



FEDERAZIONE ITALIANA SPORT INVERNALI

CERTIFICATO DI OMOLOGAZIONE NAZIONALE

LA PISTA: "PISTA 2" – CERRETO LAGHI - CAE

(NOME PISTA – LOCALITA' - COMITATO REGIONALE)

È OMOLOGATA PER LA SEGUENTE SPECIALITÀ

Pista per (disciplina)	SL		SL		
Validità Maschile/Femminile	M	☒	F	☒	
Quota partenza (m.s.l.m.)	1525		1525		
Quota arrivo (m.s.l.m.)	1405		1360		
Dislivello (m)	120		165		
Lunghezza (m)	443,99		566,02		
Larghezza minima (m)	28		28		
Larghezza massima (m)	41,80		41,80		
<u>IDONEA PER LE CATEGORIE:</u>					
SUPER BABY/BABY	X				
CUCCIOLI	X				
RAGAZZI	X				
ALLIEVI	X				
ASPIRANTI	X		X		
JUNIORES	X		X		
SENIORES	X		X		
MASTER	X		X		

LA PISTA CORRISPONDE ALLE NORME R.T.F.

Omologatore: Paolo CROSETTI

NUMERO OMOLOGAZIONE: 16/057/CAE/A

SCADENZA: 1 Novembre 2026

PRESCRIZIONI DI SICUREZZA: Per quanto riguarda il rispetto delle norme di sicurezza, in occasione di disputa di manifestazioni inserite nel Calendario Nazionale o Regionale, resta confermato l'obbligo di attenersi alle disposizioni previste nella documentazione del Certificato di Omologazione (Verbale d'Ispezione, prot. FISI n. 370 del 13/1/2017), nonché alle eventuali ulteriori disposizioni della Giuria di volta in volta designata per i singoli eventi.

Milano, 13 Gennaio 2016

Presidente Commissione Piste
Alberto Piccin



Riservato FISI

Protocollo N° 370

Data: 13.1.2017

FEDERAZIONE ITALIANA SPORT INVERNALI
COMMISSIONE OMOLOGAZIONE PISTE
Verbale Ispezione Piste Sci Alpino

1. Ispettore: Data incarico: N. protocollo incarico:
2. Località: Provincia:
- CR: Nome della pista:
3. Ente gestore richiedente:
- Indirizzo:
- Tel:
 Fax: Email:
4. Già omologata da: N. precedente omologazione:

5. Pista per (inserire disciplina GS, SL, SG o DH):	SL		SL					
	M ☒	L ☒	M ☒	L ☒	M ☐	L ☐	M ☐	L ☐
Quota partenza (m):	1525		1525					
Quota arrivo (m):	1405		1360					
Dislivello (m):	120		165					
Sviluppo in lunghezza (m):	443,99		566,02					
Larghezza minima (m):	28,00		28,00					
Larghezza massima (m):	41,80		41,80					
Pendenza media %:	23,91		27,04					
Pendenza massima %:	35,21		64,34					
Pendenza minima %:	12,81		12,81					
Orientamento partenza/arrivo:	S-N		S-N					
Idonea per Cat. SuperB./Baby	☒		☐		☐		☐	
Idonea per Cat. Cuccioli	☒		☐		☐		☐	
Idonea per Cat. Ragazzi	☒		☐		☐		☐	
Idonea per Cat. Allievi	☒		☐		☐		☐	
Idonea per Cat. Aspiranti	☒		☒		☐		☐	
Idonea per Cat. Juniores	☒		☒		☐		☐	
Idonea per Cat. Seniores	☒		☒		☐		☐	
Idonea per Cat. Master	☒		☒		☐		☐	

6. TRATTI CON LARGHEZZA INFERIORE AL MINIMO INDICATO SU R.T.F.:

Quota inizio	Quota fine	Sviluppo lunghezza	Larghezza minima	Note

7. In base ai parametri tecnici di cui alla tabella 5. ed ai tratti con larghezza inferiore al minimo da R.T.F. di cui al punto 6. la pista risulta omologabile:

SI ☒NO ☐

8. Se la pista non risulta omologabile indicare per quale motivo e gli eventuali interventi che consentirebbero di rivalutare l'omologabilità della pista (passare quindi a data e firma del verbale, omettendo i punti da 9. a 18.) – Se la pista è omologabile lasciare questo campo vuoto (passare al punto 9.):

9. Possibilità di irrigazione: SI: ☒ NO: ☐ Innevamento programmato: SI: ☒ NO: ☐

10. Protezioni necessarie lungo la pista:

A quota 1447 e 1442 proteggere i piloni della seggiovia con materassi e rete tipo B o a triangolo
 A quota 1350 proteggere con materassi e 2 reti tipo B la casetta campo scuola

A sinistra scendendo

Da quota 1525 a quota 1515, rete tipo A esistente

Da quota 1510 a quota 1490, rete tipo A esistente

Da quota 1453 a quota 1440, rete tipo A esistente

Da quota 1375 a quota 1355, rete tipo B

A quota 1355 proteggere con materassi la casetta per il cronometraggio

A destra scendendo:

Da quota 1510 a quota 1480 rete tipo B

A quota 1505 e 1500 proteggere i piloni della seggiovia con materasso e rete tipo B.

Da quota 1420 a quota 1407 proteggere la staccionata con materassi e rete tipo B

Da quota 1390 a quota 1350 rete tipo A esistente

Proteggere con materasso e rete tipo B tutte le colonnine per l'innervamento presenti a bordo pista

SE SI UTILIZZA L'ARRIVO A QUOTA 1360 M IL TAPIS ROULANT NON DEVE ESSERE ATTIVO.

11. Area di arrivo/i:

Larghezza	Lunghezza	Tipo protezioni	Note
33 m	80 m	2 file di reti tipo B	Arrivo A1 a quota 1405 m
45,8 m	80 m	2 file di reti tipo B	Arrivo A2 a quota 1360 m

NB: LA GIURIA PUÒ RICHIEDERE PROTEZIONI AGGIUNTIVE A QUELLE PRESCRITTE SUL PRESENTE VERBALE IN CONSIDERAZIONE DELLE CONDIZIONI DELLA NEVE, DELLA TRACCIATURA, DELLA VISIBILITÀ, DELLA CATEGORIA DEGLI ATLETI IN GARA E DEL LIVELLO AGONISTICO DELLA COMPETIZIONE.

12. Modalità di evacuazione della pista in caso di incidente:

☒ Esclusivamente lungo la pista medesima☐ Lungo altra/e pista/e (indicare il/i nome/i):

13. Possibilità di atterraggio dell'elicottero di soccorso:

Località Belvedere, Cerreto Laghi a 1 km dall'arrivo della pista omologata.

14. Località ospedale più vicino:

Fivizzano

km distanza
dalla pista

20 km

15. Sistemi di comunicazione partenza/arrivo e collegamenti elettrici:

☒ Radio	N. radio disponibili: 5	
☒ Linea dedicata per comunicazioni in cuffia		
☐ Ponte radio fisso		
☒ Cavi dati interrati	N. coppie: 3	N. Derivazioni:
☐ Cavi dati aerei	N. coppie:	N. Derivazioni:
☒ Alimentazione elettrica	Tensione: ☒ 220 V ☐ 380 V	

16. Impianti di risalita a servizio della pista:

Nome impianto	Tipologia	N. Posti	Portata oraria	Note
Lago le Pielle	Seggovia	4	2400 p/h	

17. Persone presenti all'ispezione oltre all'omologatore:

Cognome e nome	Mansione	N. cellulare	Email	Note
Marco Giannarelli	Amministratore unico soc richiedente	333-1096491		
Paolo Rocca	Candidato omologatore			
Michele Torini	Presidente Comitato Ligure			

18. Morfologia e caratteristiche del terreno:

Terreno regolare, manto erboso

19. Osservazioni generali e conclusioni:

Pista omologabile per le categorie in tabella.

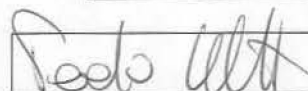
Data sopralluogo:

29-10-2016

Data verbale:

16-12-2016

Firma :



1

Via Genova civ. 31 - La Spezia
P. IVA 01095690119
c.f. CNT CLL 78T28 E463F
tel/fax 0187.705573 cell. 393.2427676
carloalberto.conti@gmail.com
www.geometroconti.it



RETE A
PALO "C"

PARTENZA "1a"
QUOTA 1650 SLM GS

PARTENZA "1b"
QUOTA 1650 SLM GS

SEGGIOVIA 3

-  CABINA DI PARTENZA TRASPORTABILE
-  PILONI SEGGIO/IA 3
-  COLONNINE CANNONI PROTETTI CON MATERASSI E RETI B
-  RETE TIPO A CON PALO "C"
-  RETE TIPO B
-  RETE A TRIANGOLO



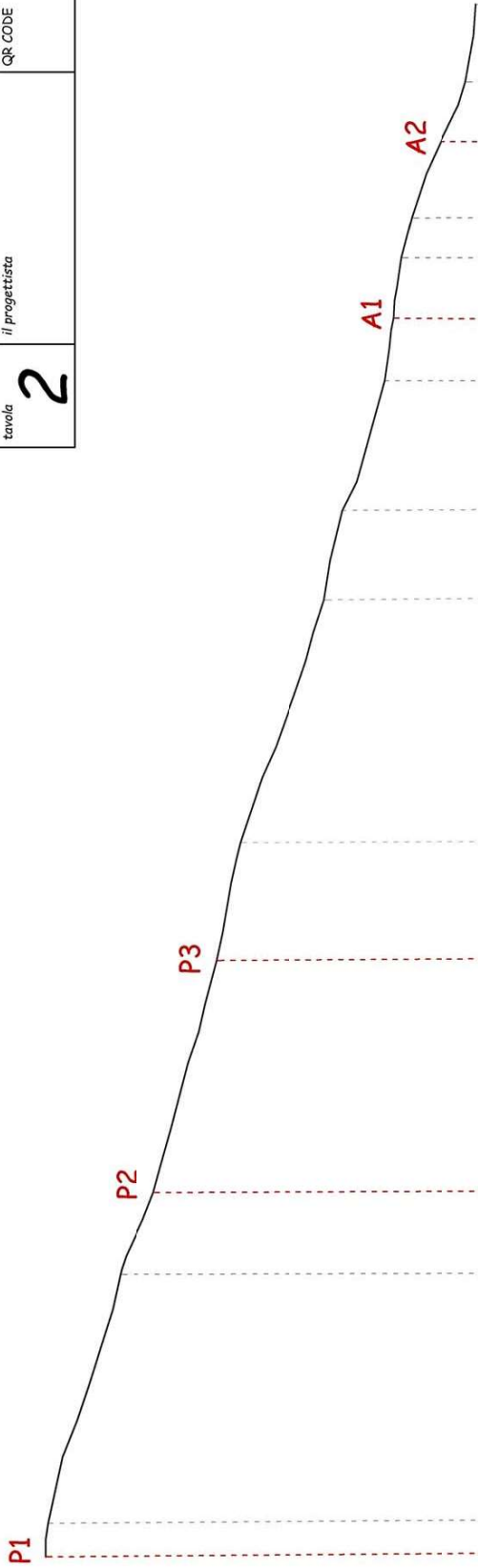
CCAL 4.1.2E00

PARTENZA "1" : QUOTA 1650 SLM
PARTENZA "2" : QUOTA 1575 SLM
PARTENZA "3" : QUOTA 1525 SLM
ARRIVO "1" : QUOTA 1405 SLM
ARRIVO "2" : QUOTA 1360 SLM
DISLIVELLO TOTALE: ML 290
PENDENZA MEDIA: 28.60%

progetto
Omologazione pista Nazionale di Sci Alpino "pista nr. 2" in località
Cerreto Laghi (RE)
sito
Comune di Collagna (RE), loc. Cerreto Laghi
richiedente
TURISMO APPENNINO
progettista
CARLO ALBERTO CONTI geometra
titolo
PROFILO LONGITUDINALE
data
GENNAIO 2016

PROFILO PISTA 2

SCALA
LUNGHEZZE 1:2500
ALTEZZE 1:2500



QR CODE

il progettista

tavola

2

CARLO ALBERTO CONTI
GEOMETRA

Via Genova ex 31 - La Spezia
19125 - 0512/24276
c.f. 017 CL 70728 EAUJP
carloalberto.conti@gmail.com
www.geometriaventi.it

PUNTI	P1	2	3	P2	6	7	8	9	A1	10	11	A2	12	14
QUOTE	1650.00	1648.28	1599.23	1575.00	1514.55	1454.82	1441.38	1412.11	1405.00	1397.00	1393.21	1360.00	1355.31	1348.00
DISTANZE parz	23.05		172.55	56.70	81.54	169.63	61.25	88.74	42.83	42.83	27.59	51.61	41.61	54.37
DISTANZE PROG.	0.00	23.05		252.30	494.54	664.17	725.42	814.16	856.99	899.82	927.41	979.02	1020.63	1075.00
DISTANZE QUOTE TRATTI	-1.72		-49.05	-24.23	-10.45	-59.73	-13.44	-29.27	-7.11	-8.00	-3.79	-33.21	-4.69	-7.31
PENDENZA %	-7.46 %		-28.43 %	-42.73 %	-12.81 %	-35.21 %	-21.94 %	-32.98 %	-16.60 %	-18.67 %	-13.73 %	-64.34 %	-11.27 %	-13.44 %

