



**COPIA CONFORME  
ALL'ORIGINALE**

FEDERAZIONE ITALIANA SPORT INVERNALI

## CERTIFICATO DI OMOLOGAZIONE NAZIONALE

LA PISTA: "DIRETTISSIMA PALETTA" – SESTOLA/PASSO DEL LUPO– CAE

(NOME PISTA – LOCALITA' - COMITATO REGIONALE)

**È OMOLOGATA PER LA SEGUENTE SPECIALITÀ**

Pista per (disciplina)	SL		
Validità Maschile/Femminile	M <input checked="" type="checkbox"/> F <input checked="" type="checkbox"/>		
Quota partenza (m.s.l.m.)	1635		
Quota arrivo (m.s.l.m.)	1515		
Dislivello (m)	120		
Lunghezza (m)	400		
Larghezza minima (m)	40		
Larghezza massima (m)	50		
<u>IDONEA PER LE CATEGORIE:</u>			
SUPER BABY/BABY	X		
CUCCIOLI	X		
RAGAZZI			
ALLIEVI			
ASPIRANTI			
JUNIORES			
SENIORES			
MASTER			

LA PISTA CORRISPONDE ALLE NORME R.T.F.

Omologatore: Andrea FORMENTO

NUMERO OMOLOGAZIONE: 18/005/CAE/A  
Estensione certificato 11/149/CAE/A

SCADENZA: 1 novembre 2021

**PRESCRIZIONI DI SICUREZZA:** Per quanto riguarda il rispetto delle norme di sicurezza, in occasione di disputa di manifestazioni inserite nel Calendario Nazionale o Regionale, resta confermato l'obbligo di attenersi alle disposizioni previste nella documentazione del Certificato di Omologazione (Verbale d'Ispezione, prot. FIS n. 71 del 4.1.2018), nonché alle eventuali ulteriori disposizioni della Giuria di volta in volta designata per i singoli eventi.

Milano, 4 gennaio 2018

Presidente Commissione Piste  
**Alberto Piccin**

**Riservato FIS**Protocollo N° 71

Data: 4.1.2018

**FEDERAZIONE ITALIANA SPORT INVERNALI**  
**COMMISSIONE OMOLOGAZIONE PISTE**  
**Verbale Ispezione Piste Sci Alpino**

1. Ispettore  Data incarico:  N. protocollo incarico:
2. Località:  Provincia
- CR:  Nome della pista:
3. Ente gestore richiedente:
- Indirizzo:
- Tel:  Fax:  Email:
4. Già omologata da:  N. precedente omologazione

Pista per (inserire disciplina GS, SL, SG o DH):	SL							
	M <input checked="" type="checkbox"/>	L <input checked="" type="checkbox"/>	M <input type="checkbox"/>	L <input type="checkbox"/>	M <input type="checkbox"/>	L <input type="checkbox"/>	M <input type="checkbox"/>	L <input type="checkbox"/>
Quota partenza (m):	1635							
Quota arrivo (m):	1515							
Dislivello (m):	120							
Sviluppo in lunghezza (m):	400							
Larghezza minima (m):	40							
Larghezza massima (m):	50							
Pendenza media %:	25%							
Pendenza massima %:	45%							
Pendenza minima %:	5%							
Orientamento partenza/arrivo:	NE/SO							
Idonea per Cat. SuperB./Baby	<input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
Idonea per Cat. Cuccioli	<input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
Idonea per Cat. Ragazzi	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
Idonea per Cat. Allievi	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
Idonea per Cat. Aspiranti	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
Idonea per Cat. Juniores	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
Idonea per Cat. Seniores	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
Idonea per Cat. Master	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	

6. TRATTI CON LARGHEZZA INFERIORE AL MINIMO INDICATO SU R.T.F.:

Quota inizio	Quota fine	Sviluppo lunghezza	Larghezza minima	Note

7. In base ai parametri tecnici di cui alla tabella 5. ed ai tratti con larghezza inferiore al minimo da R.T.F. di cui al punto 6. la pista risulta omologabile:

SI

NO

8. Se la pista non risulta omologabile indicare per quale motivo e gli eventuali interventi che consentirebbero di rivalutare l'omologabilità della pista (passare quindi a data e firma del verbale, omettendo i punti da 9. a 18.) – Se la pista è omologabile lasciare questo campo vuoto (passare al punto 9.):

9. Possibilità di irrigazione: SI:  NO:  Innevamento programmato: SI:  NO:

10. Protezioni necessarie lungo la pista:

Rete di Tipo A da quota 1635 a quota 1615 sulla dx idrografica ESISTENTI  
 Rete di Tipo A da quota 1620 a quota 1550 sulla sx idrografica ESISTENTI  
 Rete di Tipo A da quota 1580 a quota 1525 sulla dx idrografica ESISTENTI

Reti di Tipo B a disposizione della giuria per eventuali situazioni di pericolo derivanti dalle condizioni niveometeorologiche o per le caratteristiche del tracciato.

Materassi e reti di tipo B installate a protezione delle tre aste per l'innnevamento programmato posizionate da quota 1590 a quota 1550 se ancora montate.

11. Area di arrivo/i:

Larghezza	Lunghezza	Tipo protezioni	Note
50	120	Reti di tipo B a delimitazione dell'area di arrivo	

**NB: LA GIURIA PUÒ RICHIEDERE PROTEZIONI AGGIUNTIVE A QUELLE PRESCRITTE SUL PRESENTE VERBALE IN CONSIDERAZIONE DELLE CONDIZIONI DELLA NEVE, DELLA TRACCIATURA, DELLA VISIBILITÀ, DELLA CATEGORIA DEGLI ATLETI IN GARA E DEL LIVELLO AGONISTICO DELLA COMPETIZIONE.**

12. Modalità di evacuazione della pista in caso di incidente:

Esclusivamente lungo la pista medesima

Lungo altra/e pista/e (indicare il/i nome/i) :

13. Possibilità di atterraggio dell'elicottero di soccorso:

Si in piazzola dedicata dopo la zona di arrivo

14. Località ospedale più vicino:

Pavullo N/F ( MO )

km distanza dalla pista

35

15. Sistemi di comunicazione partenza/arrivo e collegamenti elettrici:

<input checked="" type="checkbox"/> Radio	N. radio disponibili: 8	
<input checked="" type="checkbox"/> Linea dedicata per comunicazioni in cuffia		
<input type="checkbox"/> Ponte radio fisso		
<input checked="" type="checkbox"/> Cavi dati interrati	N. coppie: 5	N. Derivazioni: 2
<input type="checkbox"/> Cavi dati aerei	N. coppie:	N. Derivazioni:
<input checked="" type="checkbox"/> Alimentazione elettrica	Tensione: <input checked="" type="checkbox"/> 220 V <input type="checkbox"/> 380 V	

16. Impianti di risalita a servizio della pista:

Nome impianto	Tipologia	N. Posti	Portata oraria	Note
Lamaccione	Seggiovia	3	1800 p/h	

17. Persone presenti all'ispezione oltre all'omologatore:

Cognome e nome	Mansione	N. cellulare	Email	Note
Quattrini Luigi	Direttore	3358230 536	quattrinicimon e@gmail.com	

18. Morfologia e caratteristiche del terreno:

Bene inerbito e ben modellato. Non presenta situazioni critiche

19. Osservazioni generali e conclusioni:

La pista è tecnicamente valida per lo svolgimento di manifestazioni regionali e nazionali per le categorie Baby e Cuccioli

Data sopralluogo:

06/11/2017

Data verbale:

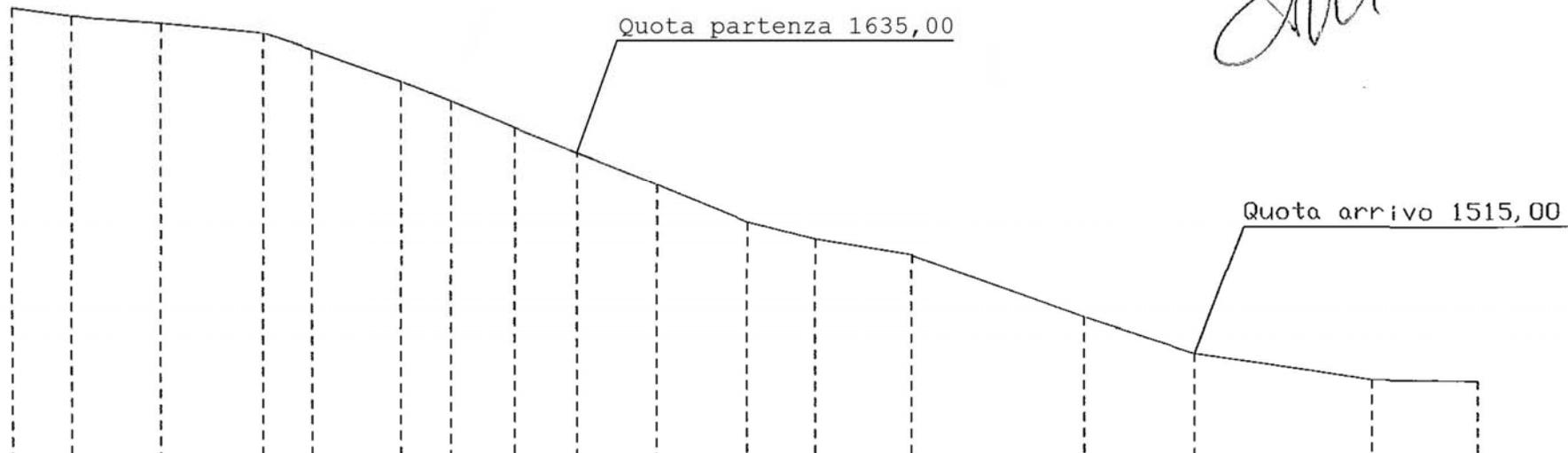
03/01/2018

Firma :





Consorzio Stazione Invernale del Cimone  
 Comune di Sestola (MO)  
 Profilo longitudinale Pista Direttissima Paletta ZONA SLALOM SL

Q. R. = 1439,000

Numero sezione	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Quota	1710.00	1705.00	1701.00	1695.00	1686.00	1668.00	1650.00	1642.00	1635.00	1610.00	1589.00	1579.00	1570.00	1535.00	1515.00	1500.00	1493.40
Distanze parziali	34.18	51.66	59.21	28.56	51.25	28.72	36.14	80.65	51.44	39.33	55.66	98.98	62.70	100.94	60.00		
Progr. va	0.00	34.18	85.84	114.39	165.64	194.36	230.50	311.15	362.59	414.03	453.36	509.02	607.99	708.93	809.87	869.87	
Scala Hz	1:3000																
Scala Vt	1:3000																

Da prog. 0.00  
 a prog. 839.42

