COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE

FEDERAZIONE ITALIANA SPORT INVERNALI

CERTIFICATO DI OMOLOGAZIONE NAZIONALE

LA PISTA: "TOMBA 2" – CORNO ALLE SCALE - CAE

(NOME PISTA – LOCALITA' - COMITATO REGIONALE)

È OMOLOGATA PER LA SEGUENTE SPECIALITÀ

Pista per (disciplina)	GS	GS	GS	GS
Validità Maschile/Femminile	M ☒ F ☒	M ☒ F ☒	M ☒ F ☒	M ☒ F ☒
Quota partenza (m.s.l.m.)	1725	1725	1680	1680
Quota arrivo (m.s.l.m.)	1425	1505	1425	1505
Dislivello (m)	300	220	255	175
Lunghezza (m)	1105	845	893	620
Larghezza minima (m)	30	30	30	30
Larghezza massima (m)	50	50	50	50
IDONEA PER LE CATEGORIE:				
SUPER BABY/BABY				X
CUCCIOLI				X
RAGAZZI	X	X	X	
ALLIEVI	X	X	X	
ASPIRANTI	X	X	X	
JUNIORES	X	X	X	
SENIORES	X	X	X	
MASTER	X	X	X	

LA PISTA CORRISPONDE ALLE NORME R.T.F.

Omologatore: Enrico FERRETTI

NUMERO OMOLOGAZIONE: 16/091/CAE/A SCADENZA: 1 novembre 2026

PRESCRIZIONI DI SICUREZZA: Per quanto riguarda il rispetto delle norme di sicurezza, in occasione di disputa di manifestazioni inserite nel Calendario Nazionale o Regionale, resta confermato l'obbligo di attenersi alle disposizioni previste nella documentazione del Certificato di Omologazione (Verbale d'Ispezione, prot. FISI n. 1892 del 15.02.2017), nonché alle eventuali ulteriori disposizioni della Giuria di volta in volta designata per i singoli eventi.

Milano, 15 febbraio 2016

Presidente Commissione Piste
Alberto Piccin

Riservato FISI
Protocollo N°. 1892
Data: 15.2.2017

FEDERAZIONE ITALIANA SPORT INVERNALI

COMMISSIONE OMOLOGAZIONE PISTE

Verbale Ispezione Piste Sci Alpino

1. Ispettore: FERRETTI ENRICO — Data incarico: 01.02.2017 — N. protocollo incarico: 729

2. Località: CORNO ALLE SCALE — Provincia: BO

   CR: CAE — Nome della pista: TOMBA 2

3. Ente gestore richiedente: OTTOLUPI SRL

   Indirizzo: CORSO UMBERTO I, 74 – 41029 SESTOLA (MO)

   Tel: 335 6908240 — Fax: — Email: info@cornosci.it

4. Già omologata da: CRISTIANO FERRANTE — N. precedente omologazione: 06/100/CAE/A

5.

Pista per (inserire disciplina GS, SL, SG o DH):	GS 1	GS 2	GS 3	GS 4
	M ☒ L ☒	M ☒ L ☒	M ☒ L ☒	M ☒ L ☒
Quota partenza (m):	1725	1725	1680	1680
Quota arrivo (m):	1425	1505	1425	1505
Dislivello (m):	300	220	255	175
Sviluppo in lunghezza (m):	1105,07	845	892,54	619,92
Larghezza minima (m):	30	30	30	30
Larghezza massima (m):	50	50	50	50
Pendenza media %:	27,1	26	28,6	28,2
Pendenza massima %:	64	47,8	64	47,8
Pendenza minima %:	7,9	7,9	7,1	15,7
Orientamento partenza/arrivo:	NORD-OVEST	NORD-OVEST	NORD-OVEST	NORD-OVEST
Idonea per Cat. SuperB./Baby	☐	☐	☐	☒
Idonea per Cat. Cuccioli	☐	☐	☐	☒
Idonea per Cat. Ragazzi	☒	☒	☒	☐
Idonea per Cat. Allievi	☒	☒	☒	☐
Idonea per Cat. Aspiranti	☒	☒	☒	☐
Idonea per Cat. Juniores	☒	☒	☒	☐
Idonea per Cat. Seniores	☒	☒	☒	☐
Idonea per Cat. Master	☒	☒	☒	☐

6. TRATTI CON LARGHEZZA INFERIORE AL MINIMO INDICATO SU R.T.F.:

Quota inizio	Quota fine	Sviluppo lunghezza	Larghezza minima	Note
1525	1505	83	30	Larghezza al netto dei sistemi di sicurezza previsti.

7. **In base ai parametri tecnici di cui alla tabella 5. ed ai tratti con larghezza inferiore al minimo da R.T.F. di cui al punto 6. la pista risulta omologabile:**

SI ☒ **NO** ☐

8. Se la pista non risulta omologabile indicare per quale motivo e gli eventuali interventi che consentirebbero di rivalutare l'omologabilità della pista (passare quindi a data e firma del verbale, omettendo i punti da 9. a 18.) – Se la pista è omologabile lasciare questo campo vuoto (passare al punto 9.):

9. Possibilità di irrigazione: SI: ☒ NO: ☐ Innevamento programmato: SI: ☒ NO: ☐

10. Protezioni necessarie lungo la pista:

RETI „A": SCENDENDO A SINISTRA DA QUOTA 1640 A 1565; DA QUOTA 1540 A 1512; DA QUOTA 1509 A 1460. SCENDENDO A DESTRA DA QUOTA 1495 A 1455.
RETI „B": SCENDENDO A DESTRA DA QUOTA 1725 A 1690: DA QUOTA 1638 A 1625; DA QUOTA 1570 A 1540; DA QUOTA 1505 A 1495; DA QUOTA 1460 A 1425. SCENDENDO A SINISTRA DA QUOTA 1670 A 1640; DA QUOTA 1570 A 1555; DA QUOTA 1545 A 1540; DA QUOTA 1460 A 1425.
INSTALLAZIONE DI DOPPIA RETE „B" E PROTEZIONE CON MATERASSO ANTI URTO IN CORRISPONDENZA DEI PALI DELLA SEGGIOVIA E DELLE COLONNINE DELLA NEVE PROGRAMMATA.
PROTEZIONE DEI CAVI IN ACCIAIO DI TENSIONE DELLE RETI „A" CON „SALSICCIOTTI" IMBOTTITI.
CHIUSURA DI TUTTE LE STRADINE E LE PISTE CHE SI INTERSECANO SULLA PISTA IN OMOLOGAZIONE CON RETI „B".
PROTEZIONE CON MATERASSI ANTI URTO E RETI „B" DEL MURO DI SOSTEGNO DELLA CABINA DI CRONOMETRAGGIO POSIZIONATA A QUOTA 1505.
SI è VERIFICATA LA PRESENZA DI ULTERIORE MATERIALE DI PROTEZIONE A DISPOSIZIONE NEI MAGAZZINI DA INSALLARE IN CASO DI RICHIESTA DA PARTE DELLA GIURIA

11. Area di arrivo/i:

Larghezza	Lunghezza	Tipo protezioni	Note
m 35	m 50	RETI DI DELIMITAZIONE TIPO „C" e RETI „B" LUNGO TUTTO IL PERIMETRO DEL TRAGUARDO	PROTEZIONE STRUTTURA MOBILE CRONOMETRAGGIO E ALTRE STRUTTURE PRESENTI CON MATERASSI ANTI URTO

NB: LA GIURIA PUÒ RICHIEDERE PROTEZIONI AGGIUNTIVE A QUELLE PRESCRITTE SUL PRESENTE VERBALE IN CONSIDERAZIONE DELLE CONDIZIONI DELLA NEVE, DELLA TRACCIATURA, DELLA VISIBILITÀ, DELLA CATEGORIA DEGLI ATLETI IN GARA E DEL LIVELLO AGONISTICO DELLA COMPETIZIONE.

12. Modalità di evacuazione della pista in caso di incidente: _____

☐ Esclusivamente lungo la pista medesima

☒ Lungo altra/e pista/e (indicare il/i nome/i) :

TOMBA 1

13. Possibilità di atterraggio dell'elicottero di soccorso:

SI

14. Località ospedale più vicino: PORRETTA TERME — km distanza dalla pista: 30

15. Sistemi di comunicazione partenza/arrivo e collegamenti elettrici:

☒ Radio	N. radio disponibili: 6	
☒ Linea dedicata per comunicazioni in cuffia		
☐ Ponte radio fisso		
☒ Cavi dati interrati	N. coppie: 2	N. Derivazioni: 1
☒ Cavi dati aerei	N. coppie: 1	N. Derivazioni: 1
☒ Alimentazione elettrica	Tensione: ☒ 220 V ☒ 380 V	

16. Impianti di risalita a servizio della pista:

Nome impianto	Tipologia	N. Posti	Portata oraria	Note
ROCCE	SEGGIOVIA	4		

17. Persone presenti all'ispezione oltre all'omologatore:

Cognome e nome	Mansione	N. cellulare	Email	Note
BONACCHI ALINO	DIRETTORE STAZIONE	333 2703725	alinobonacchi@yahoo.it	
POLI FERRUCCIO	MAESTRO SCI			

18. Morfologia e caratteristiche del terreno:

TERRENO CON FONDO ERBOSO E PENDENZA VARIA

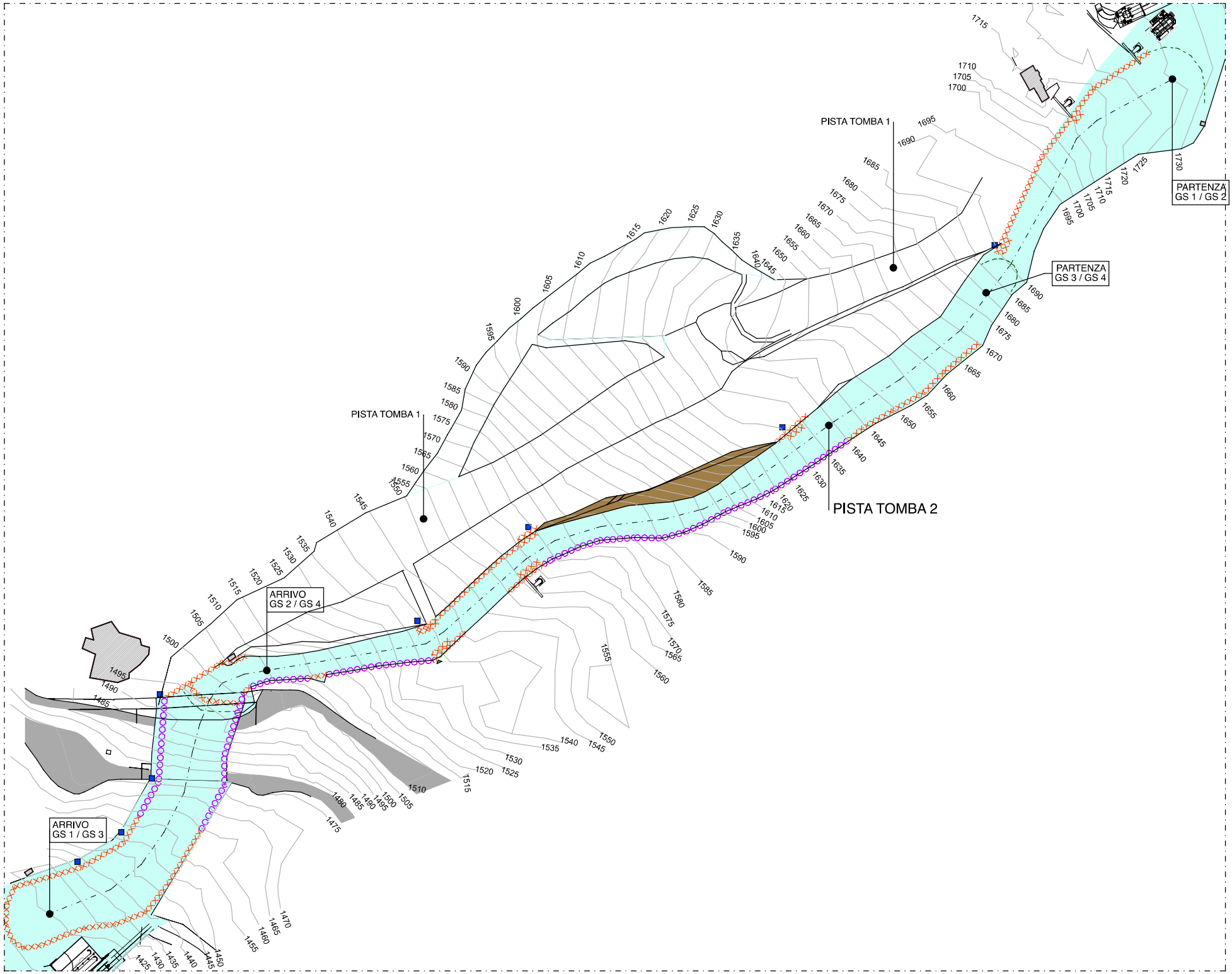
19. Osservazioni generali e conclusioni:

DATE LE CARATTERISTICHE MORFOLOGICHE DELLA PISTA, CON VARI CAMBI DI PENDENZA E DI DIREZIONE, QUEST'ULTIMA RISULTA INDICATA PER TUTTE LE CATEGORIE. PISTA TECNICA.

Data sopralluogo: 13.02.2017 — Data verbale: 14.02.2017

Data di verifica 14.02.2017 — Firma :

OMOLOGAZIONI PISTE G.A.E. Berretti



N

LEGENDA

- Edifici presenti
- Colonna per neve programmata
- Palo segnaletica
- Rete di protezione di tipo "A"
- Rete di protezione di tipo "B"
- Rete di delimitazione di tipo "C"
- Palo seggiovia

Località
CORNO ALLE SCALE (BO)

Nome della pista
TOMBA 2

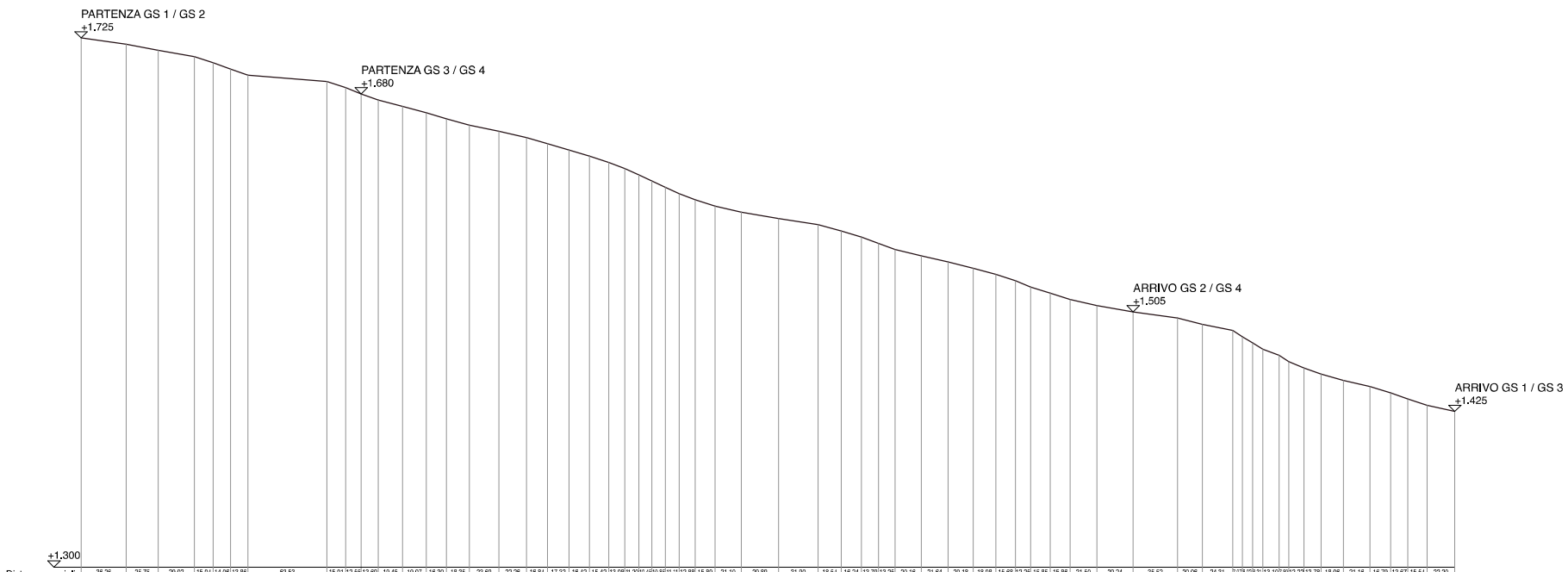
Specialità
SLALOM GIGANTE (GS)

Elaborato
PLANIMETRIA DELLA PISTA CON INDICATE LE PROTEZIONI

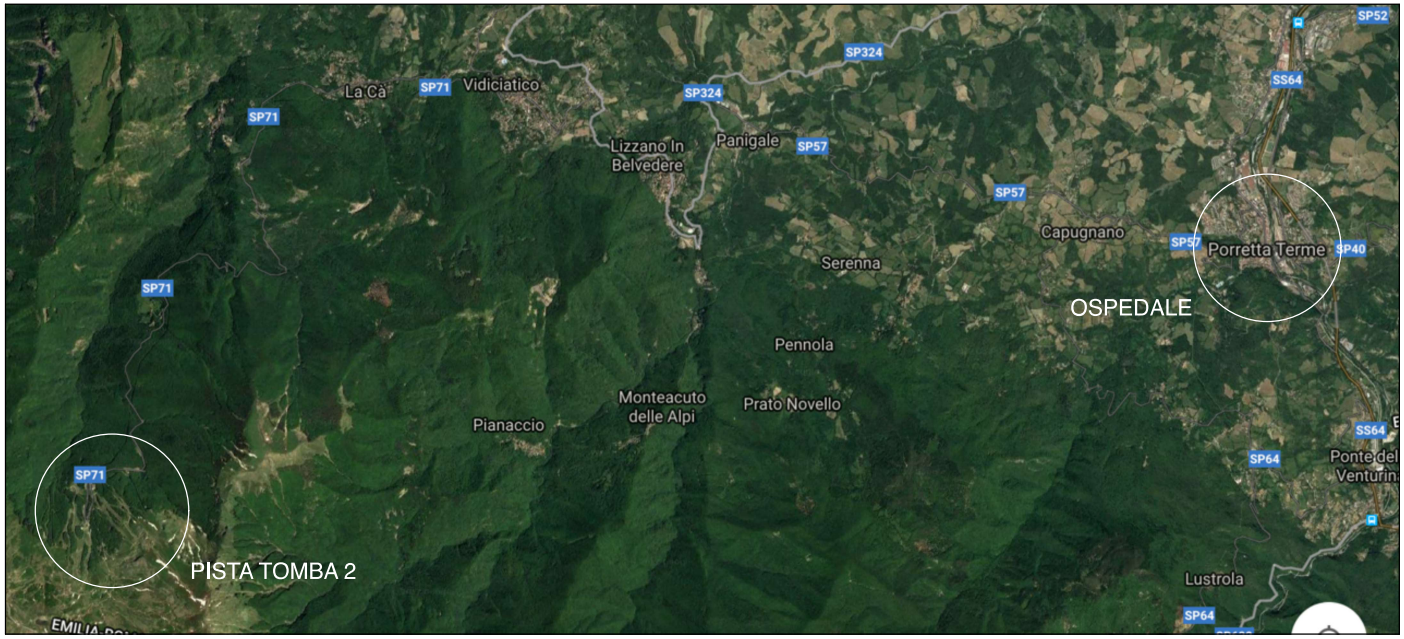
Scala
1:2500

Omologatore
FERRETTI ENRICO

OMOLOGAZIONI PISTE F.I.S.I.
Ferretti


PARTENZA GS 1 / GS 2
+1.725
PARTENZA GS 3 / GS 4
+1.680
ARRIVO GS 2 / GS 4
+1.505
ARRIVO GS 1 / GS 3
+1.425
+1.300

| | | |



Località
CORNO ALLE SCALE
(BO)

Nome della pista
TOMBA 2

Elaborato
INQUADRAMENTO
DELL'AREA

Omologatore
FERRETTI ENRICO