



**COPIA CONFORME
ALL'ORIGINALE**

FEDERAZIONE ITALIANA SPORT INVERNALI

CERTIFICATO DI OMOLOGAZIONE NAZIONALE

LA PISTA: "TOMBA 2" – CORNO ALLE SCALE - CAE

(NOME PISTA – LOCALITA' - COMITATO REGIONALE)

È OMOLOGATA PER LA SEGUENTE SPECIALITÀ

Pista per (disciplina)	GS			GS			GS			GS		
Validità Maschile/Femminile	M	<input checked="" type="checkbox"/>	F <input checked="" type="checkbox"/>	M	<input checked="" type="checkbox"/>	F <input checked="" type="checkbox"/>	M	<input checked="" type="checkbox"/>	F <input checked="" type="checkbox"/>	M	<input checked="" type="checkbox"/>	F <input checked="" type="checkbox"/>
Quota partenza (m.s.l.m.)	1725			1725			1680			1680		
Quota arrivo (m.s.l.m.)	1425			1505			1425			1505		
Dislivello (m)	300			220			255			175		
Lunghezza (m)	1105			845			893			620		
Larghezza minima (m)	30			30			30			30		
Larghezza massima (m)	50			50			50			50		
<u>IDONEA PER LE CATEGORIE:</u>												
SUPER BABY/BABY												X
CUCCIOLI												X
RAGAZZI	X			X			X					
ALLIEVI	X			X			X					
ASPIRANTI	X			X			X					
JUNIORES	X			X			X					
SENIORES	X			X			X					
MASTER	X			X			X					

LA PISTA CORRISPONDE ALLE NORME R.T.F.

Omologatore: Enrico FERRETTI

NUMERO OMOLOGAZIONE: 16/091/CAE/A

SCADENZA: 1 novembre 2026

PRESCRIZIONI DI SICUREZZA: Per quanto riguarda il rispetto delle norme di sicurezza, in occasione di disputa di manifestazioni inserite nel Calendario Nazionale o Regionale, resta confermato l'obbligo di attenersi alle disposizioni previste nella documentazione del Certificato di Omologazione (Verbale d'Ispezione, prot. FIS n. 1892 del 15.02.2017), nonché alle eventuali ulteriori disposizioni della Giuria di volta in volta designata per i singoli eventi.

Milano, 15 febbraio 2016

Presidente Commissione Piste
Alberto Piccin

**Riservato FIS**Protocollo N° 1892Data: 15.2.2017

FEDERAZIONE ITALIANA SPORT INVERNALI
COMMISSIONE OMOLOGAZIONE PISTE
Verbale Ispezione Piste Sci Alpino

1. Ispettore: Data incarico: N. protocollo incarico:
2. Località: Provincia:
- CR: Nome della pista:
3. Ente gestore richiedente:
- Indirizzo:
- Tel: Fax: Email:
4. Già omologata da: N. precedente omologazione:

Pista per (inserire disciplina GS, SL, SG o DH):	GS 1		GS 2		GS 3		GS 4	
	M <input checked="" type="checkbox"/>	L <input checked="" type="checkbox"/>	M <input checked="" type="checkbox"/>	L <input checked="" type="checkbox"/>	M <input checked="" type="checkbox"/>	L <input checked="" type="checkbox"/>	M <input checked="" type="checkbox"/>	L <input checked="" type="checkbox"/>
Quota partenza (m):	1725		1725		1680		1680	
Quota arrivo (m):	1425		1505		1425		1505	
Dislivello (m):	300		220		255		175	
Sviluppo in lunghezza (m):	1105,07		845		892,54		619,92	
Larghezza minima (m):	30		30		30		30	
Larghezza massima (m):	50		50		50		50	
Pendenza media %:	27,1		26		28,6		28,2	
Pendenza massima %:	64		47,8		64		47,8	
Pendenza minima %:	7,9		7,9		7,1		15,7	
Orientamento partenza/arrivo:	NORD-OVEST		NORD-OVEST		NORD-OVEST		NORD-OVEST	
Idonea per Cat. SuperB./Baby	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>					
Idonea per Cat. Cuccioli	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>					
Idonea per Cat. Ragazzi	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
Idonea per Cat. Allievi	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
Idonea per Cat. Aspiranti	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
Idonea per Cat. Juniores	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
Idonea per Cat. Seniores	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
Idonea per Cat. Master	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					

6. TRATTI CON LARGHEZZA INFERIORE AL MINIMO INDICATO SU R.T.F.:

Quota inizio	Quota fine	Sviluppo lunghezza	Larghezza minima	Note
1525	1505	83	30	Larghezza al netto dei sistemi di sicurezza previsti.

7. In base ai parametri tecnici di cui alla tabella 5. ed ai tratti con larghezza inferiore al minimo da R.T.F. di cui al punto 6. la pista risulta omologabile:

SI

NO

8. Se la pista non risulta omologabile indicare per quale motivo e gli eventuali interventi che consentirebbero di rivalutare l'omologabilità della pista (passare quindi a data e firma del verbale, omettendo i punti da 9. a 18.) – Se la pista è omologabile lasciare questo campo vuoto (passare al punto 9.):

9. Possibilità di irrigazione: SI: NO: Innevamento programmato: SI: NO:

10. Protezioni necessarie lungo la pista:

RETI „A“: SCENDENDO A SINISTRA DA QUOTA 1640 A 1565; DA QUOTA 1540 A 1512; DA QUOTA 1509 A 1460. SCENDENDO A DESTRA DA QUOTA 1495 A 1455.
 RETI „B“: SCENDENDO A DESTRA DA QUOTA 1725 A 1690; DA QUOTA 1638 A 1625; DA QUOTA 1570 A 1540; DA QUOTA 1505 A 1495; DA QUOTA 1460 A 1425. SCENDENDO A SINISTRA DA QUOTA 1670 A 1640; DA QUOTA 1570 A 1555; DA QUOTA 1545 A 1540; DA QUOTA 1460 A 1425.
 INSTALLAZIONE DI DOPPIA RETE „B“ E PROTEZIONE CON MATERASSO ANTI URTO IN CORRISPONDENZA DEI PALI DELLA SEGGIOVIA E DELLE COLONNINE DELLA NEVE PROGRAMMATA.
 PROTEZIONE DEI CAVI IN ACCIAIO DI TENSIONE DELLE RETI „A“ CON „SALSICCIOTTI“ IMBOTTITI.
 CHIUSURA DI TUTTE LE STRADINE E LE PISTE CHE SI INTERSECANO SULLA PISTA IN OMOLOGAZIONE CON RETI „B“.
 PROTEZIONE CON MATERASSI ANTI URTO E RETI „B“ DEL MURO DI SOSTEGNO DELLA CABINA DI CRONOMETRAGGIO POSIZIONATA A QUOTA 1505.
 SI È VERIFICATA LA PRESENZA DI ULTERIORE MATERIALE DI PROTEZIONE A DISPOSIZIONE NEI MAGAZZINI DA INSALLARE IN CASO DI RICHIESTA DA PARTE DELLA GIURIA

11. Area di arrivo/i:

Larghezza	Lunghezza	Tipo protezioni	Note
m 35	m 50	RETI DI DELIMITAZIONE TIPO „C“ e RETI „B“ LUNGO TUTTO IL PERIMETRO DEL TRAGUARDO	PROTEZIONE STRUTTURA MOBILE CRONOMETRAGGIO E ALTRE STRUTTURE PRESENTI CON MATERASSI ANTI URTO

NB: LA GIURIA PUÒ RICHIEDERE PROTEZIONI AGGIUNTIVE A QUELLE PRESCRITTE SUL PRESENTE VERBALE IN CONSIDERAZIONE DELLE CONDIZIONI DELLA NEVE, DELLA TRACCIATURA, DELLA VISIBILITÀ, DELLA CATEGORIA DEGLI ATLETI IN GARA E DEL LIVELLO AGONISTICO DELLA COMPETIZIONE.

12. Modalità di evacuazione della pista in caso di incidente:

- Esclusivamente lungo la pista medesima
 Lungo altra/e pista/e (indicare il/i nome/i) :

TOMBA 1

13. Possibilità di atterraggio dell'elicottero di soccorso:

SI

14. Località ospedale più vicino: km distanza dalla pista

15. Sistemi di comunicazione partenza/arrivo e collegamenti elettrici:

<input checked="" type="checkbox"/> Radio	N. radio disponibili: 6	
<input checked="" type="checkbox"/> Linea dedicata per comunicazioni in cuffia		
<input type="checkbox"/> Ponte radio fisso		
<input checked="" type="checkbox"/> Cavi dati interrati	N. coppie: 2	N. Derivazioni: 1
<input checked="" type="checkbox"/> Cavi dati aerei	N. coppie: 1	N. Derivazioni: 1
<input checked="" type="checkbox"/> Alimentazione elettrica	Tensione: <input checked="" type="checkbox"/> 220 V <input checked="" type="checkbox"/> 380 V	

16. Impianti di risalita a servizio della pista:

Nome impianto	Tipologia	N. Posti	Portata oraria	Note
ROCCE	SEGGIOVIA	4		

17. Persone presenti all'ispezione oltre all'omologatore:

Cognome e nome	Mansione	N. cellulare	Email	Note
BONACCHI ALINO	DIRETTORE STAZIONE	333 2703725	alinobonacchi@yahoo.it	
POLI FERRUCCIO	MAESTRO SCI			

18. Morfologia e caratteristiche del terreno:

TERRENO CON FONDO ERBOSO E PENDENZA VARIA

19. Osservazioni generali e conclusioni:

DATE LE CARATTERISTICHE MORFOLOGICHE DELLA PISTA, CON VARI CAMBI DI PENDENZA E DI DIREZIONE, QUEST'ULTIMA RISULTA INDICATA PER TUTTE LE CATEGORIE. PISTA TECNICA.

Data sopralluogo: Data verbale:

Data di verifica Firma :

OMOLOGAZIONI PISTE
 A.E.
 Berretti



LEGENDA

-  Edifici presenti
-  Colonna per neve programmata
-  Palo segnaletica
-  Rete di protezione di tipo "A"
-  Rete di protezione di tipo "B"
-  Rete di delimitazione di tipo "C"
-  Palo seggiovia

Località
CORNO ALLE SCALE (BO)

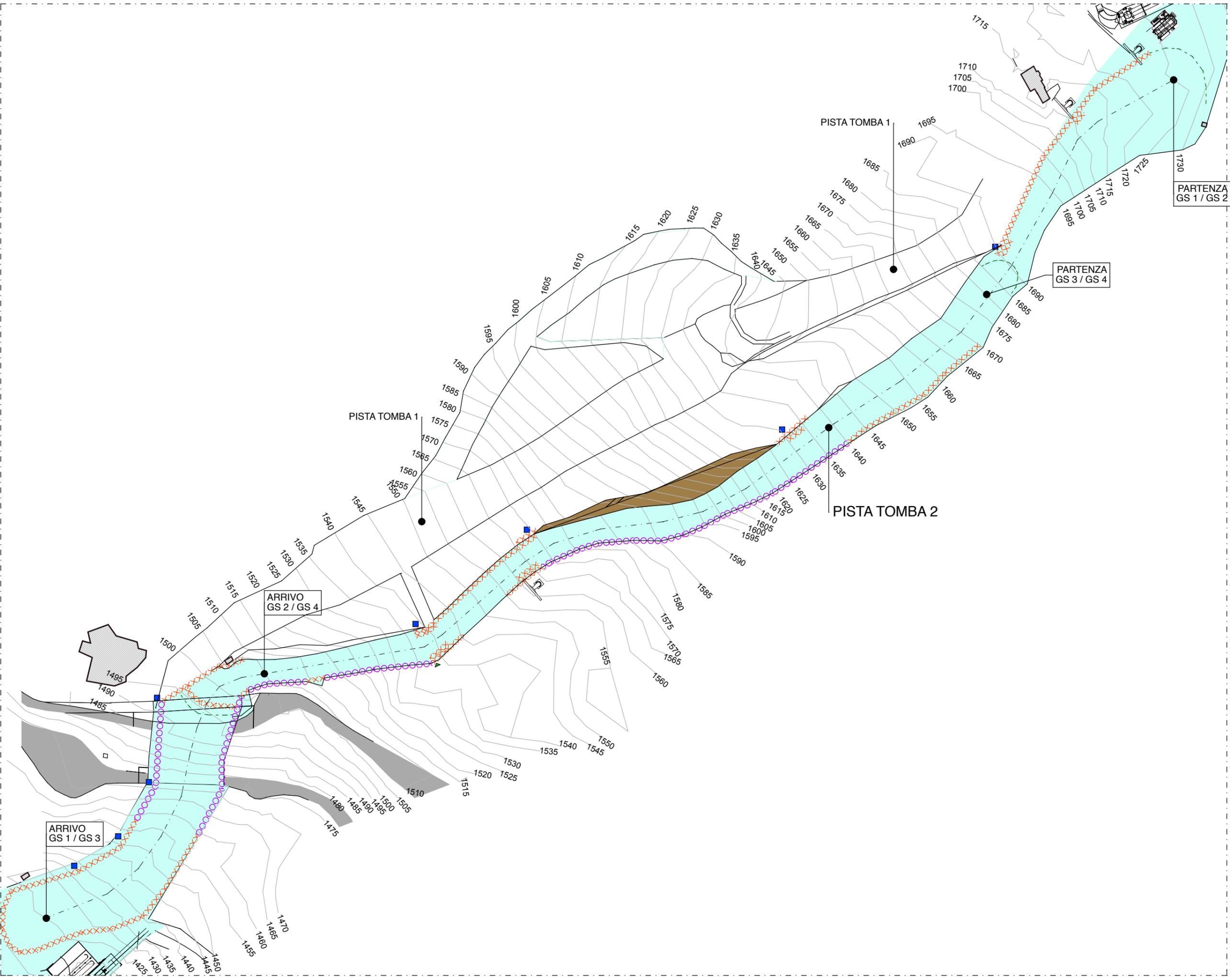
Nome della pista
TOMBA 2

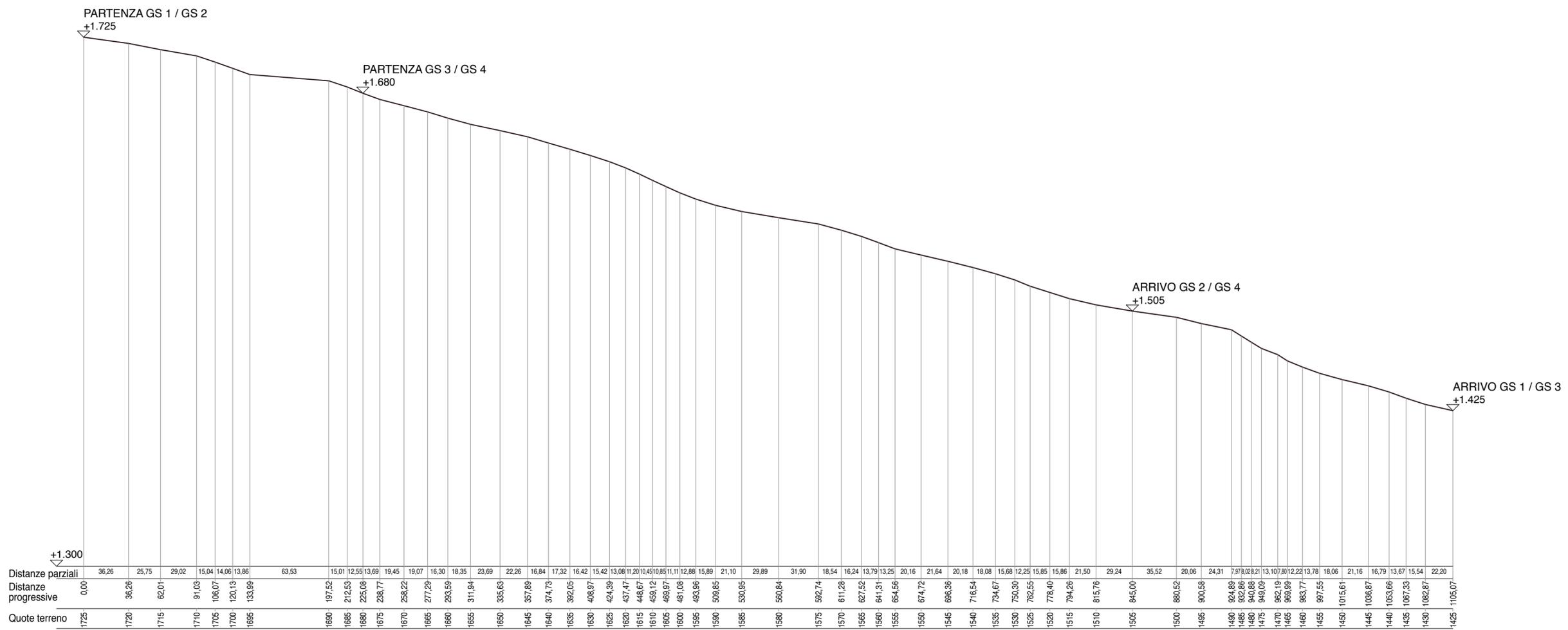
Specialità
SLALOM GIGANTE (GS)

Elaborato
PLANIMETRIA DELLA PISTA CON INDICATE LE PROTEZIONI

Scala
1:2500

Omologatore
FERRETTI ENRICO





Località
CORNO ALLE SCALE
(BO)

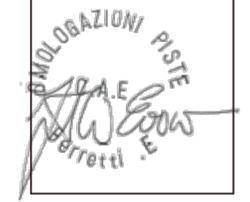
Nome della pista
TOMBA 2

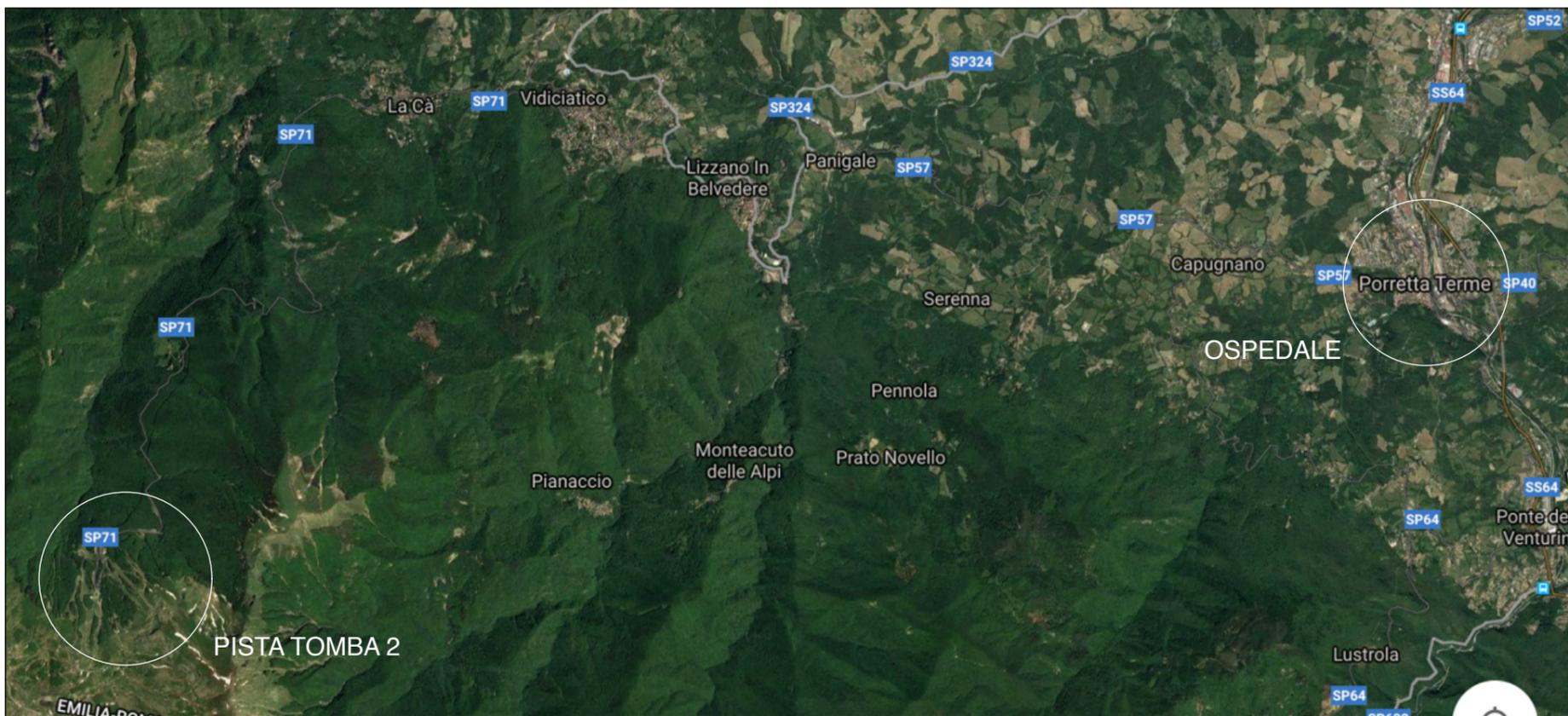
Specialità
SLALOM GIGANTE (GS)

Elaborato
PROFILO
LONGITUDINALE
SULL'ASSE DELLA PISTA

Scala
1:2500

Omologatore
FERRETTI ENRICO





Località
**CORNO ALLE SCALE
 (BO)**

Nome della pista
TOMBA 2

Elaborato
**INQUADRAMENTO
 DELL'AREA**

Omologatore
FERRETTI ENRICO

