



**COPIA CONFORME
ALL'ORIGINALE**

FEDERAZIONE ITALIANA SPORT INVERNALI
CERTIFICATO DI OMOLOGAZIONE NAZIONALE

LA PISTA: "PISTA UNO" – CERRETO LAGHI – CAE

(NOME PISTA – LOCALITA' - COMITATO REGIONALE)

È OMOLOGATA PER LA SEGUENTE SPECIALITÀ

Pista per (disciplina)	SL	SL	SL	SL	SL	SL
Validità Maschile/Femminile	M <input checked="" type="checkbox"/> F <input checked="" type="checkbox"/>	M <input checked="" type="checkbox"/> F <input checked="" type="checkbox"/>	M <input checked="" type="checkbox"/> F <input checked="" type="checkbox"/>	M <input checked="" type="checkbox"/> F <input checked="" type="checkbox"/>	M <input checked="" type="checkbox"/> F <input checked="" type="checkbox"/>	M <input checked="" type="checkbox"/> F <input checked="" type="checkbox"/>
Quota partenza (m.s.l.m.)	1545	1535	1545	1535	1495	1470
Quota arrivo (m.s.l.m.)	1420	1420	1375	1375	1375	1375
Dislivello (m)	125	115	170	160	120	95
Lunghezza (m)	492	436	654	599	474	395
Larghezza minima (m)	25	25	25	25	35	35
Larghezza massima (m)	55	55	55	55	55	55
<u>IDONEA PER LE CATEGORIE:</u>						
SUPER BABY/BABY		X			X	X
CUCCIOLI		X			X	X
RAGAZZI	X	X		X	X	
ALLIEVI	X	X		X	X	
ASPIRANTI	X		X	X	X	
JUNIORES	X		X	X	X	
SENIORES	X		X	X	X	
MASTER	X		X	X	X	

LA PISTA CORRISPONDE ALLE NORME R.T.F.

Omologatore: Enrico FERRETTI

NUMERO OMOLOGAZIONE: 18/058/CAE/A

SCADENZA: 1 novembre 2028

PRESCRIZIONI DI SICUREZZA: Per quanto riguarda il rispetto delle norme di sicurezza, in occasione di disputa di manifestazioni inserite nel Calendario Nazionale o Regionale, resta confermato l'obbligo di attenersi alle disposizioni previste nella documentazione del Certificato di Omologazione (Verbale d'Ispezione, prot. FISI n.355 del 16/1/2018), nonché alle eventuali ulteriori disposizioni della Giuria di volta in volta designata per i singoli eventi.

Milano, 16 gennaio 2018

Presidente Commissione Piste
Alberto Piccin

**Riservato FISI**Protocollo N° 355Data: 16.1.2018

FEDERAZIONE ITALIANA SPORT INVERNALI
COMMISSIONE OMOLOGAZIONE PISTE
Verbale Ispezione Piste Sci Alpino

1. Ispettore: Data incarico: N. protocollo incarico:

2. Località: Provincia:

CR: Nome della pista:

3. Ente gestore richiedente:

Indirizzo:

Tel:
 Fax: Email:

4. Già omologata da: N. precedente omologazione:

Pista per (inserire disciplina GS, SL, SG o DH):	SL 1		SL 2		SL 3		SL 4		SL 5		SL 6	
	M <input type="checkbox"/>	L <input type="checkbox"/>	M <input type="checkbox"/>	L <input type="checkbox"/>	L <input type="checkbox"/>	M <input type="checkbox"/>	M <input type="checkbox"/>	L <input type="checkbox"/>	M <input type="checkbox"/>	L <input type="checkbox"/>	M <input type="checkbox"/>	L <input type="checkbox"/>
Quota partenza (m):	1545		1535		1545		1535		1495		1470	
Quota arrivo (m):	1420		1420		1375		1375		1375		1375	
Dislivello (m):	125		115		170		160		120		95	
Sviluppo in lunghezza (m):	492,03		436,69		654,55		599,21		474,41		395,55	
Larghezza minima (m):	25,00		25,00		25,00		25,00		35,00		35,00	
Larghezza massima (m):	55,00		55,00		55,00		55,00		55,00		55,00	
Pendenza media %:	25,40		26,33		25,97		26,70		25,29		24,02	
Pendenza massima %:	69,44		69,44		69,44		69,44		36,02		36,00	
Pendenza minima %:	11,54		11,54		11,54		11,54		12,14		12,14	
Orientamento partenza/arrivo:	NORD											
Idonea per Cat. SuperB./Baby	<input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	
Idonea per Cat. Cuccioli	<input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	
Idonea per Cat. Ragazzi	<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
Idonea per Cat. Allievi	<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
Idonea per Cat. Aspiranti	<input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
Idonea per Cat. Juniores	<input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
Idonea per Cat. Seniores	<input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
Idonea per Cat. Master	<input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	

6. TRATTI CON LARGHEZZA INFERIORE AL MINIMO INDICATO SU R.T.F.:

Quota inizio	Quota fine	Sviluppo lunghezza	Larghezza minima	Note

7. In base ai parametri tecnici di cui alla tabella 5. ed ai tratti con larghezza inferiore al minimo da R.T.F. di cui al punto 6. la pista risulta omologabile:

SI NO

8. Se la pista non risulta omologabile indicare per quale motivo e gli eventuali interventi che consentirebbero di rivalutare l'omologabilità della pista (passare quindi a data e firma del verbale, omettendo i punti da 9. a 18.) – Se la pista è omologabile lasciare questo campo vuoto (passare al punto 9.):

9. Possibilità di irrigazione: SI: NO: Innevamento programmato: SI: NO:

10. Protezioni necessarie lungo la pista:

Da quota 1545 a quota 1530 rete B scendendo a sinistra
 Da quota 1530 a quota 1435 rete A esistente scendendo a sinistra
 Da quota 1435 a quota 1420 rete B scendendo a sinistra
 Da quota 1405 a quota 1375 rete B scendendo a sinistra
 Da quota 1500 a quota 1475 rete B scendendo a destra
 Da quota 1475 a quota 1445 rete A esistente scendendo a destra
 Da quota 1445 a quota 1375 rete B scendendo a destra
 Protezione aste neve programmata con materassi anti urto e reti B

11. Area di arrivo/i:

Larghezza	Lunghezza	Tipo protezioni	Note
55,00	50,00	Reti B	Arrivo a quota 1420
50,00	50,00	Reti B	Arrivo a quota 1375

NB: LA GIURIA PUÒ RICHIEDERE PROTEZIONI AGGIUNTIVE A QUELLE PRESCRITTE SUL PRESENTE VERBALE IN CONSIDERAZIONE DELLE CONDIZIONI DELLA NEVE, DELLA TRACCIATURA, DELLA VISIBILITÀ, DELLA CATEGORIA DEGLI ATLETI IN GARA E DEL LIVELLO AGONISTICO DELLA COMPETIZIONE.

12. Modalità di evacuazione della pista in caso di incidente:

- Esclusivamente lungo la pista medesima
 Lungo altra/e pista/e (indicare il/i nome/i) :

Pista Due

13. Possibilità di atterraggio dell'elicottero di soccorso:

Piazzale elisoccorso all'inizio dell'abitato di Cerreto Laghi

14. Località ospedale più vicino: km distanza dalla pista

15. Sistemi di comunicazione partenza/arrivo e collegamenti elettrici:

<input checked="" type="checkbox"/> Radio	N. radio disponibili: 20	
<input checked="" type="checkbox"/> Linea dedicata per comunicazioni in cuffia		
<input checked="" type="checkbox"/> Ponte radio fisso		
<input checked="" type="checkbox"/> Cavi dati interrati	N. coppie: 6	N. Derivazioni: 6
<input type="checkbox"/> Cavi dati aerei	N. coppie:	N. Derivazioni:
<input checked="" type="checkbox"/> Alimentazione elettrica	Tensione: <input checked="" type="checkbox"/> 220 V <input type="checkbox"/> 380 V	

16. Impianti di risalita a servizio della pista:

Nome impianto	Tipologia	N. Posti	Portata oraria	Note
Lago - Le Pielle	Seggiovia	4	2400	

17. Persone presenti all'ispezione oltre all'omologatore:

Cognome e nome	Mansione	N. cellulare	Email	Note
Giannarelli Marco	Direttore di stazione	335 7085915	turismoappennino@libero.it	

18. Morfologia e caratteristiche del terreno:

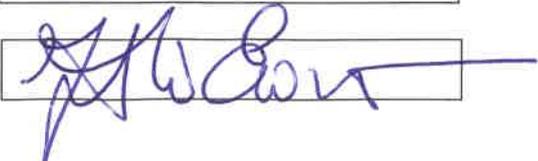
Terreno con fondo erboso

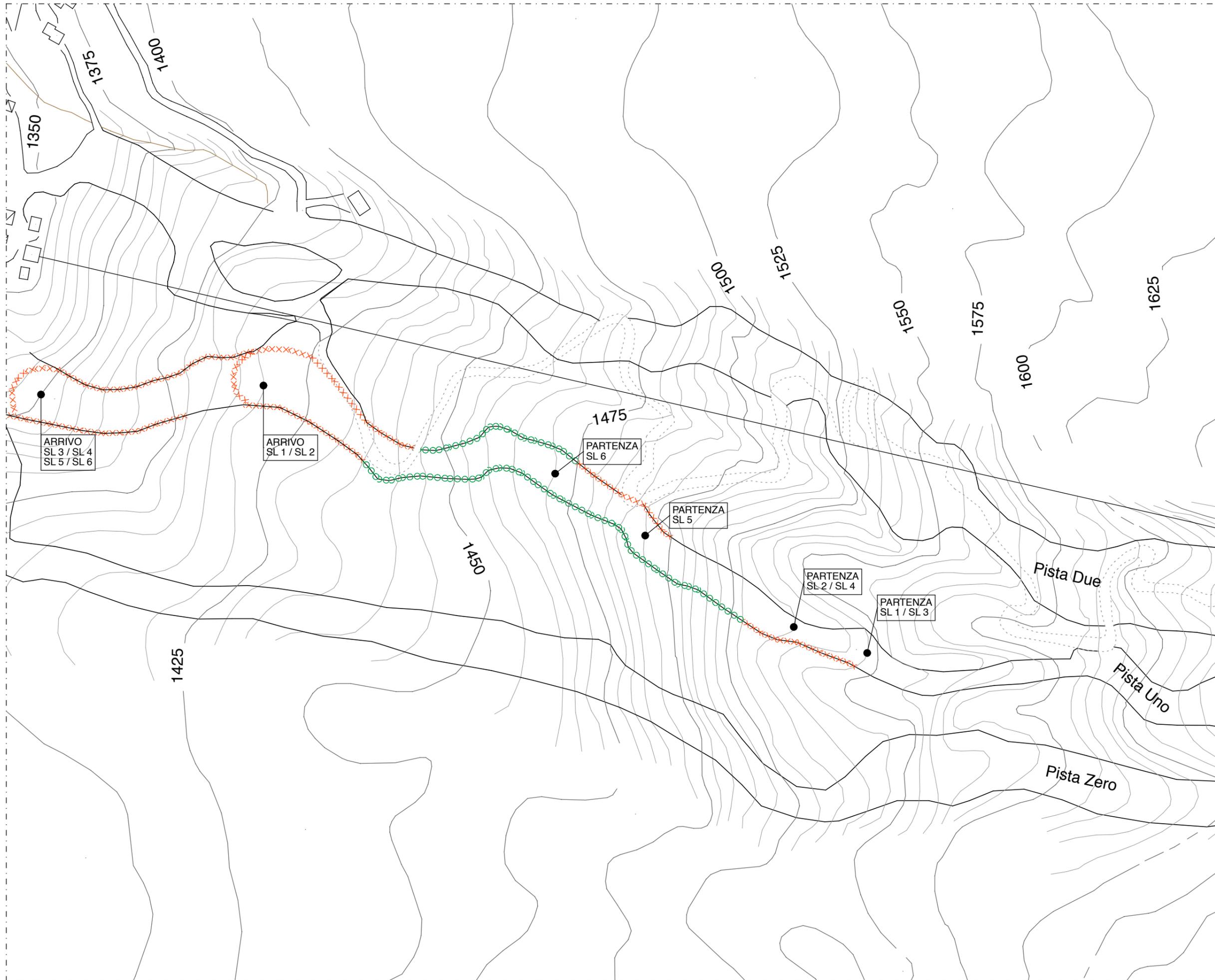
19. Osservazioni generali e conclusioni:

IN BASE AL TRACCIATO ED ALLE CONDIZIONI DEL MANTO NEVOSO, SARA' CURA DEL GIUDICE DI GARA RICHIEDERE ULTERIORI PROTEZIONI PRESENTI IN STAZIONE.

Data sopralluogo:

Data verbale:

Firma : 



LEGENDA



- Rete di protezione di tipo "A"
- ✕ Rete di protezione di tipo "B"

Località
CERRETO LAGHI (RE)

Nome della pista
PISTA UNO

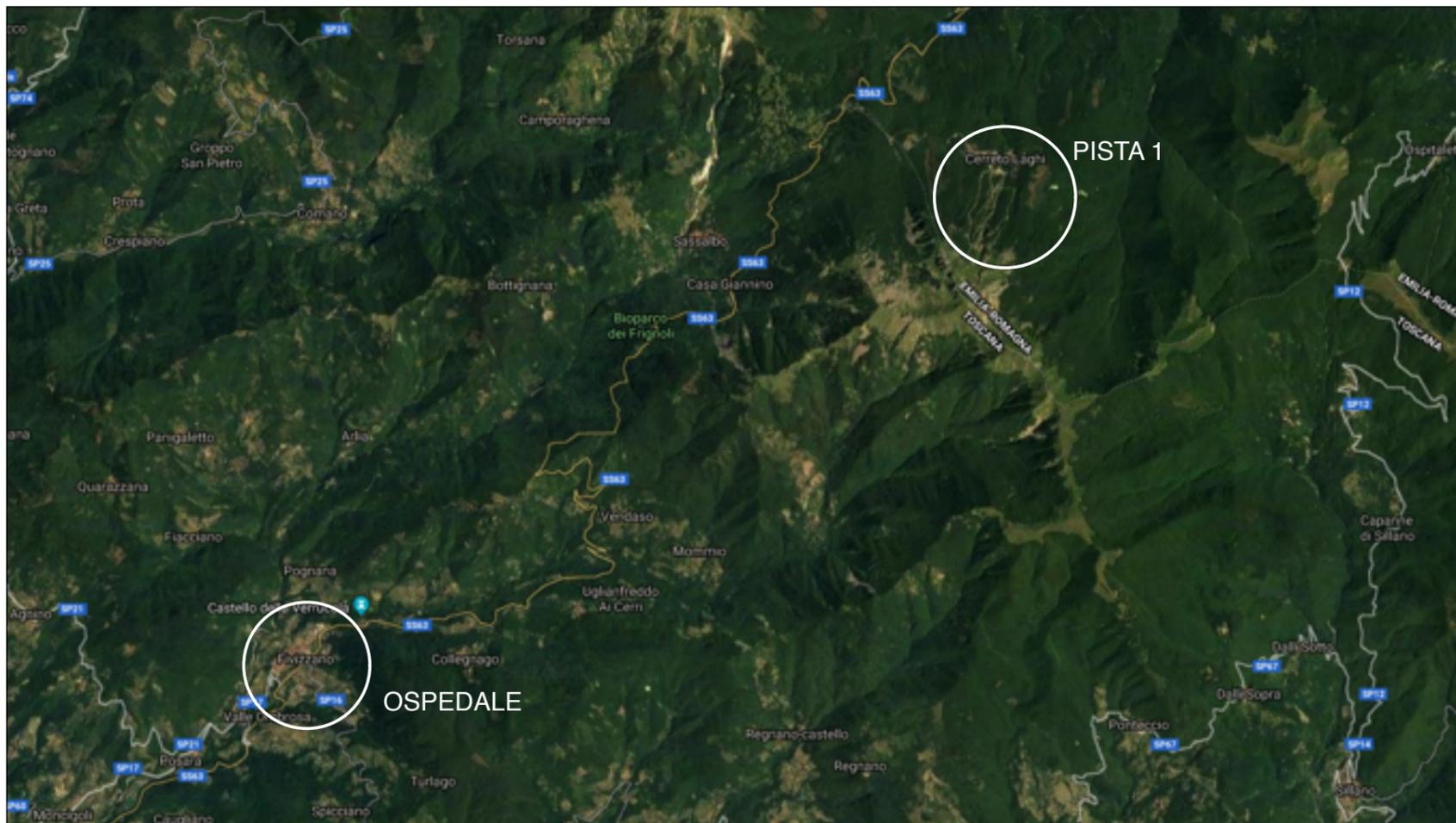
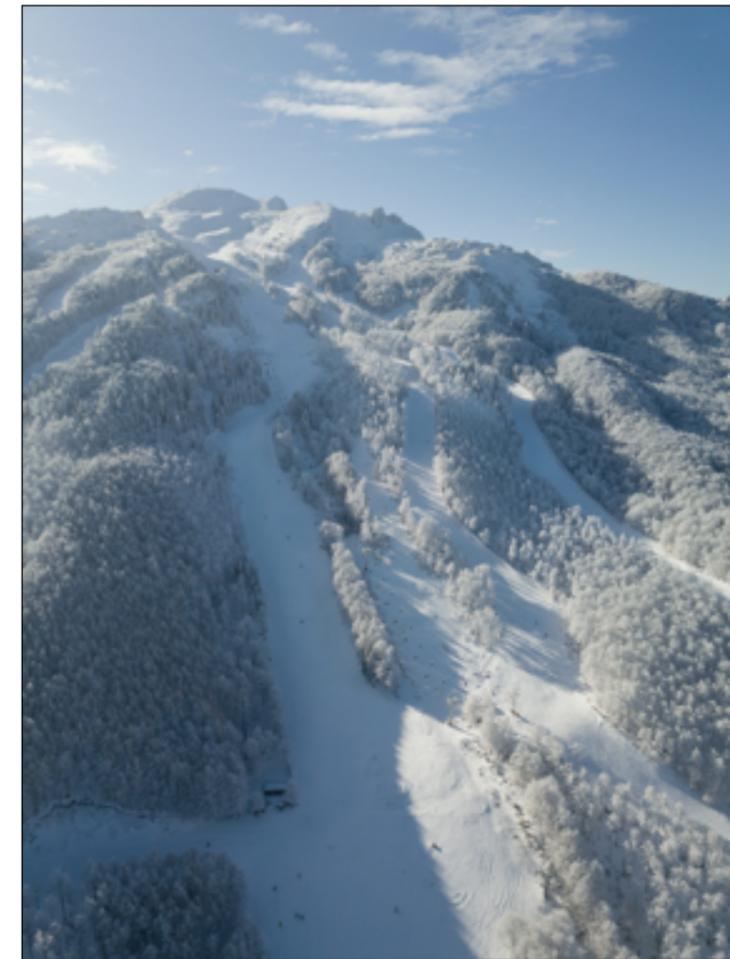
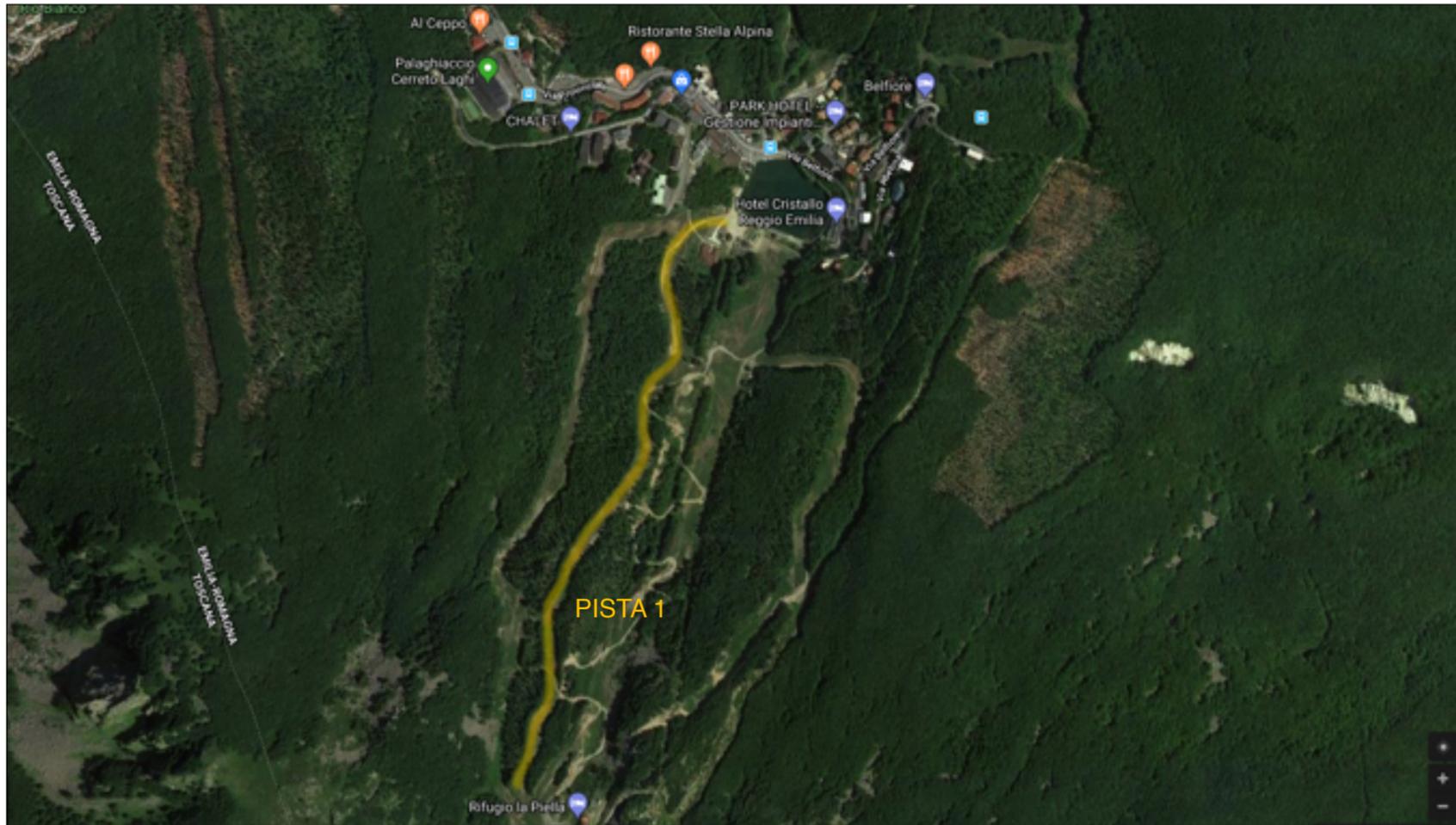
Specialità
SLALOM SPECIALE (SL)

Elaborato
PLANIMETRIA DELLA PISTA CON INDICATE LE PROTEZIONI

Scala
1:2500

Omologatore
FERRETTI ENRICO





Località
CERRETO LAGHI (RE)

Nome della pista
PISTA 1

Elaborato
INQUADRAMENTO DELL'AREA

Omologatore
FERRETTI ENRICO

