



**COPIA CONFORME  
ALL'ORIGINALE**

FEDERAZIONE ITALIANA SPORT INVERNALI  
**CERTIFICATO DI OMOLOGAZIONE NAZIONALE**

LA PISTA: "TOMBA 2" – CORNO ALLE SCALE - CAE

(NOME PISTA - LOCALITA' - COMITATO REGIONALE)

**È OMOLOGATA PER LA SEGUENTE SPECIALITÀ**

Pista per (disciplina)	SL		SL		SL			
Validità Maschile/Femminile	M	<input checked="" type="checkbox"/>	F	<input checked="" type="checkbox"/>	M	<input checked="" type="checkbox"/>	F	<input checked="" type="checkbox"/>
Quota partenza (m.s.l.m.)	1680		1625		1625			
Quota arrivo (m.s.l.m.)	1505		1505		1425			
Dislivello (m)	175		120		200			
Lunghezza (m)	620		421		681			
Larghezza minima (m)	30		30		30			
Larghezza massima (m)	50		50		50			
<u>IDONEA PER LE CATEGORIE:</u>								
SUPER BABY/BABY			X					
CUCCIOLI			X					
RAGAZZI			X					
ALLIEVI			X					
ASPIRANTI	X		X		X			
JUNIORES	X		X		X			
SENIORES	X		X		X			
MASTER	X		X		X			

LA PISTA CORRISPONDE ALLE NORME R.T.F.

Omologatore: Enrico FERRETTI

NUMERO OMOLOGAZIONE: 16/092/CAE/A

SCADENZA: 1 novembre 2026

**PRESCRIZIONI DI SICUREZZA:** Per quanto riguarda il rispetto delle norme di sicurezza, in occasione di disputa di manifestazioni inserite nel Calendario Nazionale o Regionale, resta confermato l'obbligo di attenersi alle disposizioni previste nella documentazione del Certificato di Omologazione (Verbale d'Ispezione, prot. FISI n. 1893 del 15.02.2017), nonché alle eventuali ulteriori disposizioni della Giuria di volta in volta designata per i singoli eventi.

Milano, 15 febbraio 2016

Presidente Commissione Piste  
**Alberto Piccin**

**Riservato FIS**Protocollo N° 1893Data: 15.2.2017

**FEDERAZIONE ITALIANA SPORT INVERNALI**  
**COMMISSIONE OMOLOGAZIONE PISTE**  
**Verbale Ispezione Piste Sci Alpino**

1. Ispettore:  Data incarico:  N. protocollo incarico:
2. Località:  Provincia:
- CR:  Nome della pista:
3. Ente gestore richiedente:
- Indirizzo:
- Tel:  Fax:  Email:
4. Già omologata da:  N. precedente omologazione:

Pista per (inserire disciplina GS, SL, SG o DH):	SL 1		SL 2		SL 3			
	M <input checked="" type="checkbox"/>	L <input checked="" type="checkbox"/>	M <input checked="" type="checkbox"/>	L <input checked="" type="checkbox"/>	M <input checked="" type="checkbox"/>	L <input checked="" type="checkbox"/>	M <input type="checkbox"/>	L <input type="checkbox"/>
Quota partenza (m):	1680		1625		1625			
Quota arrivo (m):	1505		1505		1425			
Dislivello (m):	175		120		200			
Sviluppo in lunghezza (m):	619,92		420,61		680,68			
Larghezza minima (m):	30		30		30			
Larghezza massima (m):	50		50		50			
Pendenza media %:	28,2		28,5		29,4			
Pendenza massima %:	47,8		47,8		64			
Pendenza minima %:	15,7		15,7		14,1			
Orientamento partenza/arrivo:	NORD-OVEST		NORD-OVEST		NORD-OVEST			
Idonea per Cat. SuperB./Baby	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Idonea per Cat. Cuccioli	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Idonea per Cat. Ragazzi	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Idonea per Cat. Allievi	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Idonea per Cat. Aspiranti	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
Idonea per Cat. Juniores	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
Idonea per Cat. Seniores	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
Idonea per Cat. Master	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					

6. TRATTI CON LARGHEZZA INFERIORE AL MINIMO INDICATO SU R.T.F.:

Quota inizio	Quota fine	Sviluppo lunghezza	Larghezza minima	Note
1525	1505	83	30	Larghezza al netto dei sistemi di sicurezza previsti.

7. In base ai parametri tecnici di cui alla tabella 5. ed ai tratti con larghezza inferiore al minimo da R.T.F. di cui al punto 6. la pista risulta omologabile:

SI

NO

8. Se la pista non risulta omologabile indicare per quale motivo e gli eventuali interventi che consentirebbero di rivalutare l'omologabilità della pista (passare quindi a data e firma del verbale, omettendo i punti da 9. a 18.) – Se la pista è omologabile lasciare questo campo vuoto (passare al punto 9.):

9. Possibilità di irrigazione: SI:  NO:  Innevamento programmato: SI:  NO:

10. Protezioni necessarie lungo la pista:

RETI „A“: SCENDENDO A SINISTRA DA QUOTA 1640 A 1565; DA QUOTA 1540 A 1512; DA QUOTA 1509 A 1460. SCENDENDO A DESTRA DA QUOTA 1495 A 1455.  
 RETI „B“: SCENDENDO A DESTRA DA QUOTA 1638 A 1625; DA QUOTA 1570 A 1540; DA QUOTA 1505 A 1495; DA QUOTA 1460 A 1425. SCENDENDO A SINISTRA DA QUOTA 1670 A 1640; DA QUOTA 1570 A 1555; DA QUOTA 1545 A 1540; DA QUOTA 1460 A 1425.  
 INSTALLAZIONE DI DOPPIA RETE „B“ E PROTEZIONE CON MATERASSO ANTI URTO IN CORRISPONDENZA DEI PALI DELLA SEGGIOVIA E DELLE COLONNINE DELLA NEVE PROGRAMMATA.  
 PROTEZIONE DEI CAVI IN ACCIAIO DI TENSIONE DELLE RETI „A“ CON „SALSICCIOTTI“ IMBOTTITI. CHIUSURA DI TUTTE LE STRADINE E LE PISTE CHE SI INTERSECANO SULLA PISTA IN OMOLOGAZIONE CON RETI „B“.  
 PROTEZIONE CON MATERASSI ANTI URTO E RETI „B“ DEL MURO DI SOSTEGNO DELLA CABINA DI CRONOMETRAGGIO POSIZIONATA A QUOTA 1505.  
 SI È VERIFICATA LA PRESENZA DI ULTERIORE MATERIALE DI PROTEZIONE A DISPOSIZIONE NEI MAGAZZINI DA INSALLARE IN CASO DI RICHIESTA DA PARTE DELLA GIURIA

11. Area di arrivo/i:

Larghezza	Lunghezza	Tipo protezioni	Note
m 35	m 50	RETI DI DELIMITAZIONE TIPO „C“ e RETI „B“ LUNGO TUTTO IL PERIMETRO DEL TRAGUARDO	PROTEZIONE STRUTTURA MOBILE CRONOMETRAGGIO E ALTRE STRUTTURE PRESENTI CON MATERASSI ANTI URTO

**NB: LA GIURIA PUÒ RICHIEDERE PROTEZIONI AGGIUNTIVE A QUELLE PRESCRITTE SUL PRESENTE VERBALE IN CONSIDERAZIONE DELLE CONDIZIONI DELLA NEVE, DELLA TRACCIATURA, DELLA VISIBILITÀ, DELLA CATEGORIA DEGLI ATLETI IN GARA E DEL LIVELLO AGONISTICO DELLA COMPETIZIONE.**

12. Modalità di evacuazione della pista in caso di incidente:

---

- Esclusivamente lungo la pista medesima  
 Lungo altra/e pista/e (indicare il/i nome/i) :

TOMBA 1

13. Possibilità di atterraggio dell'elicottero di soccorso:

SI

14. Località ospedale più vicino:  km distanza dalla pista

15. Sistemi di comunicazione partenza/arrivo e collegamenti elettrici:

<input checked="" type="checkbox"/> Radio	N. radio disponibili: 6	
<input checked="" type="checkbox"/> Linea dedicata per comunicazioni in cuffia		
<input type="checkbox"/> Ponte radio fisso		
<input checked="" type="checkbox"/> Cavi dati interrati	N. coppie: 2	N. Derivazioni: 1
<input checked="" type="checkbox"/> Cavi dati aerei	N. coppie: 1	N. Derivazioni: 1
<input checked="" type="checkbox"/> Alimentazione elettrica	Tensione: <input checked="" type="checkbox"/> 220 V <input checked="" type="checkbox"/> 380 V	

16. Impianti di risalita a servizio della pista:

Nome impianto	Tipologia	N. Posti	Portata oraria	Note
ROCCE	SEGGIOVIA	4		

17. Persone presenti all'ispezione oltre all'omologatore:

Cognome e nome	Mansione	N. cellulare	Email	Note
BONACCHI ALINO	DIRETTORE STAZIONE	333 2703725	alinobonacchi@yahoo.it	
POLI FERRUCCIO	MAESTRO SCI			

18. Morfologia e caratteristiche del terreno:

TERRENO CON FONDO ERBOSO E PENDENZA VARIA

19. Osservazioni generali e conclusioni:

DATE LE CARATTERISTICHE MORFOLOGICHE DELLA PISTA, CON VARI CAMBI DI PENDENZA E DI DIREZIONE, QUEST'ULTIMA RISULTA INDICATA PER TUTTE LE CATEGORIE. PISTA TECNICA.

Data sopralluogo:

Data verbale:

Data di verifica

Firma :

OMOLOGAZIONI PISTE  
 A.E.  
 Berretti



**LEGENDA**

-  Edifici presenti
-  Colonna per neve programmata
-  Palo segnaletica
-  Rete di protezione di tipo "A"
-  Rete di protezione di tipo "B"
-  Rete di delimitazione di tipo "C"
-  Palo seggiovia

Località  
**CORNO ALLE SCALE (BO)**

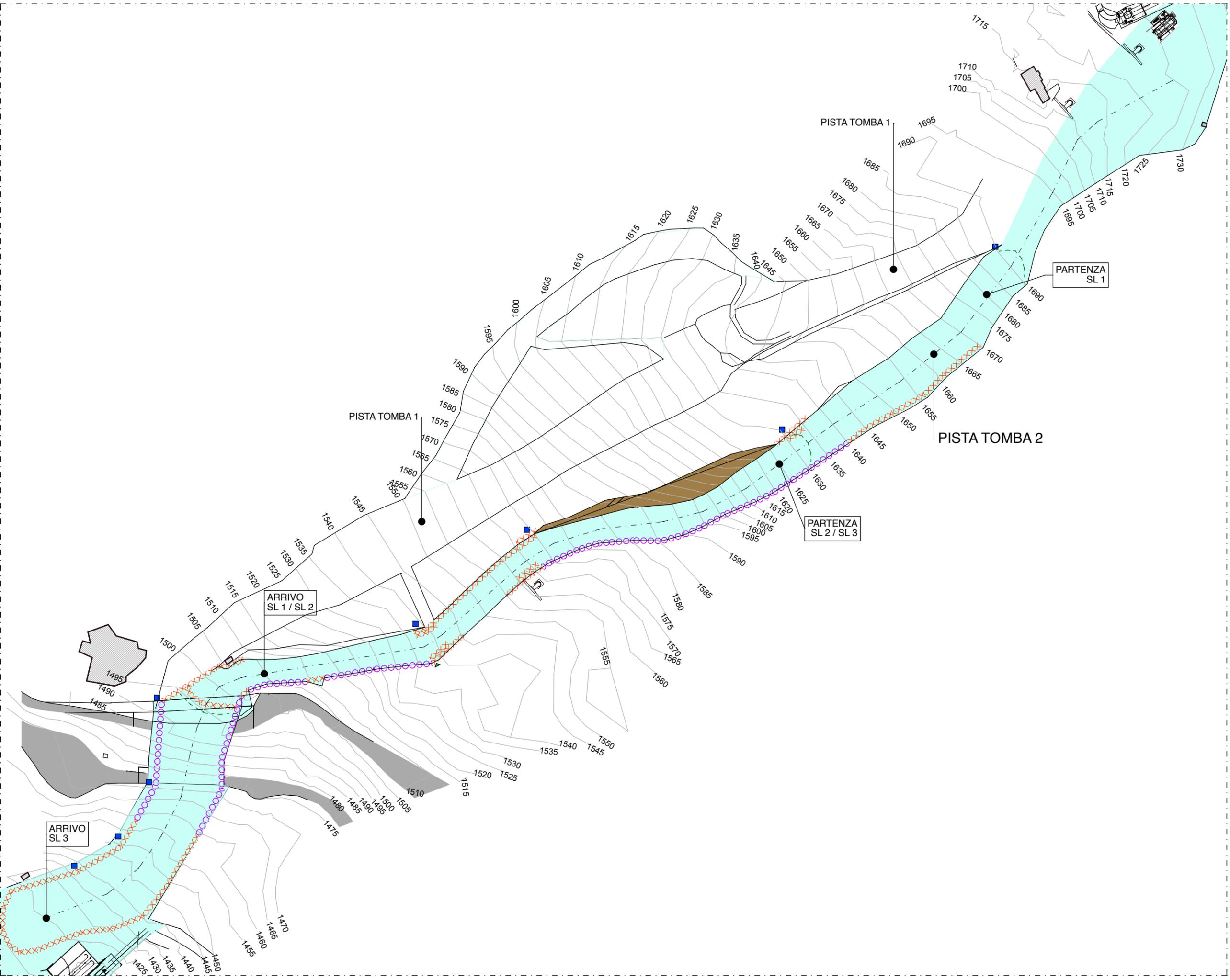
Nome della pista  
**TOMBA 2**

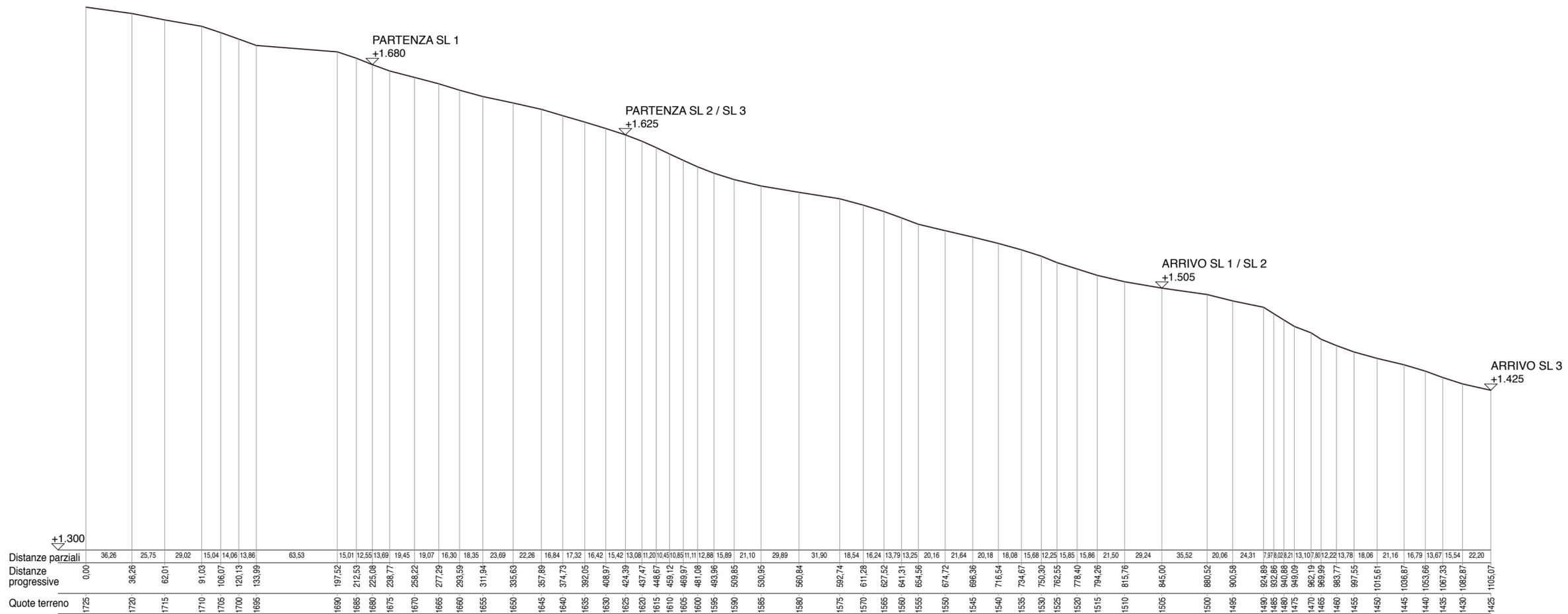
Specialità  
**SLALOM SPECIALE (SL)**

Elaborato  
**PLANIMETRIA DELLA PISTA CON INDICATE LE PROTEZIONI**

Scala  
**1:2500**

Omologatore  
**FERRETTI ENRICO**





Località  
CORNO ALLE SCALE  
(BO)

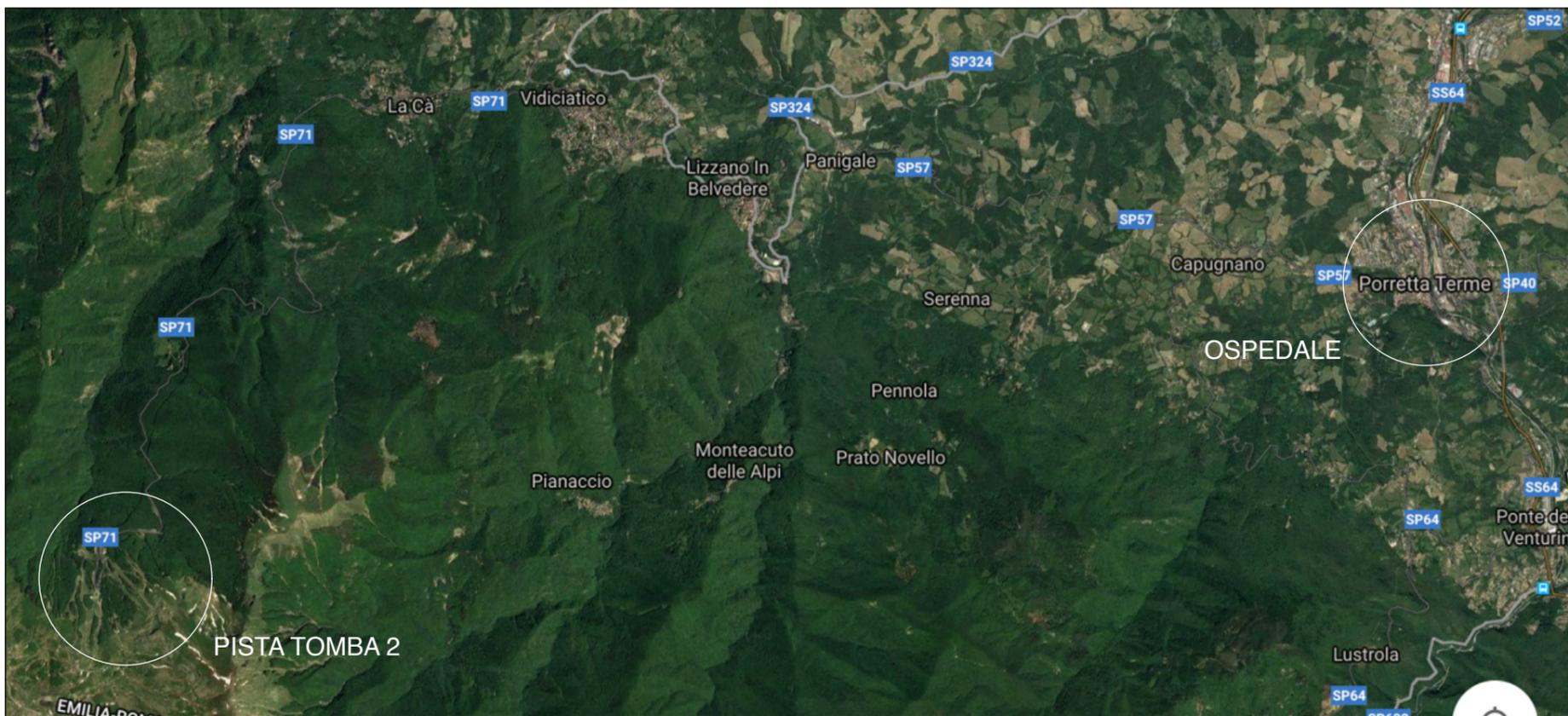
Nome della pista  
TOMBA 2

Specialità  
SLALOM SPECIALE (SL)

Elaborato  
PROFILO  
LONGITUDINALE  
SULL'ASSE DELLA PISTA

Scala  
1:2500

Omologatore  
FERRETTI ENRICO



Località  
**CORNO ALLE SCALE  
 (BO)**

Nome della pista  
**TOMBA 2**

Elaborato  
**INQUADRAMENTO  
 DELL'AREA**

Omologatore  
**FERRETTI ENRICO**

