
------------	-------------	-------------	------------	------------

Inspector - Inspecteur - Inspektor	Rigoni Ernesto (ITA)
------------------------------------	----------------------

The course has been approved and corresponds to the requirements of the ICR
La piste a été approuvée et correspond aux prescriptions du RIS
Die abgenommene Piste entspricht den Bestimmungen der IWO

Replaces decree no. / Remplace le décret no / Ersetzt Dekret Nr.

The course has been filed by the FIS under no.
La piste a été enregistrée par la FIS sous le no.
Die Piste wurde bei der FIS registriert unter Nr.

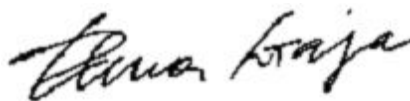
12488/11/17

Expiry date
Date d'expiration
Verfallsdatum

01.11.2027

Sub-Committee for Alpine Courses
Sous-comité pour pistes alpines
Sub-Komitee für Alpine Wettkampfstrecken

Chair



FIS/Oberhofen, 01.11.2017

Elena Gaja

Sub-Committee for Alpine Courses: INSPECTION REPORT *Sous-Comité pour Pistes Alpines: RAPPORT D'INSPECTION* Sub-Komitee für Alpine Rennstrecken: INSPEKTIONSBERICHT

1.	Nation: Nation: Nation:	ITA	Site: Lieu: Ort:	Sestola (MO)	Name of the course: Nom de la piste: Name der Strecke:		Direttissima Paletta
2.	Contact address: Adresse à contacter: Kontaktadresse:	Consorzio Stazione Invernale Cimone Via Statale Ovest, 23 41029 Sestola (MO)					
	Tel:	+39 0536 62350	Fax:	+39 0536 60021	Email:	info@cimonesci.it	
3.	Already inspected by: Déjà inspecté par: Bereits inspiziert durch:	New				Hom. Nr	
4.	Course for (event): Piste pour (événement): Strecke für (Disziplin):	SL					
		M ☒ X	L ☐ X	M ☐ X	L ☐ X	M ☐ X	L ☐ X
	Start (m): Départ (m): Start (m):	1.695					
	Finish (m): Arrivée (m): Ziel (m):	1515					
	Vertical Drop (m): Dénivelée (m): Höhendifferenz (m):	180					
	Length (m): Longueur (m): Länge (m):	533					
	Average gradient %: Pente moyenne %: Durchschnittliche Neigung:	34%					
	Max. gradient %: Pente max. %: Grösste Neigung %:	40%					
	Min. gradient %: Pente min. %: Geringste Neigung %:	10%					
	Orientation: Orientation: Himmelsrichtung:	North-North-West					
5.	Water supply available: Branchement d'eau: Wasseranschluss:	yes: oui: ja:	no: non: nein:	☒ X ☐	Snow making: Neige artificielle: Beschneigungsanlage:	yes: oui: ja:	no: non: nein:
6.	Is this course OK? Cette piste est-elle en bon état? Ist diese Piste in Ordnung?	yes: oui: ja:	no: non: nein:	☒ X ☐	Homologation fee: Taxe d'homologation: Homologationsgebühr:	FISI	
7.	Requirements for improvement before Homologation: Les besoins d'amélioration avant Homologation: Anforderungen zur Verbesserung vor der Homologation:						
	None						

*The applicant has responsibility for the observance of applicable environmental regulations.
 Le demandeur est responsable de l'observation des règles applicables à l'environnement.
 Der Antragsteller ist dafür verantwortlich, dass die geltenden Umweltschutzbestimmungen eingehalten werden.*

8. Work Completed: yes: ☐ no: ☐
 Travaux achevés: oui: ☒ non: ☐
 Arbeiten abgeschlossen: ja: ☐ nein: ☐

9. Minimum protection necessary:
 Protection minimale nécessaire:
 Mindestanforderungen für die Absicherung:

1. Starting from altitude 1670, the first section of the existing A-net and several metal structures on site must be protected by 3 rows of B-nets and mattresses.
2. At altitude 1575 (where the slope is forkink to the left), 3 rows of B-nets must be set in front of the beech trees.
3. At altitude 1520, left side, the existing metal net shall be removed and replaced by 3 rows of B-nets.
4. The tensioning systems of all A-net sections must be checked before competitions and reinforced by sliding sheets and one or more rows of B-nets in front of them.
5. Snow-making devices must be removed or protected by cages of B-nets and mattresses.
6. The minimum distance between the finish line and the final protections must be at least 70 mt.
7. The access of tourists and non-officials in any part of the course must be strictly interdicted by installation of B-nets and BC nets.

Important! The course-setter and the Jury may require additional protections, according to course-setting, snow- and weather-conditions.

10. Emergency evacuation arrangements :
 Modalités d'évacuation d'urgence:
 Abtransportmöglichkeiten bei Notfällen:

**Along the slope. Hospital in Pavullo nel Frignano, 35 km.
 Helicopter landing zone in the finish area .**

11. Communication start – finish (telephone, electrical timing cable etc.):
 Possibilités de liaison départ – arrivée (téléphone et câble électrique de chronométrage) :
 Verbindungen Start – Ziel (Telefon und elektrisches Zeitnehmungskabel usw.):

5 pairs underground, 2 outlets along the slope, several radiotransmitters

12. Have the necessary documents been submitted? Yes: ☐ no : ☐
 Les dossiers sont-ils complets ? oui : ☒ non : ☐
 Sind die vorgeschriebenen Unterlagen vorhanden? ja: ☐ nein : ☐

13. Uphill facilities (Lifts etc.) – Remontées mécaniques – Auffahrtsmöglichkeiten (Bahn, Lifts):
 Hourly capacity / persons: - Capacité horaire / Personnes – Stundenkapazität / Personen:

Chairlifts 2400 p/h + ropeway 280 p/h

14. The inspector was assisted by: - Etaient 2resents à l'inspection: - Anwesende an der Inspection:

Mr. Luigi Quattrini

15. General remarks : - Observations générales : - Allgemeine Bemerkungen :

Homologation SL is suitable both for Ladies' and Men's competitions.

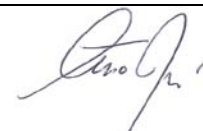
16. Conclusions: - Conclusions: - Schlussfolgerungen:

Positive evaluation of the requested homologation, under strict observance of the above mentioned prescriptions and of those dictated by the Jury.

Date of the inspection:
 Date de l'inspection:
 Inspektionsdatum:

27.09.2016

Signature :
 Signature :
 Unterschrift:

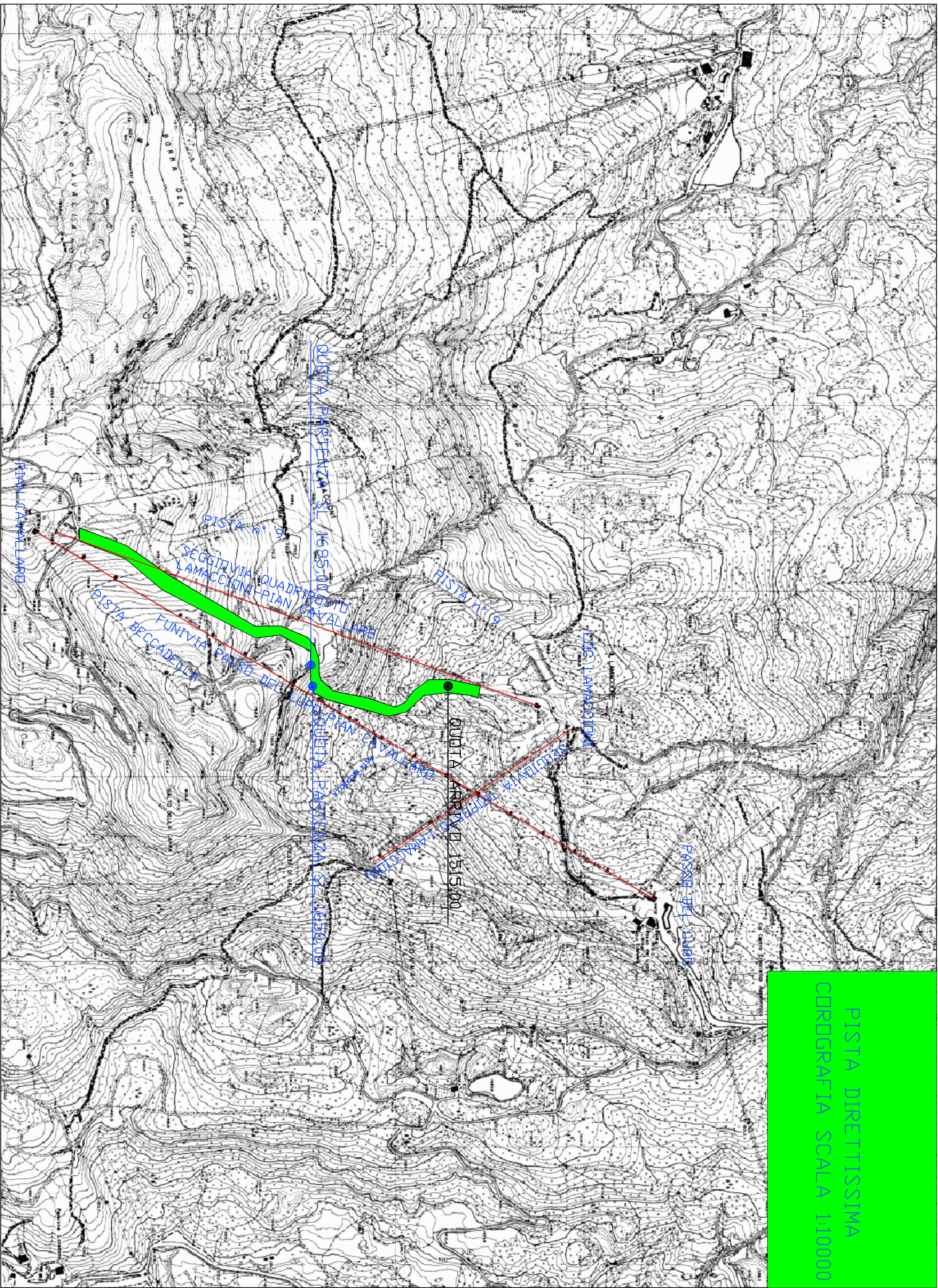


The Inspector :
 L'inspecteur :
 Der Inspektor :

Ernesto Rigoni

Additional Reports (eg Technical Adviser) must be attached to this homologation dossier.
D'autres rapports (par exemple d'un Expert Sécurité) doit être joint au présent dossier d'homologation.
Weitere Berichte (z. B. Technische Berater) müssen diesem Homologationsdossier beigelegt sein.

PISTA DIRETTISSIMA
CORTOGRAFIA SCALA 1:10000



PISTA DIRETTISSIMA

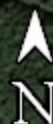
CONSORZIO CIMONE (MODENA)

Legenda

ARRIVO 1515

Partenza SL 1650

Partenza SL 1695



Consorzio Stazione Invernale del Cimone
Comune di Sestola (MO)
Profilo longitudinale Pista Direttissima Paletta ZONA SLALOM

