



**COPIA CONFORME
ALL'ORIGINALE**

FEDERAZIONE ITALIANA SPORT INVERNALI

CERTIFICATO DI OMOLOGAZIONE NAZIONALE

LA PISTA: "3 BOCK" – SCHIA – CAE

(NOME PISTA – LOCALITA' - COMITATO REGIONALE)

È OMOLOGATA PER LA SEGUENTE SPECIALITÀ

Pista per (disciplina)	SL		SL		SL							
Validità Maschile/Femminile	M	<input checked="" type="checkbox"/>	F	<input checked="" type="checkbox"/>	M	<input checked="" type="checkbox"/>	F	<input checked="" type="checkbox"/>	M	<input checked="" type="checkbox"/>	F	<input checked="" type="checkbox"/>
Quota partenza (m.s.l.m.)	1420		1370		1310							
Quota arrivo (m.s.l.m.)	1300		1210		1210							
Dislivello (m)	120		160		100							
Lunghezza (m)	605,11		577,14		369,42							
Larghezza minima (m)	40		40		40							
Larghezza massima (m)	45		45		45							
<u>IDONEA PER LE CATEGORIE:</u>												
SUPER BABY/BABY	X				X							
CUCCIOLI	X				X							
RAGAZZI	X		X		X							
ALLIEVI	X		X		X							
ASPIRANTI	X		X									
JUNIORES	X		X									
SENIORES	X		X									
MASTER	X		X									

LA PISTA CORRISPONDE ALLE NORME R.T.F.

Omologatore: Cristiano FERRANTE

NUMERO OMOLOGAZIONE: 19/264/CAE/A

SCADENZA: 1 novembre 2029

PRESCRIZIONI DI SICUREZZA: Per quanto riguarda il rispetto delle norme di sicurezza, in occasione di disputa di manifestazioni inserite nel Calendario Nazionale o Regionale, resta confermato l'obbligo di attenersi alle disposizioni previste nella documentazione del Certificato di Omologazione (Verbale d'Ispezione, prot. FISI n. 7247 del 2.12.2019), nonché alle eventuali ulteriori disposizioni della Giuria di volta in volta designata per i singoli eventi.

Milano 2 dicembre 2019

Presidente Commissione Piste

Carlo Dal Pozzo



Riservato FISI
Protocollo N° <u>7247</u>
Data: <u>2-12-19</u>

FEDERAZIONE ITALIANA SPORT INVERNALI
COMMISSIONE OMOLOGAZIONE PISTE
Verbale Ispezione Piste Sci Alpino

1. Ispettore: Data incarico: N. protocollo incarico:

2. Località: Provincia:

CR: Nome della pista:

3. Ente gestore richiedente:

Indirizzo:

Tel: Cell: Email/PEC:

4. Già omologata da: N. precedente omologazione:

Pista per (inserire disciplina GS, SL, SG o DH):	SL		SL		SL			
	M <input checked="" type="checkbox"/>	L <input checked="" type="checkbox"/>	M <input checked="" type="checkbox"/>	L <input checked="" type="checkbox"/>	M <input checked="" type="checkbox"/>	L <input checked="" type="checkbox"/>	M <input type="checkbox"/>	L <input type="checkbox"/>
Quota partenza (m):	1420		1370		1310			
Quota arrivo (m):	1300		1210		1210			
Dislivello (m):	120		160		100			
Sviluppo in lunghezza (m):	605,11		577,14		369,42			
Larghezza minima (m):	40		40		40			
Larghezza massima (m):	45		45		45			
Pendenza media %:	19,83		27,72		27,07			
Pendenza massima %:	90,25		90,25		69,54			
Pendenza minima %:	5,82		12,97		12,97			
Orientamento partenza/arrivo:	NORD		NORD		NORD			
Idonea per Cat. SuperB./Baby	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Idonea per Cat. Cuccioli	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Idonea per Cat. Ragazzi	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Idonea per Cat. Allievi	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Idonea per Cat. Aspiranti	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Idonea per Cat. Juniores	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Idonea per Cat. Seniores	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Idonea per Cat. Master	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

6. TRATTI CON LARGHEZZA INFERIORE AL MINIMO INDICATO SU R.T.F.:

Quota inizio	Quota fine	Sviluppo lunghezza	Larghezza minima	Note

7. In base ai parametri tecnici di cui alla tabella 5. ed ai tratti con larghezza inferiore al minimo da R.T.F. di cui al punto 6. la pista risulta omologabile:

SI

NO

8. Se la pista non risulta omologabile indicare per quale motivo e gli eventuali interventi che consentirebbero di rivalutare l'omologabilità della pista (passare quindi a data e firma del verbale, omettendo i punti da 9. a 18.) – Se la pista è omologabile lasciare questo campo vuoto (passare al punto 9.):

9. Possibilità di irrigazione: SI: NO: Innevamento programmato: SI: NO:

10. Protezioni minime necessarie lungo la pista:

=====

11. Area di arrivo/i:

Larghezza	Lunghezza	Tipo protezioni	Note e delimitazioni
54,00	60,00	RETE TIPO B/C	ARRIVO A QUOTA 1300
52,00	55,00	RETE B/C	ARRIVO A QUOTA 1210

NB: LA GIURIA PUÒ RICHIEDERE PROTEZIONI AGGIUNTIVE A QUELLE PRESCRITTE SUL PRESENTE VERBALE IN CONSIDERAZIONE DELLE CONDIZIONI DELLA NEVE, DELLA TRACCIATURA, DELLA VISIBILITÀ, DELLA CATEGORIA DEGLI ATLETI IN GARA E DEL LIVELLO AGONISTICO DELLA COMPETIZIONE.

12. Modalità di evacuazione della pista in caso di incidente:

Esclusivamente lungo la pista medesima

Lungo altra/e pista/e (indicare il/i nome/i) :

13. Possibilità di atterraggio dell'elicottero di soccorso:

PRESSO AREA CAMPI SPORTIVI ADIACENTE PIAZZALE BOCCHI NOE'

14. Località ospedale più vicino:

PARMA

km distanza dalla pista

48

15. Sistemi di comunicazione partenza/arrivo e collegamenti elettrici:

<input checked="" type="checkbox"/> Radio	N. radio disponibili: 10	
<input checked="" type="checkbox"/> Linea dedicata per comunicazioni in cuffia		
<input checked="" type="checkbox"/> Ponte radio fisso		
<input checked="" type="checkbox"/> Cavi dati interrati	N. coppie: 4+4	N. Derivazioni: 2+2
<input type="checkbox"/> Cavi dati aerei	N. coppie:	N. Derivazioni:
<input checked="" type="checkbox"/> Alimentazione elettrica	Tensione: <input checked="" type="checkbox"/> 220 V <input type="checkbox"/> 380 V	

16. Impianti di risalita a servizio della pista:

Nome impianto	Tipologia	N. Posti	Portata oraria	Note
PIAN DELLE GUIDE	SEGGIOVIA	2	1600	

17. Persone presenti all'ispezione oltre all'omologatore:

Cognome e nome	Mansione	N. cellulare	Email	Note
BOCCHI DANIEL	Socio della Soc. Monte Caio srl	349 6926071	daniele@agenziabocchi.com	

18. Morfologia e caratteristiche del terreno:

FONDO ERBOSO

19. Osservazioni generali e conclusioni:

PISTA NON MOLTO DIFFICILE ED ADATTA PER LE CATEGORIE RICHIESTE

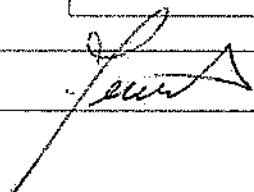
Data sopralluogo:

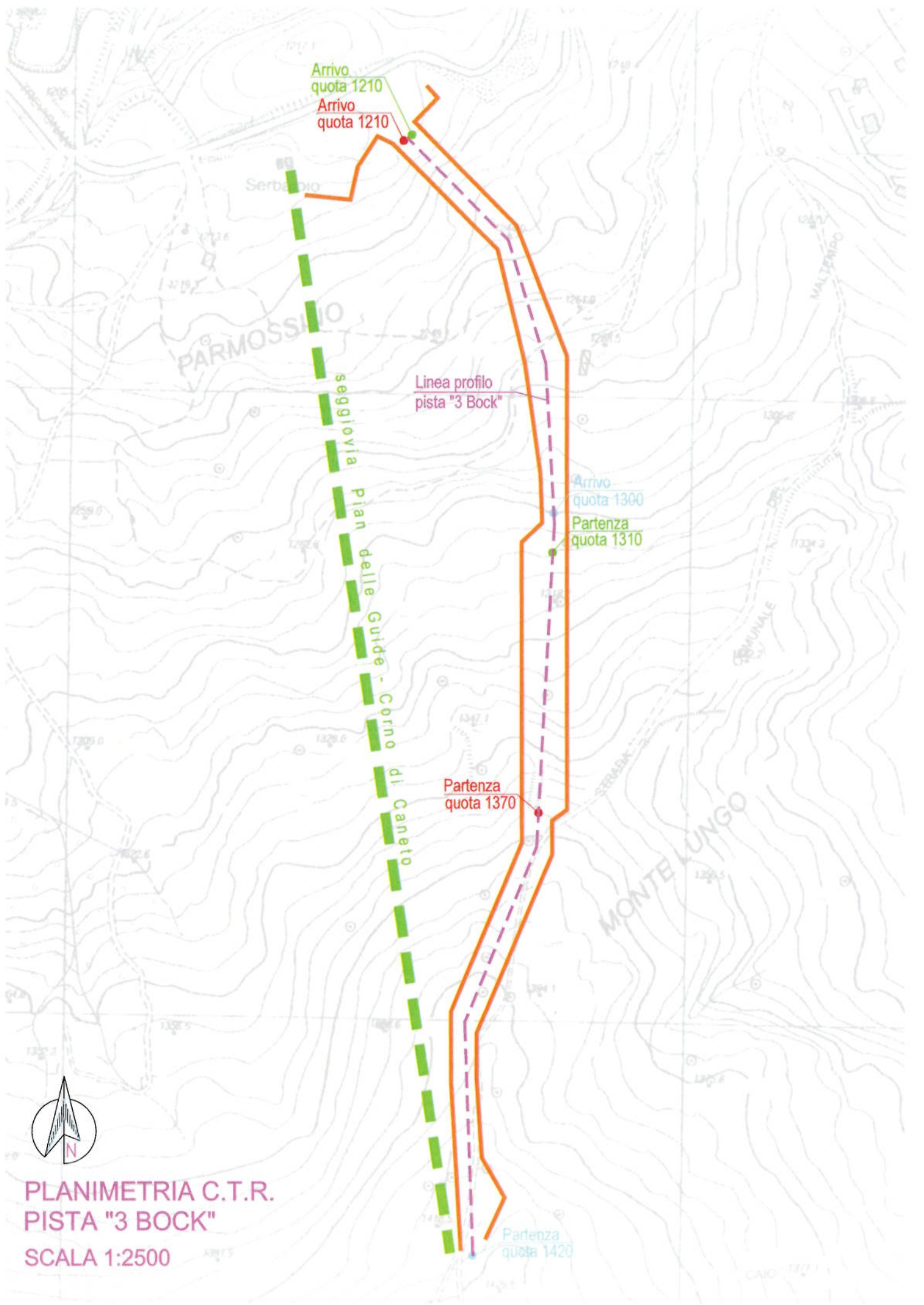
27/07/2019

Data verbale:

13/09/2019

Firma:





Arrivo
quota 1210
Arrivo
quota 1210

PARMOSSINO

seggiovia
Pian delle Guide - Corno di Caneto

Linea profilo
pista "3 Bock"

Arrivo
quota 1300
Partenza
quota 1310

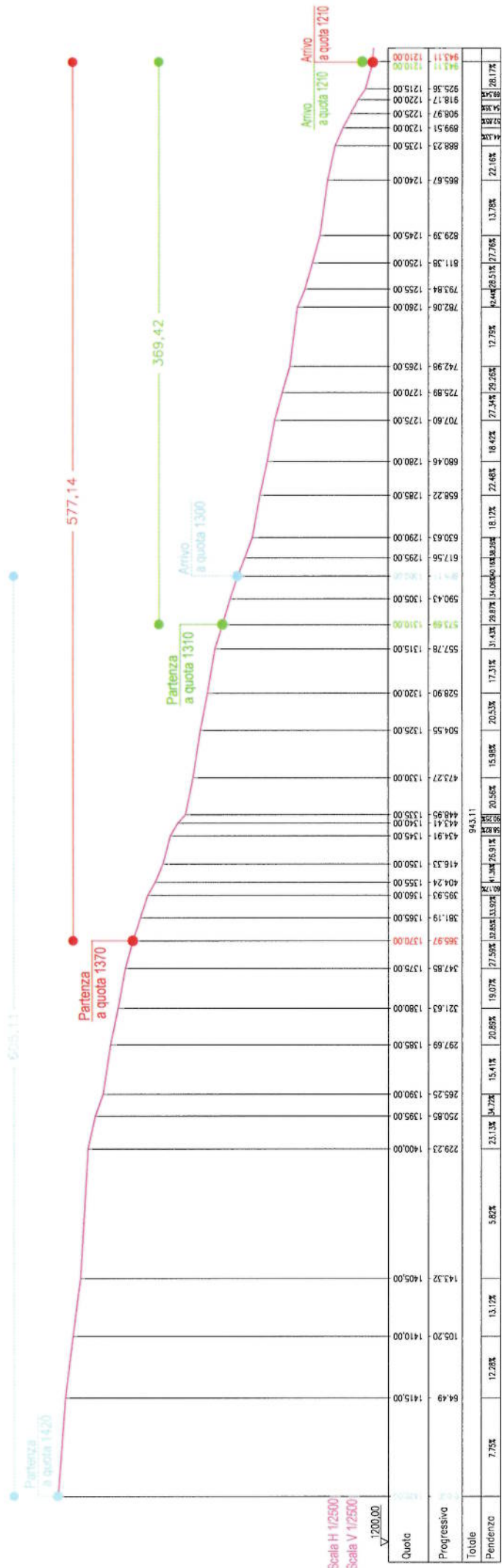
Partenza
quota 1370

MONTE LUNGO

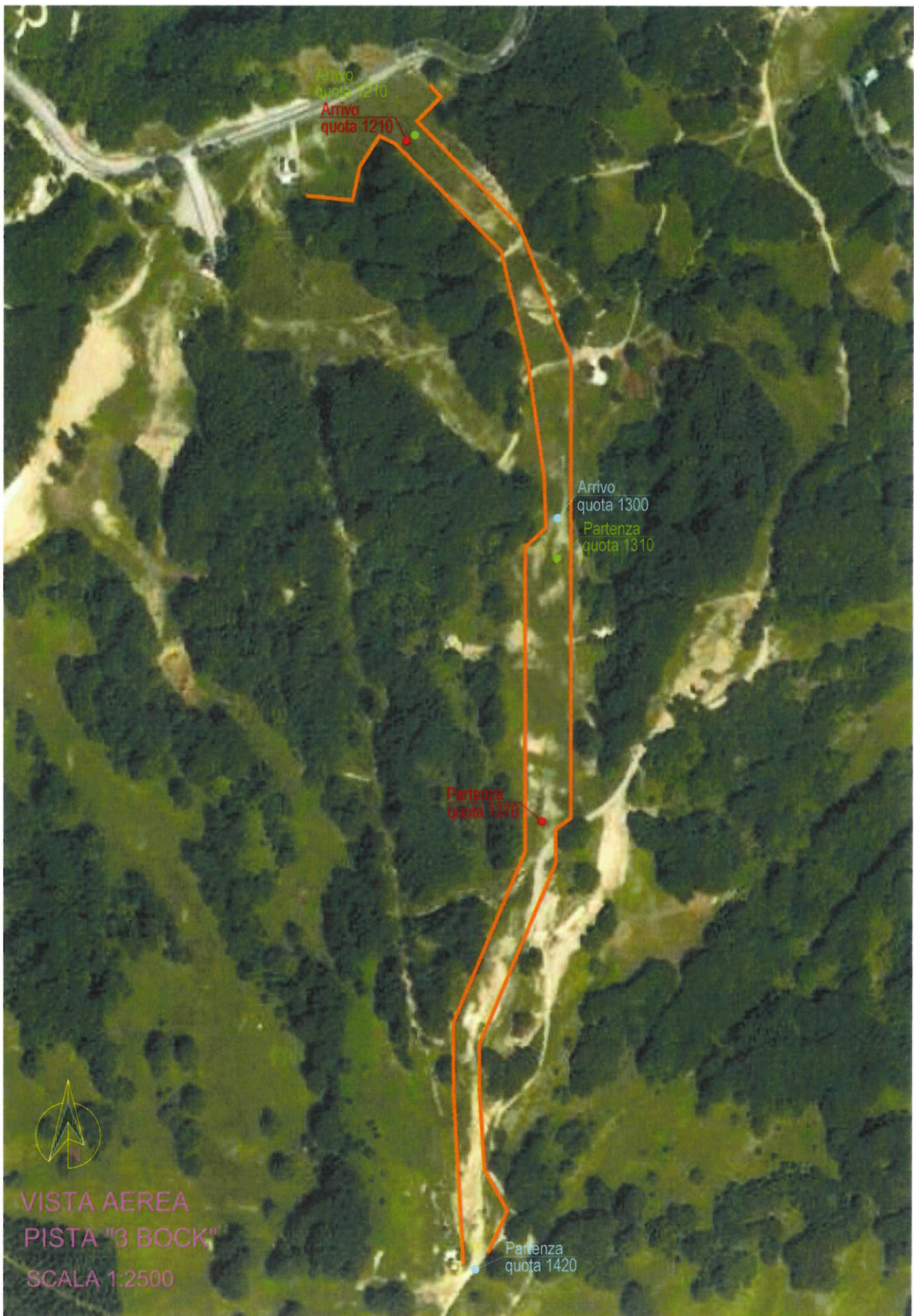


PLANIMETRIA C.T.R.
PISTA "3 BOCK"
SCALA 1:2500

Partenza
quota 1420



PROFILO ALTIMETRICO PISTA "3 BOCK"



Arrivo
quota 1210
Arrivo
quota 1210

Arrivo
quota 1300
Partenza
quota 1310

Partenza
quota 1370

Partenza
quota 1420



VISTA AEREA
PISTA "3 BOCK"
SCALA 1:2500