



FEDERAZIONE ITALIANA SPORT INVERNALI

CERTIFICATO DI OMOLOGAZIONE NAZIONALE

LA PISTA: "DIRETTISSIMA PALETTA" – CIMONE - CAE

(NOME PISTA – LOCALITA' - COMITATO REGIONALE)

È OMOLOGATA PER LA SEGUENTE SPECIALITÀ

Pista per (disciplina)	SG		
Validità Maschile/Femminile	M <input checked="" type="checkbox"/> F <input checked="" type="checkbox"/>		
Quota partenza (m.s.l.m.)	1850		
Quota arrivo (m.s.l.m.)	1530		
Dislivello (m)	320		
Lunghezza (m)	1150		
Larghezza minima (m)	30		
Larghezza massima (m)	70		
<u>IDONEA PER LE CATEGORIE:</u>			
BABY			
CUCCIOLI			
RAGAZZI	X		
ALLIEVI	X		
ASPIRANTI	X		
JUNIORES	X		
SENIORES	X		
MASTER	X		

LA PISTA CORRISPONDE ALLE NORME R.T.F.

Omologatore: Cristiano FERRANTE

NUMERO OMOLOGAZIONE: 15/123/CAE/A

SCADENZA: 1 Novembre 2020

PRESCRIZIONI DI SICUREZZA: Per quanto riguarda il rispetto delle norme di sicurezza, in occasione di disputa di manifestazioni inserite nel Calendario Nazionale o Regionale, resta confermato l'obbligo di attenersi alle disposizioni previste nella documentazione del Certificato di Omologazione (Verbale d'Ispezione, prot. FISI n. 1380 del 19/2/2016), nonché alle eventuali ulteriori disposizioni della Giuria di volta in volta designata per i singoli eventi.

Milano, 19 febbraio 2016

Presidente Commissione Piste

Alberto Piccin

**Riservato FIS**

Protocollo N° 1380

Data: 19.02.2016

FEDERAZIONE ITALIANA SPORT INVERNALI
COMMISSIONE OMOLOGAZIONE PISTE
Verbale Ispezione Piste Sci Alpino

1. Ispettore Data incarico: N. protocollo
incarico:
2. Località: Provincia
- CR: Nome della pista:
3. Ente gestore richiedente:
- Indirizzo:
- Tel: Fax: Email:
4. Già omologata da: N. precedente omologazione

Pista per (inserire disciplina GS, SL, SG o DH):	SG							
	M <input checked="" type="checkbox"/>	L <input checked="" type="checkbox"/>	M <input type="checkbox"/>	L <input type="checkbox"/>	M <input type="checkbox"/>	L <input type="checkbox"/>	M <input type="checkbox"/>	L <input type="checkbox"/>
Quota partenza (m):	1850							
Quota arrivo (m):	1530							
Dislivello (m):	320							
Sviluppo in lunghezza (m):	1150							
Larghezza minima (m):	30							
Larghezza massima (m):	70							
Pendenza media %:	28,70							
Pendenza massima %:	44,50							
Pendenza minima %:	7,70							
Orientamento partenza/arrivo:	NORD							
Idonea per Cat. SuperB./Baby	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
Idonea per Cat. Cuccioli	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
Idonea per Cat. Ragazzi	<input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
Idonea per Cat. Allievi	<input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
Idonea per Cat. Aspiranti	<input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
Idonea per Cat. Juniores	<input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
Idonea per Cat. Seniores	<input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
Idonea per Cat. Master	<input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	

6. TRATTI CON LARGHEZZA INFERIORE AL MINIMO INDICATO SU R.T.F.:

Quota inizio	Quota fine	Sviluppo lunghezza	Larghezza minima	Note

7. In base ai parametri tecnici di cui alla tabella 5. ed ai tratti con larghezza inferiore al minimo da R.T.F. di cui al punto 6. la pista risulta omologabile:

SI

NO

8. Se la pista non risulta omologabile indicare per quale motivo e gli eventuali interventi che consentirebbero di rivalutare l'omologabilità della pista (passare quindi a data e firma del verbale, omettendo i punti da 9. a 18.) – Se la pista è omologabile lasciare questo campo vuoto (passare al punto 9.):

9. Possibilità di irrigazione: SI: NO: Innevamento programmato: SI: NO:

10. Protezioni necessarie lungo la pista:

A circa quota 1830 mt. scendendo a dx proteggere le due aste di innevamento con 1 fila rete B, a circa quota 1800 mt. scendendo a dx torretta di innevamento 2 file rete B e materassi, sempre a circa quota 1800 mt. Scendendo a sx smontare l'asta di innevamento, da circa quota 1750 a circa quota 1720 mt. Sia a dx che a sx 1 fila rete B, da circa quota 1720 mt. a circa quota 1700 mt. scendendo a sx rete A esistente, da circa quota 1700 mt. a circa quota 1680 mt. scendendo a sx 1 fila rete B, da circa quota 1645 mt. a circa quota 1593 mt. scendendo a dx rete A esistente, a circa quota 1595 scendendo a dx 1 fila rete B, da circa quota 1610 mt. a circa quota 1540 mt. scendendo a sx rete A esistente, a circa quota 1590 mt. scendendo a dx smontare l'asta di innevamento, a circa quota 1570 mt. scendendo a dx smontare l'asta di innevamento, da circa quota 1575 mt. a circa quota 1530 mt. scendendo a sx rete A esistente.

A RIDOSSO DELLE RETI TIPO A E' OBBLIGATORIO POSIZIONARE IL TELO DI SCORRIMENTO

11. Area di arrivo/i:

Larghezza	Lunghezza	Tipo protezioni	Note
40,00	80,00	Rete B	

NB: LA GIURIA PUÒ RICHIEDERE PROTEZIONI AGGIUNTIVE A QUELLE PRESCRITTE SUL PRESENTE VERBALE IN CONSIDERAZIONE DELLE CONDIZIONI DELLA NEVE, DELLA TRACCIATURA, DELLA VISIBILITÀ, DELLA CATEGORIA DEGLI ATLETI IN GARA E DEL LIVELLO AGONISTICO DELLA COMPETIZIONE.

12. Modalità di evacuazione della pista in caso di incidente:

- Esclusivamente lungo la pista medesima
 Lungo altra/e pista/e (indicare il/i nome/i) :

Parte alta della pista lungo la pista n. 9, dalla parte intermedia fino al traguardo lungo la pista.

13. Possibilità di atterraggio dell'elicottero di soccorso:

Area dedicata denominata „LAMACCIONE“ partenza seggiovia "Del Cimone"

14. Località ospedale più vicino:

Pavullo (MO)

km distanza dalla pista

35

15. Sistemi di comunicazione partenza/arrivo e collegamenti elettrici:

<input checked="" type="checkbox"/> Radio	N. radio disponibili: 20	
<input checked="" type="checkbox"/> Linea dedicata per comunicazioni in cuffia		
<input checked="" type="checkbox"/> Ponte radio fisso		
<input checked="" type="checkbox"/> Cavi dati interrati	N. coppie: 5	N. Derivazioni: 5
<input type="checkbox"/> Cavi dati aerei	N. coppie:	N. Derivazioni:
<input checked="" type="checkbox"/> Alimentazione elettrica	Tensione: <input checked="" type="checkbox"/> 220 V <input type="checkbox"/> 380 V	

16. Impianti di risalita a servizio della pista:

Nome impianto	Tipologia	N. Posti	Portata oraria	Note
Pian Cavallaro	Funivia	20	200	
Del Cimone	Seggiovia	4	2400	

17. Persone presenti all'ispezione oltre all'omologatore:

Cognome e nome	Mansione	N. cellulare	Email	Note
Quattrini Luigi	Direttore della Stazione	335/823 0536	quattrinimomone@gmail.com info@cimonesci.it	
Barattini Nicholas	Addetto alla sicurezza	335/575 3309	barattini@me.com	
Ferretti Enrico	Omologatore	338/424 3814	enrico-ferretti@libero.it	

18. Morfologia e caratteristiche del terreno:

Fondo erboso con trovanti rocciosi

19. Osservazioni generali e conclusioni:

Pista tecnica con vari cambi di pendenza
--

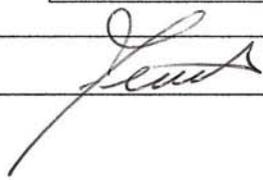
Data sopralluogo:

14/02/2016

Data verbale:

16/02/2016

Firma :

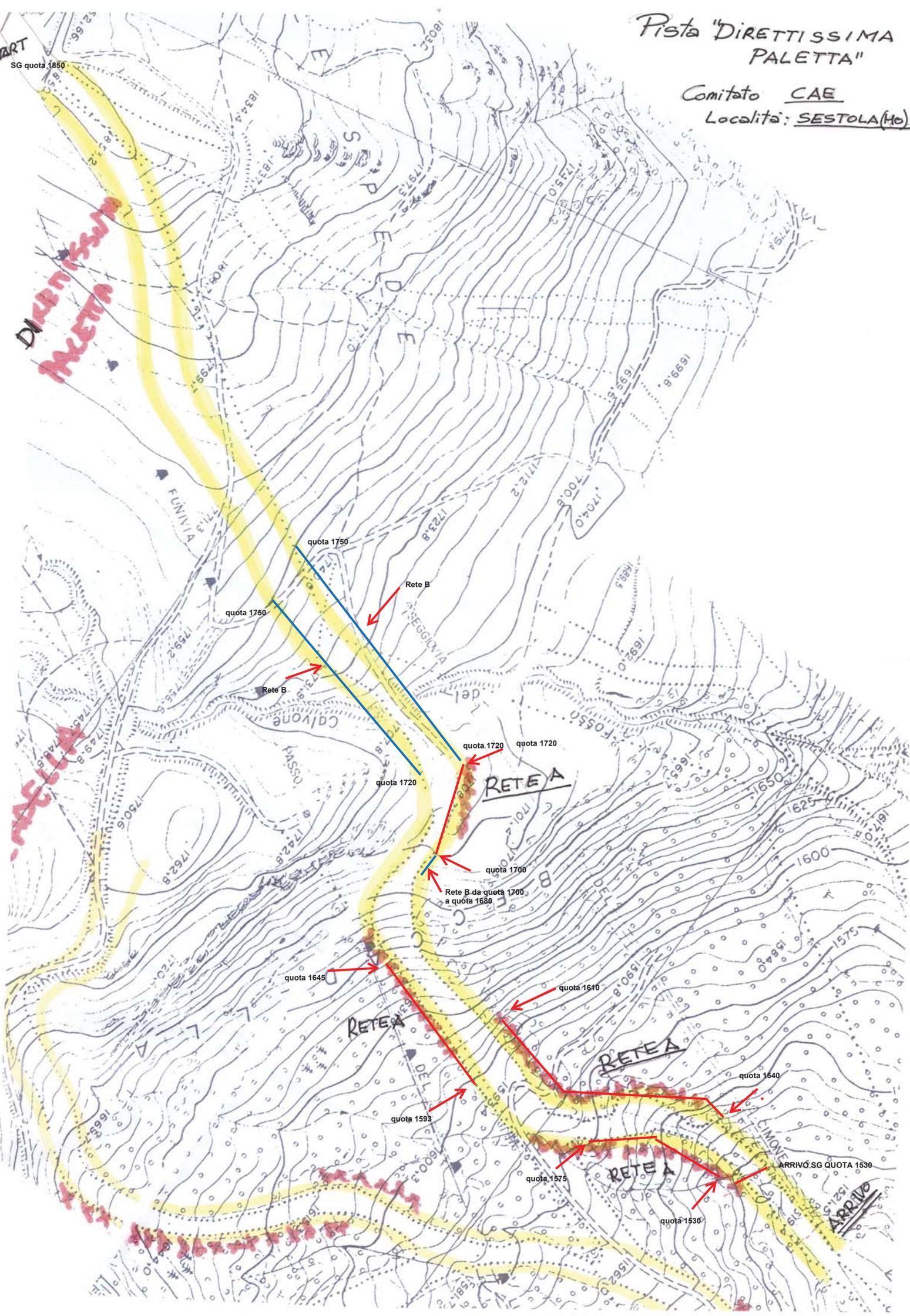


Pista "DIRETTISSIMA PALETTA"

Comitato CAE
Località: SESTOLA (Mo)

START
SG quota 1850

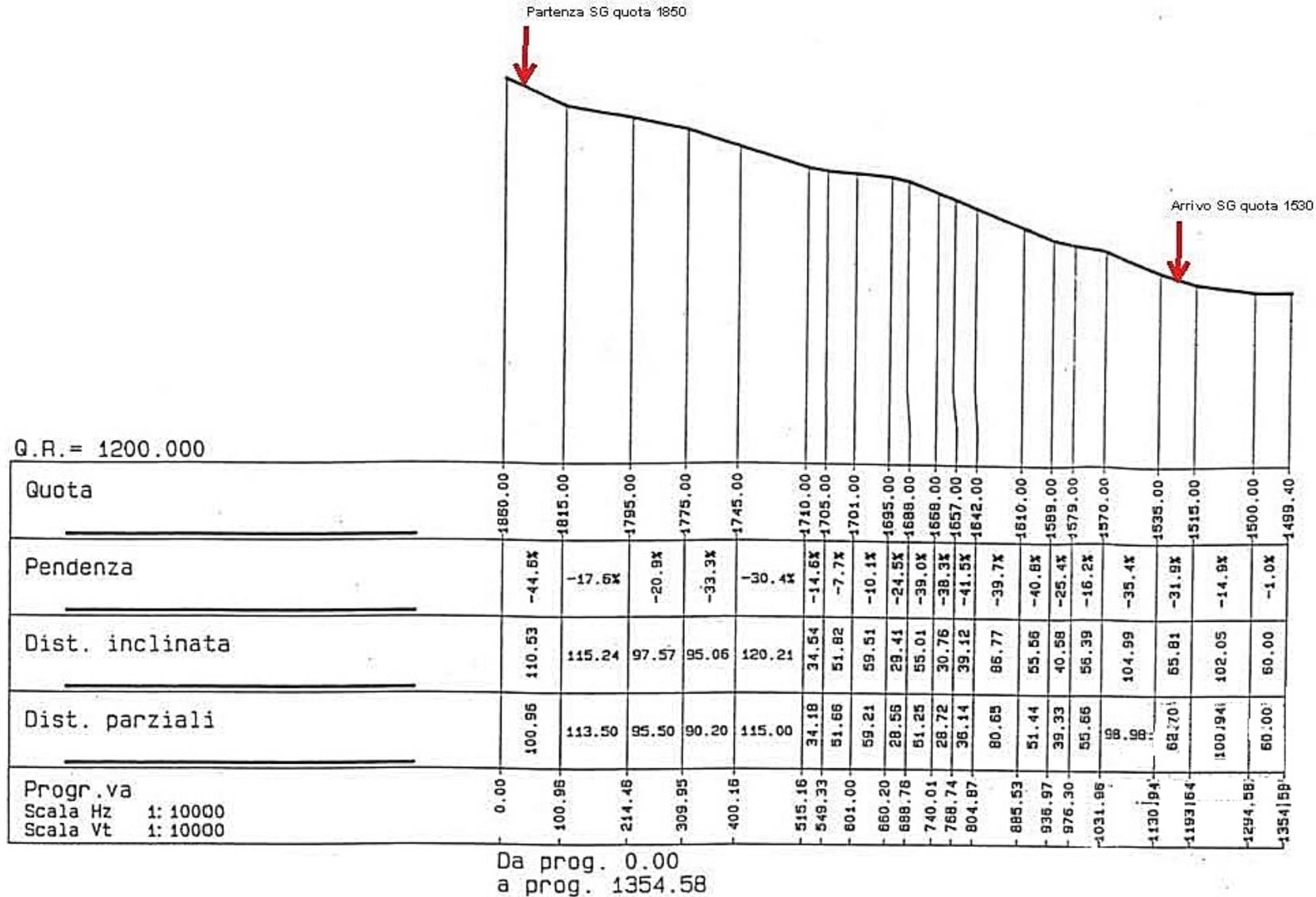
DIRETTISSIMA
PALETTA



REGIONE EMILIA ROMAGNA - PROVINCIA DI MODENA
 Consorzio Stazione invernale Monte Cimone
 Comune di Sestola

DENOMINAZIONE : Pista - Profilo longitudinale

DIRETTISSIMA PALETTA



DIRETTISSIMA 4 COPIA

