



FEDERAZIONE ITALIANA SPORT INVERNALI

CERTIFICATO DI OMOLOGAZIONE NAZIONALE

LA PISTA: "POGGIO" - PIANE DI MOCOGNO - CAE

(NOME PISTA - LOCALITA' - COMITATO REGIONALE)

È OMOLOGATA PER LA SEGUENTE SPECIALITÀ

Pista per (disciplina)	SL		
Validità Maschile/Femminile	M <input checked="" type="checkbox"/> F <input checked="" type="checkbox"/>		
Quota partenza (m.s.l.m.)	1355		
Quota arrivo (m.s.l.m.)	1300		
Dislivello (m)	55		
Lunghezza (m)	250		
Larghezza minima (m)	30		
Larghezza massima (m)	60		
<u>IDONEA PER LE CATEGORIE:</u>			
SUPER BABY/BABY	X		
CUCCIOLI	X		
RAGAZZI			
ALLIEVI			
ASPIRANTI			
JUNIORES			
SENIORES			
MASTER			

LA PISTA CORRISPONDE ALLE NORME R.T.F.

Omologatore: Enrico FERRETTI

NUMERO OMOLOGAZIONE: 16/031/CAE/A

SCADENZA: 1 Novembre 2026

PRESCRIZIONI DI SICUREZZA: Per quanto riguarda il rispetto delle norme di sicurezza, in occasione di disputa di manifestazioni inserite nel Calendario Nazionale o Regionale, resta confermato l'obbligo di attenersi alle disposizioni previste nella documentazione del Certificato di Omologazione (Verbale d'Ispezione, prot. FIS n. 10756 del 23/12/2016), nonché alle eventuali ulteriori disposizioni della Giuria di volta in volta designata per i singoli eventi.

Milano, 23 Dicembre 2016

Presidente Commissione Piste
Alberto Piccin

**Riservato FIS**Protocollo N° 10756Data: 23.12.2016

FEDERAZIONE ITALIANA SPORT INVERNALI

COMMISSIONE OMOLOGAZIONE PISTE

Verbale Ispezione Piste Sci Alpino

1. Ispettore Data incarico: N. protocollo
incarico:
2. Località: Provincia
- CR: Nome della pista:
3. Ente gestore richiedente:
- Indirizzo:
- Tel: Fax: Email:
4. Già omologata da: N. precedente omologazione

Pista per (inserire disciplina GS, SL, SG o DH):	SL							
	M <input checked="" type="checkbox"/>	L <input checked="" type="checkbox"/>	M <input type="checkbox"/>	L <input type="checkbox"/>	M <input type="checkbox"/>	L <input type="checkbox"/>	M <input type="checkbox"/>	L <input type="checkbox"/>
Quota partenza (m):	1355							
Quota arrivo (m):	1300							
Dislivello (m):	55							
Sviluppo in lunghezza (m):	250							
Larghezza minima (m):	30							
Larghezza massima (m):	60							
Pendenza media %:	24,4							
Pendenza massima %:	37,9							
Pendenza minima %:	20,5							
Orientamento partenza/arrivo:	NORD							
Idonea per Cat. SuperB./Baby	<input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
Idonea per Cat. Cuccioli	<input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
Idonea per Cat. Ragazzi	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
Idonea per Cat. Allievi	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
Idonea per Cat. Aspiranti	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
Idonea per Cat. Juniores	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
Idonea per Cat. Seniores	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
Idonea per Cat. Master	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	

6. TRATTI CON LARGHEZZA INFERIORE AL MINIMO INDICATO SU R.T.F.:

Quota inizio	Quota fine	Sviluppo lunghezza	Larghezza minima	Note
1350	1340	32	30	Larghezza al netto dei sistemi di sicurezza previsti.
				Zona di partenza con bassa velocità di percorrenza da parte degli atleti.

7. In base ai parametri tecnici di cui alla tabella 5. ed ai tratti con larghezza inferiore al minimo da R.T.F. di cui al punto 6. la pista risulta omologabile:

SI

NO

8. Se la pista non risulta omologabile indicare per quale motivo e gli eventuali interventi che consentirebbero di rivalutare l'omologabilità della pista (passare quindi a data e firma del verbale, omettendo i punti da 9. a 18.) – Se la pista è omologabile lasciare questo campo vuoto (passare al punto 9.):

9. Possibilità di irrigazione: SI: NO: Innevamento programmato: SI: NO:

10. Protezioni necessarie lungo la pista:

SCENDENDO A SINISTRA DALLA PARTENZA INSTALLAZIONE DI DOPPIA RETE „B“ FINO A m 1335 E PROTEZIONE CON MATERASSO ANTI URTO DI PALO DI ILLUMINAZIONE A m 1338.
 SCENDENDO A DESTRA DALLA PARTENZA INSTALLAZIONE RETE „B“ E MATERASSI ANTI URTO SUL FABBRICATO PRESENTE E SULLE PIANTE A m 1340.
 SCENDENDO A SINISTRA PROTEZIONE DELLE ASTE PER LA NEVE PROGRAMMATA, CON MATERASSI ANTI URTO E DOPPIA RETE „B“ A m 1328, a m 1318 e a m 1307.
 DELIMITAZIONE DI TUTTA LA PISTA SU ENTRAMBI I LATI CON RETI DI DEMARCAZIONE ADEGUATE (RETI „B“) PRESENTI NELL'ISPEZIONE DI VERIFICA IN MAGAZZINO.

11. Area di arrivo/i:

Larghezza	Lunghezza	Tipo protezioni	Note
m 60	m 60	RETI DI DELIMITAZIONE TIPO „C“ e RETI „B“ LUNGO TUTTO IL PERIMETRO DEL TRAGUARDO	PROTEZIONE STRUTTURA MOBILE CRONOMETRAGGIO E ALTRE STRUTTURE PRESENTI CON MATERASSI ANTI URTO

NB: LA GIURIA PUÒ RICHIEDERE PROTEZIONI AGGIUNTIVE A QUELLE PRESCRITTE SUL PRESENTE VERBALE IN CONSIDERAZIONE DELLE CONDIZIONI DELLA NEVE, DELLA TRACCIATURA, DELLA VISIBILITÀ, DELLA CATEGORIA DEGLI ATLETI IN GARA E DEL LIVELLO AGONISTICO DELLA COMPETIZIONE.

12. Modalità di evacuazione della pista in caso di incidente:

Esclusivamente lungo la pista medesima

Lungo altra/e pista/e (indicare il/i nome/i) :

POGGIO 2

13. Possibilità di atterraggio dell'elicottero di soccorso:

SI

14. Località ospedale più vicino:

PAVULLO NEL FRIGNANO

km distanza dalla pista

25

15. Sistemi di comunicazione partenza/arrivo e collegamenti elettrici:

<input checked="" type="checkbox"/> Radio	N. radio disponibili: 6	
<input checked="" type="checkbox"/> Linea dedicata per comunicazioni in cuffia		
<input type="checkbox"/> Ponte radio fisso		
<input checked="" type="checkbox"/> Cavi dati interrati	N. coppie: 2	N. Derivazioni: 1
<input checked="" type="checkbox"/> Cavi dati aerei	N. coppie: 1	N. Derivazioni: 1
<input checked="" type="checkbox"/> Alimentazione elettrica	Tensione: <input checked="" type="checkbox"/> 220 V <input checked="" type="checkbox"/> 380 V	

16. Impianti di risalita a servizio della pista:

Nome impianto	Tipologia	N. Posti	Portata oraria	Note
POGGIO	TAPPETOVIA			

17. Persone presenti all'ispezione oltre all'omologatore:

Cognome e nome	Mansione	N. cellulare	Email	Note
BOILINI IVANO	DIRETTORE STAZIONE	338 8990260	ivano.boilini@libero.it	
BOILINI MICHELE	ALLENATORE			

18. Morfologia e caratteristiche del terreno:

TERRENO SEMIPIANEGGIANTE CON FONDO ERBOSO E PENDENZA COSTANTE

19. Osservazioni generali e conclusioni:

DATE LE CARATTERISTICHE MORFOLOGICHE DELLA PISTA, QUEST'ULTIMA RISULTA INDICATA PER MANIFESTAZIONI PROMOZIONALI PER LE CATEGORIE SUPER BABY, BABY E CUCCIOLI, SOTTOLINEANDO CHE TUTTA LA COMPETIZIONE PUO' ESSERE SEGUITA DA UN AMPIO PARTERRE D'ARRIVO FACILMENTE ACCESSIBILE ANCHE AI NON SCIATORI.

Data sopralluogo:

08.08.2016

Data verbale:

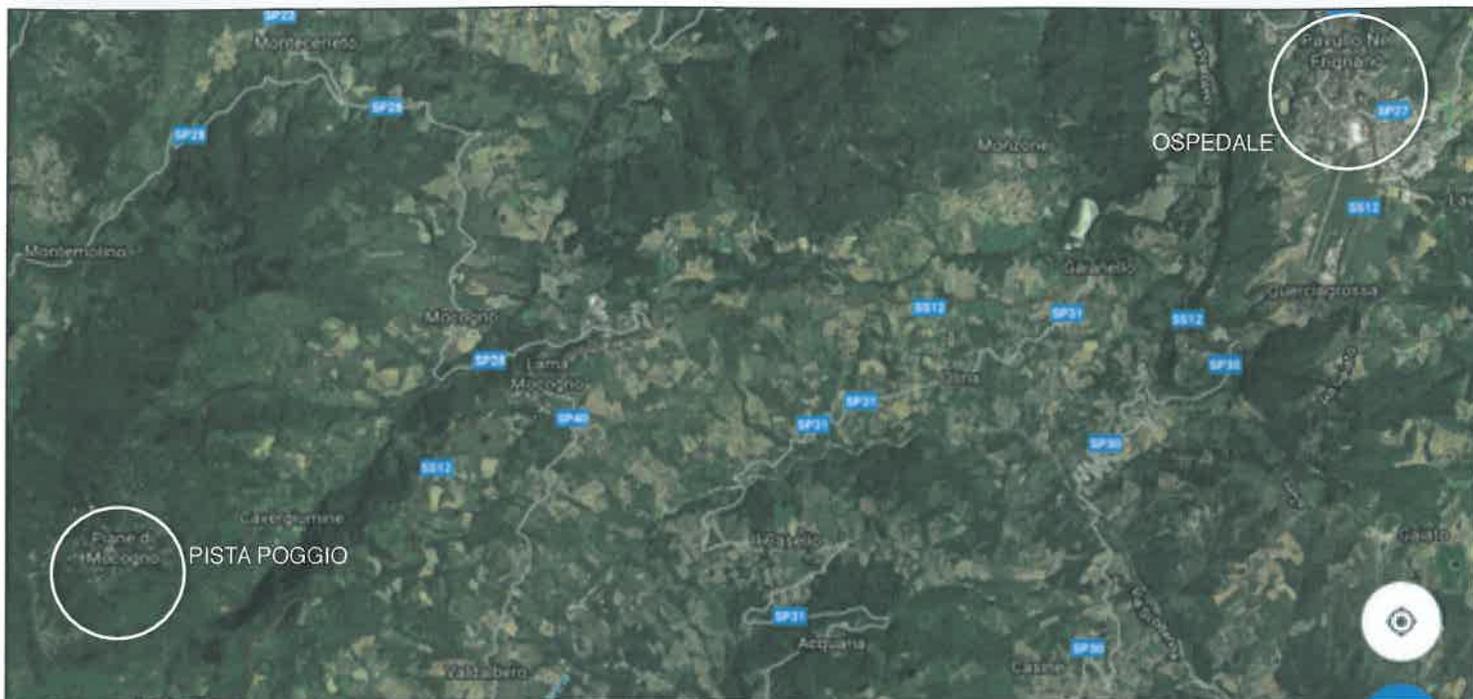
26.09.2016

Data di verifica

08.10.2016

Firma:





Località
PIANE DI MOCOGNO (MO)

Nome della pista
POGGIO

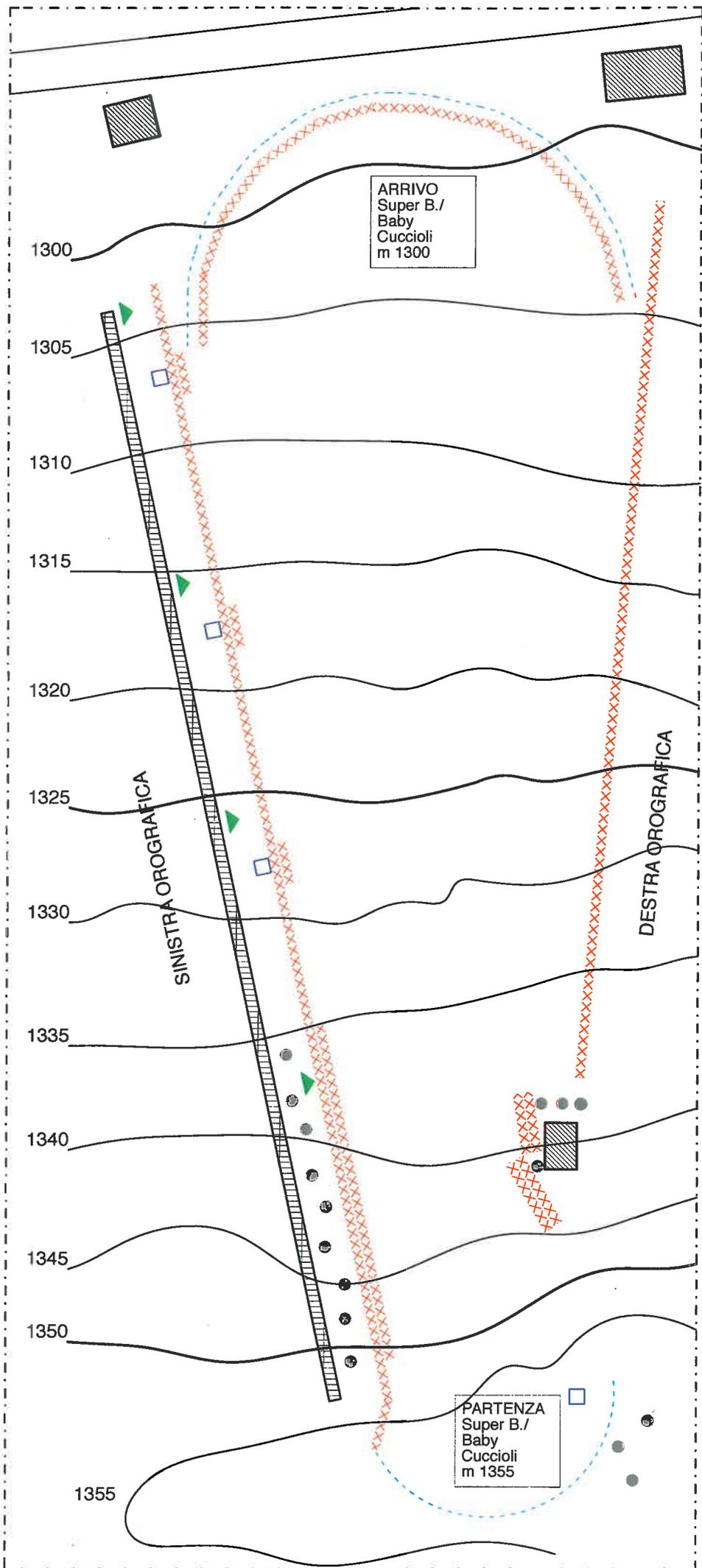
Specialità
SLALOM SPECIALE (SL)

Categorie
**SUPER BABY
 BABY
 CUCCIOLI**

Elaborato
**INQUADRAMENTO
 DELL'AREA**

Omologatore
FERRETTI ENRICO

OMOLOGAZIONI PISTE
C.A.E.
Ferretti E.



LEGENDA

-  Edifici presenti
-  Tappetovia
-  Albero
-  Asta per innevamento artificiale
-  Palo di illuminazione
-  Rete di protezione di tipo "B"
-  Rete di delimitazione di tipo "C"

Località
PIANE DI MOCOGNO (MO)

Nome della pista
POGGIO

Specialità
SLALOM SPECIALE (SL)

Categorie
SUPER BABY
BABY
CUCCIOLI

Elaborato
PLANIMETRIA DELLA PISTA
CON INDICATE LE
PROTEZIONI

Scala
1:1000

Omologatore
FERRETTI ENRICO

OMOLOGAZIONI PISTE
C.A.E.
Ferretti E.





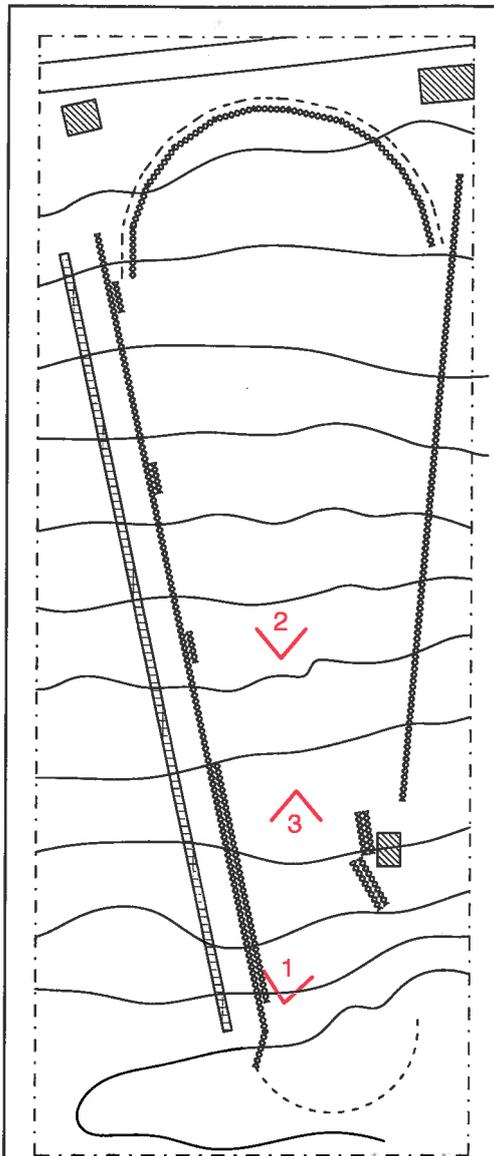
VISTA 1



VISTA 2



VISTA 3



Località

PIANE DI MOCOGNO (MO)

Nome della pista

POGGIO

Specialità

SLALOM SPECIALE (SL)

Categorie

**SUPER BABY
BABY
CUCCIOLI**

Elaborato

**DOCUMENTAZIONE
FOTOGRAFICA**

Omologatore

FERRETTI ENRICO

[Handwritten signature]
C.A.E.
Ferretti

OMOLOGAZIONI/
PISTE