



FEDERAZIONE ITALIANA
SPORT INVERNALI

**COPIA CONFORME
ALL'ORIGINALE**

CERTIFICATO DI OMOLOGAZIONE NAZIONALE

LA PISTA: "3 BOCK" – SCHIA – CAE

(NOME PISTA – LOCALITA' – COMITATO REGIONALE)

È OMOLOGATA PER LA SEGUENTE SPECIALITÀ

Pista per (disciplina)	GS			GS								
Validità Maschile/Femminile	M	☒	F	☒	M	☒	F	☒	M	☐	F	☐
Quota partenza (m.s.l.m.)	1420			1370								
Quota arrivo (m.s.l.m.)	1210			1210								
Dislivello (m)	210			160								
Lunghezza (m)	943,11			577,14								
Larghezza minima (m)	40			40								
Larghezza massima (m)	45			45								
<u>IDONEA PER LE CATEGORIE:</u>												
SUPER BABY/BABY				X								
CUCCIOLI				X								
RAGAZZI	X											
ALLIEVI	X											
ASPIRANTI	X											
JUNIORES	X											
SENIORES	X											
MASTER	X											

LA PISTA CORRISPONDE ALLE NORME R.T.F.

Omologatore: Cristiano FERRANTE

NUMERO OMOLOGAZIONE: 20/142/CAE/A

SCADENZA: 1 novembre 2029

PRESCRIZIONI DI SICUREZZA: Per quanto riguarda il rispetto delle norme di sicurezza, in occasione di disputa di manifestazioni inserite nel Calendario Nazionale o Regionale, resta confermato l'obbligo di attenersi alle disposizioni previste nella documentazione del Certificato di Omologazione (Verbale d'Ispezione, prot. FISI n. 3483 del 23.09.2020), nonché alle eventuali ulteriori disposizioni della Giuria di volta in volta designata per i singoli eventi.

Milano 23 settembre 2020

Presidente FISI
Flavio Roda

**Riservato FISI**

Protocollo N° 3483

Data: 23.09.2020

FEDERAZIONE ITALIANA SPORT INVERNALI
COMMISSIONE OMOLOGAZIONE PISTE
Verbale Ispezione Piste Sci Alpino

1. Ispettore Data incarico: N. protocollo incarico:
2. Località: Provincia
- CR: Nome della pista:
3. Ente gestore richiedente:
- Indirizzo:
- Tel: Cell: Email/PEC:
4. Già omologata da: N. precedente omologazione

5. Pista per (inserire disciplina GS, SL, SG o DH):	GS		GS					
	M ☒	L ☒	M ☒	L ☒	M ☐	L ☐	M ☐	L ☐
Quota partenza (m):	1420		1370					
Quota arrivo (m):	1210		1210					
Dislivello (m):	210		160					
Sviluppo in lunghezza (m):	943,11		577,14					
Larghezza minima (m):	40		40					
Larghezza massima (m):	45		45					
Pendenza media %:	22,27		27,72					
Pendenza massima %:	58,82		58,82					
Pendenza minima %:	5,82		12,79					
Orientamento partenza/arrivo:	NORD		NORD					
Idonea per Cat. SuperB./Baby	☐		☒		☐		☐	
Idonea per Cat. Cuccioli	☐		☒		☐		☐	
Idonea per Cat. Ragazzi	☒		☐		☐		☐	
Idonea per Cat. Allievi	☒		☐		☐		☐	
Idonea per Cat. Aspiranti	☒		☐		☐		☐	
Idonea per Cat. Juniores	☒		☐		☐		☐	
Idonea per Cat. Seniores	☒		☐		☐		☐	
Idonea per Cat. Master	☒		☐		☐		☐	

6. TRATTI CON LARGHEZZA INFERIORE AL MINIMO INDICATO SU R.T.F.:

Quota inizio	Quota fine	Sviluppo lunghezza	Larghezza minima	Note

7. In base ai parametri tecnici di cui alla tabella 5. ed ai tratti con larghezza inferiore al minimo da R.T.F. di cui al punto 6. la pista risulta omologabile:

SI ☒

NO ☐

8. Se la pista non risulta omologabile indicare per quale motivo e gli eventuali interventi che consentirebbero di rivalutare l'omologabilità della pista (passare quindi a data e firma del verbale, omettendo i punti da 9. a 18.) – Se la pista è omologabile lasciare questo campo vuoto (passare al punto 9.):

9. Possibilità di irrigazione:

SI: ☒

NO: ☐

Innevamento programmato:

SI: ☒

NO: ☐

10. Protezioni minime necessarie lungo la pista:

=====

11. Area di arrivo/i:

Larghezza	Lunghezza	Tipo protezioni	Note e delimitazioni
52,00	55,00	RETE B	ARRIVO A QUOTA 1210

NB: LA GIURIA PUÒ RICHIEDERE PROTEZIONI AGGIUNTIVE A QUELLE PRESCRITTE SUL PRESENTE VERBALE IN CONSIDERAZIONE DELLE CONDIZIONI DELLA NEVE, DELLA TRACCIATURA, DELLA VISIBILITÀ, DELLA CATEGORIA DEGLI ATLETI IN GARA E DEL LIVELLO AGONISTICO DELLA COMPETIZIONE.

12. Modalità di evacuazione della pista in caso di incidente:

☒ Esclusivamente lungo la pista medesima

☐ Lungo altra/e pista/e (indicare il/i nome/i) :

13. Possibilità di atterraggio dell'elicottero di soccorso:

PRESSO AREA CAMPI SPORTIVI ADIACENTE PIAZZALE BOCCHI NOE'

14. Località ospedale più vicino:

PARMA

km distanza
dalla pista

48

15. Sistemi di comunicazione partenza/arrivo e collegamenti elettrici:

☒ Radio	N. radio disponibili: 10	
☒ Linea dedicata per comunicazioni in cuffia		
☒ Ponte radio fisso		
☒ Cavi dati interrati	N. coppie: 4+4	N. Derivazioni: 2+2
☐ Cavi dati aerei	N. coppie:	N. Derivazioni:
☒ Alimentazione elettrica	Tensione: ☒ 220 V ☐ 380 V	

16. Impianti di risalita a servizio della pista:

Nome impianto	Tipologia	N. Posti	Portata oraria	Note
PIAN DELLE GUIDE	SEGGIOVIA	2	1600	

17. Persone presenti all'ispezione oltre all'omologatore:

Cognome e nome	Mansione	N. cellulare	Email	Note
BOCCHI DANIEL	Socio della Soc. Monte Caio srl	349 6926071	daniele@agenziabocchi.com	

18. Morfologia e caratteristiche del terreno:

FONDO ERBOSO

19. Osservazioni generali e conclusioni:

PISTA NON MOLTO DIFFICILE ED ADATTA PER LE CATEGORIE RICHIESTE

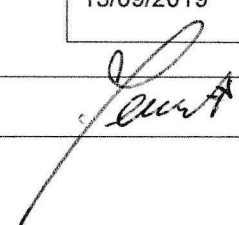
Data sopralluogo:

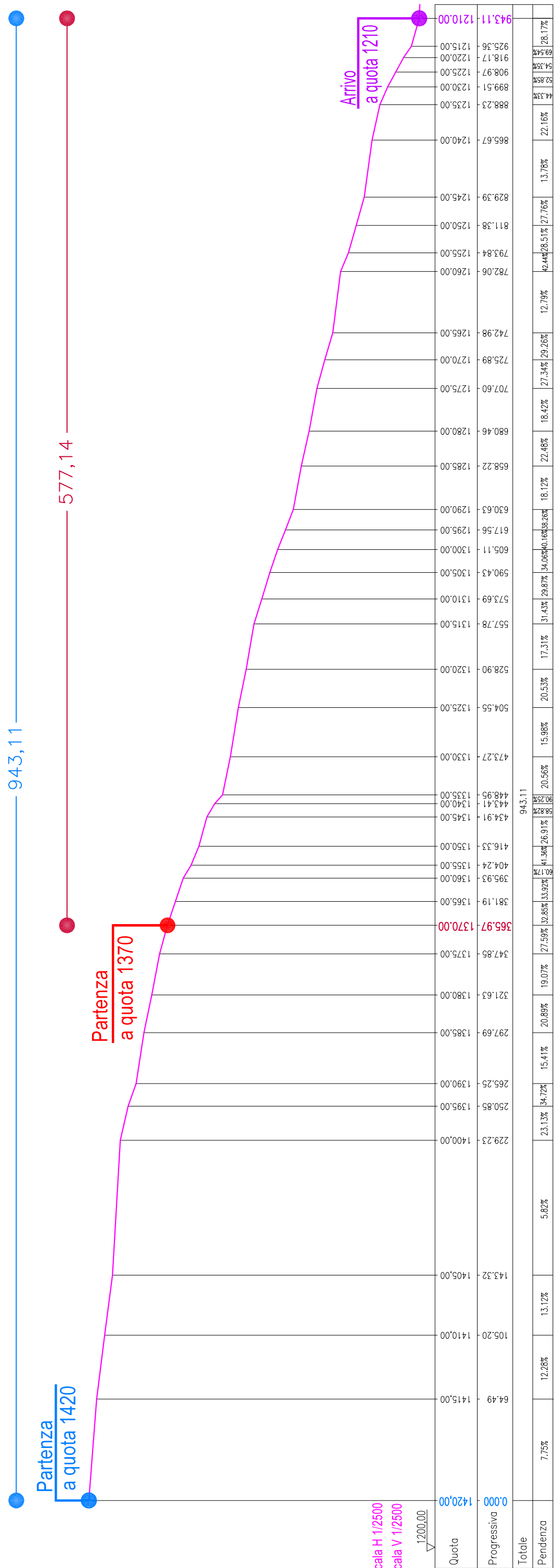
27/07/2019

Data verbale:

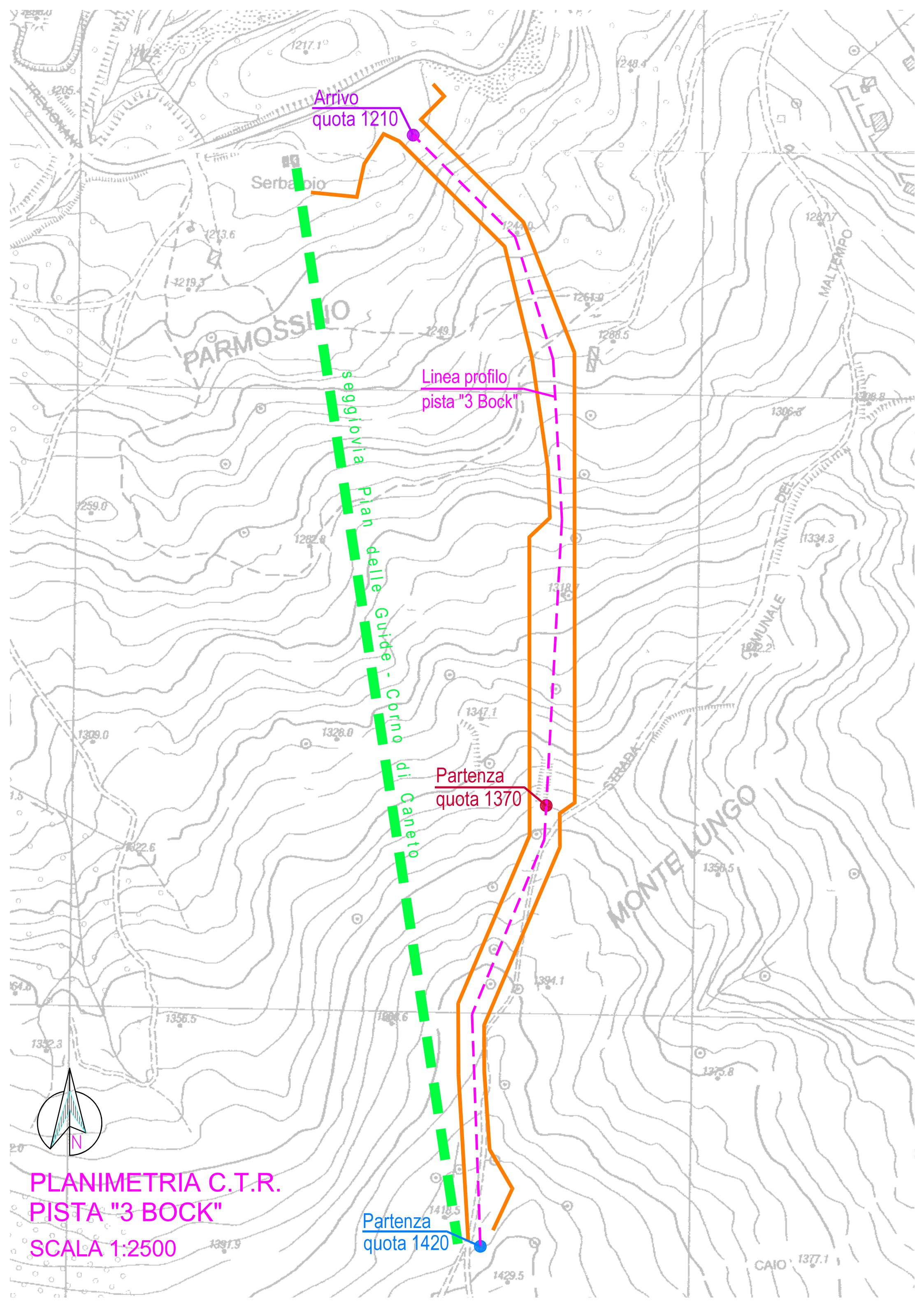
13/09/2019

Firma :





PROFILO ALTIMETRICO PISTA "3 BOCK"

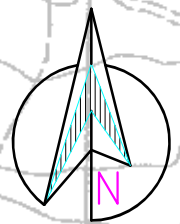


Arrivo
quota 1210

Linea profilo
pista "3 Bock"

Partenza
quota 1370

Partenza
quota 1420



PLANIMETRIA C.T.R.
PISTA "3 BOCK"
SCALA 1:2500

Arrivo
quota 1210

seggiovia
Pian delle Guide - Corno di Caneto

Partenza
quota 1370

Partenza
quota 1420



VISTA AEREA
PISTA "3 BOCK"
SCALA 1:2500