

## COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE

FEDERAZIONE ITALIANA SPORT INVERNALI

### CERTIFICATO DI OMOLOGAZIONE NAZIONALE

LA PISTA: "TOMBA 2" - CORNO ALLE SCALE - CAE

(NOME PISTA – LOCALITA' - COMITATO REGIONALE)

#### È OMOLOGATA PER LA SEGUENTE SPECIALITÀ

Pista per (disciplina)		GS		GS			GS			GS			
Validità Maschile/Femminile	М	$\boxtimes$	F⊠	М	$\boxtimes$	F⊠	М	$\boxtimes$	F⊠	М	$\boxtimes$	F⊠	
Quota partenza (m.s.l.m.)		172	5		172	5	1680				1680		
Quota arrivo (m.s.l.m.)		142	5		150	5		142	5		1505		
Dislivello (m)		300			220	)		255	5	175			
Lunghezza (m)		110	5		845			893			620		
Larghezza minima (m)		30			30		30			30			
Larghezza massima (m)	50			50			50			50			
IDONEA PER LE CATEGORIE:													
SUPER BABY/BABY							X						
CUCCIOLI										X			
RAGAZZI	X			X			X						
ALLIEVI	X			X			X						
ASPIRANTI	Χ *			×			X						
JUNIORES	X			X			X						
SENIORES	X				X		X						
MASTER		Х	en.		Х	*		Х					

LA PISTA CORRISPONDE ALLE NORME R.T.F.

Omologatore: Enrico FERRETTI

NUMERO OMOLOGAZIONE: 16/091/CAE/A

SCADENZA: 1 novembre 2026

PRESCRIZIONI DI SICUREZZA: Per quanto riguarda il rispetto delle norme di sicurezza, in occasione di disputa di manifestazioni inserite nel Calendario Nazionale o Regionale, resta confermato l'obbligo di attenersi alle disposizioni previste nella documentazione del Certificato di Omologazione (Verbale d'Ispezione, prot. FISI n. 1892 del 15.02.2017), nonché alle eventuali ulteriori disposizioni della Giuria di volta in volta designata per i singoli eventi.

Milano, 15 febbraio 2016

Presidente Commissione Riste

Alberto Piccin



#### Riservato FISI

Protocollo N°. 1892

Data: 15.2.2017

#### FEDERAZIONE ITALIANA SPORT INVERNALI

# COMMISSIONE OMOLOGAZIONE PISTE Verbale Ispezione Piste Sci Alpino

1.	Ispettore   FERRETTI ENRICO	Data incar	ico: 01.02.2017	N. protocollo incarico:	729				
2.	Località: CORNO ALLE SCALE	<u> </u>		ŀ	Provincia BO				
	CR: CAE Nome della pis	sta: TOMBA 2							
3.	Ente gestore richiedente: OTT	OLUPI SRL							
	Indirizzo: CORSO UMBERTO	OI, 74 – 41029 SES	TOLA (MO)						
	Tel: 335 6908240 F	Fax:	Email: ii	nfo@cornosci.it					
4. Già omologata da: CRISTIANO FERRANTE N. precedente omologazione 06/100/CAE/A									
5.	Pista per (inserire disciplina	GS 1	GS 2	GS 3	GS 4				
	GS, SL, SG o DH):	M 🛛 L 🖂	M⊠ L⊠	M 🛛 L 🖂	M X L X				
	Quota partenza (m):	1725	1725	1680	1680				
	Quota arrivo (m):	1425	1505	1425	1505				
	Dislivello (m):	300	220	255	175				
	Sviluppo in lunghezza (m):	1105,07	845	892,54	619,92				
	Larghezza minima (m):	30	30	30	30				
	Larghezza massima (m):	50	50	50	50				
	Pendenza media %:	27,1	26	28,6	28,2				
	Pendenza massima %:	64	47,8	64	47,8				
	Pendenza minima %:	7,9	7,9	7,1	15,7				
	Orientamento partenza/arrivo:	NORD-OVEST	NORD-OVEST	NORD-OVEST	NORD-OVEST				
	Idonea per Cat. SuperB./Baby								
	Idonea per Cat. Cuccioli								
	Idonea per Cat. Ragazzi								
	Idonea per Cat. Allievi		$\overline{\boxtimes}$						
	Idonea per Cat. Aspiranti		$\overline{\boxtimes}$						
	Idonea per Cat. Juniores		$\overline{\boxtimes}$	$\overline{\boxtimes}$					
	Idonea per Cat. Seniores		$\overline{\boxtimes}$	$\overline{\boxtimes}$					
	Idonea per Cat. Master		X	X					

6. TRATTI CON LARGHEZZA INFERIORE AL MINIMO INDICATO SU R.T.F.:

Quota inizio	Quota fine	Sviluppo lunghezza	Larghezza minima	Note						
1525	1505	83	30	Larghezza al netto dei sistemi di sicurezza previsti.						

					ai tratt	i con larghe	zza inferio	re al m	ninimo (	da R.T.	F. di
			SI 🖂			№ □					
rivalutare l'	'omologabil	lità della pis	ta (passare	quindi a d	lata e fi	rma del verbale					
	_		_	NO:			-	SI:	$\boxtimes$	NO:	
A 1460. SC RETI "B": S 1540; DA C 1640; DA C INSTALLAZ CORRISPO PROGRAM PROTEZIO CHIUSURA OMOLOGA PROTEZIO CRONOME SI è VERIF	CENDENDO CENDENE QUOTA 157 ZIONE DI E DNDENZA MMATA. DNE DEI CA A DI TUTTE AZIONE CO DNE CON M ETRAGGIO TICATA LA	D A DESTRA DO A DESTRA DO A 1495; I TO A 1555; I DOPPIA RE DEI PALI D AVI IN ACCI E LE STRAD DN RETI "B" MATERASSI D POSIZION PRESENZA	A DA QUORA DA QUOTA DA QUOTA TE "B" E P ELLA SEG IAIO DI TE DINE E LE I ANTI UR' ATA A QU	TA 1495 OTA 172: A 1460 A A 1545 A ROTEZIO GGIOVIA E NSIONE PISTE CI TO E RET OTA 150: RIORE M.	A 1455 5 A 16 1425. S 1540; I DNE C E DELLE HE SI FI "B" [ 5. ATERI	5. 90: DA QUO'SCENDENDO DA QUOTA 1 ON MATERA LE COLONNI E RETI "A" CO INTERSECAI DEL MURO D	TA 1638 A D A SINIST 460 A 1425 SSO ANTI NE DELLA ON "SALSIO NO SULLA OI SOSTEG	1625; [RA DA 5. URTO NEVE CCIOT PISTA	DA QUC QUOTA IN TI" IMBG IN LLA CA	OTA 1570 A 1670 OTTITI.	70 A A
	Possibilità de Protezioni de RETI "A": SA 1460. SC RETI "B": SI 1540; DA CORRISPO PROGRAM PROTEZIO CHIUSURA OMOLOGA PROTEZIO CRONOME SI è VERIF	Se la pista non risulta rivalutare l'omologabile la pista è omologabile la pista è se su pista è se su pista è vende de la pista de la	Se la pista non risulta omologabil rivalutare l'omologabile lasciare ques pista è omologabile lasciare ques Protezioni necessarie lungo la pista è omologabile lasciare ques Protezioni necessarie lungo la pista è omologabile lasciare ques Protezioni necessarie lungo la pista è omologabile lasciare ques Protezioni necessarie lungo la pista 1460. SCENDENDO A DESTRA 1460. SCENDENDO A DESTRA RETI "B": SCENDENDO A DESTRA RETI "B": SCENDENDO A DESTRA COR DA QUOTA 1505 A 1495; I 1640; DA QUOTA 1570 A 1555; I INSTALLAZIONE DI DOPPIA RE CORRISPONDENZA DEI PALI D PROGRAMMATA. PROTEZIONE DEI CAVI IN ACCI CHIUSURA DI TUTTE LE STRADOMOLOGAZIONE CON RETI "B" PROTEZIONE CON MATERASS CRONOMETRAGGIO POSIZION SI è VERIFICATA LA PRESENZA	Se la pista non risulta omologabile indicare rivalutare l'omologabilità della pista (passare pista è omologabile lasciare questo campo versita è omologabi	Se la pista non risulta omologabile indicare per quale rivalutare l'omologabilità della pista (passare quindi a opista è omologabile lasciare questo campo vuoto (passista è omologabile) lasciare que	Se la pista non risulta omologabile indicare per quale motiv rivalutare l'omologabilità della pista (passare quindi a data e fi pista è omologabile lasciare questo campo vuoto (passare al pista è omologabile lasciare questo campo vuoto (passare al pista è omologabile lasciare questo campo vuoto (passare al pista è omologabile lasciare questo campo vuoto (passare al pista è omologabile lasciare questo campo vuoto (passare al pista è omologabile lasciare questo campo vuoto (passare al pista è omologabile lasciare questo campo vuoto (passare al pista è omologabile lasciare questo campo vuoto (passare al pista è omologabile lasciare questo campo vuoto (passare al pista è omologa a pista è omologa e omol	Se la pista non risulta omologabile indicare per quale motivo e gli eventurivalutare l'omologabilità della pista (passare quindi a data e firma del verbale pista è omologabile lasciare questo campo vuoto (passare al punto 9.):  Possibilità di irrigazione:  SI:  NO:  Innevament programmat  Protezioni necessarie lungo la pista:  RETI "A": SCENDENDO A SINISTRA DA QUOTA 1640 A 1565; DA QUO A 1460. SCENDENDO A DESTRA DA QUOTA 1495 A 1455.  RETI "B": SCENDENDO A DESTRA DA QUOTA 1725 A 1690: DA QUO 1540; DA QUOTA 1505 A 1495; DA QUOTA 1460 A 1425. SCENDENDO 1640; DA QUOTA 1570 A 1555; DA QUOTA 1545 A 1540; DA QUOTA 1 INSTALLAZIONE DI DOPPIA RETE "B" E PROTEZIONE CON MATERA CORRISPONDENZA DEI PALI DELLA SEGGIOVIA E DELLE COLONNI PROGRAMMATA.  PROTEZIONE DEI CAVI IN ACCIAIO DI TENSIONE DELLE RETI "A" CO CHIUSURA DI TUTTE LE STRADINE E LE PISTE CHE SI INTERSECAI OMOLOGAZIONE CON RETI "B".  PROTEZIONE CON MATERASSI ANTI URTO E RETI "B" DEL MURO DI CRONOMETRAGGIO POSIZIONATA A QUOTA 1505.  SI è VERIFICATA LA PRESENZA DI ULTERIORE MATERIALE DI PROC	SI  NO  Se la pista non risulta omologabile indicare per quale motivo e gli eventuali interver rivalutare l'omologabilità della pista (passare quindi a data e firma del verbale, omettendo pista è omologabile lasciare questo campo vuoto (passare al punto 9.):  Possibilità di irrigazione: SI: NO: Innevamento programmato:  Protezioni necessarie lungo la pista:  RETI "A": SCENDENDO A SINISTRA DA QUOTA 1640 A 1565; DA QUOTA 1540 A 1460. SCENDENDO A DESTRA DA QUOTA 1495 A 1455.  RETI "B": SCENDENDO A DESTRA DA QUOTA 1725 A 1690: DA QUOTA 1638 A 1540; DA QUOTA 1505 A 1495; DA QUOTA 1540 A 1460 A 1425. SCENDENDO A SINIST 1640; DA QUOTA 1570 A 1555; DA QUOTA 1545 A 1540; DA QUOTA 1570 A 1555; DA QUOTA 1545 A 1540; DA QUOTA 1460 A 1425. INSTALLAZIONE DI DOPPIA RETE "B" E PROTEZIONE CON MATERASO ANTI CORRISPONDENZA DEI PALI DELLA SEGGIOVIA E DELLE COLONNINE DELLA PROGRAMMATA.  PROTEZIONE DEI CAVI IN ACCIAIO DI TENSIONE DELLE RETI "A" CON "SALSIG CHIUSURA DI TUTTE LE STRADINE E LE PISTE CHE SI INTERSECANO SULLA OMOLOGAZIONE CON MATERASSI ANTI URTO E RETI "B" DEL MURO DI SOSTEG CRONOMETRAGGIO POSIZIONATA A QUOTA 1505.	Se la pista non risulta omologabile indicare per quale motivo e gli eventuali interventi che rivalutare l'omologabilità della pista (passare quindi a data e firma del verbale, omettendo i punti di pista è omologabile lasciare questo campo vuoto (passare al punto 9.):  Possibilità di irrigazione:  SI:  NO:  Innevamento programmato:  SI:  Protezioni necessarie lungo la pista:  RETI "A": SCENDENDO A SINISTRA DA QUOTA 1640 A 1565; DA QUOTA 1540 A 1512; A 1460. SCENDENDO A DESTRA DA QUOTA 1495 A 1455.  RETI "B": SCENDENDO A DESTRA DA QUOTA 1495 A 1455.  RETI "B": SCENDENDO A DESTRA DA QUOTA 1460 A 1425. SCENDENDO A SINISTRA DA 1640; DA QUOTA 1505 A 1495; DA QUOTA 1505 A 1505; DA QUOTA 1505 A 1500; DA QUOTA 1505 A 1505; DA QUOTA 1505 A 1500; DA QUOTA 1505 A 1505; DA QUOTA 1505 A 1500; DA QUOTA 1505 A 1505; DA QUOTA 1505 A 1500; DA QUOTA 1505 A 1505; DA QUOTA 1505 A 1500; DA DELLE COLONNINE DELLA PISTA OMOLOGAZIONE CON MATERASSI ANTI URTO E RETI "B" DEL MURO DI SOSTEGNO DE CRONOMETRAGGIO POSIZIONATA A QUOTA 1505.  SI è VERIFICATA LA PRESENZA DI ULTERIORE MATERIALE DI PROTEZIONE A DISPO	Se la pista non risulta omologabile indicare per quale motivo e gli eventuali interventi che consent rivalutare l'omologabilità della pista (passare quindi a data e firma del verbale, omettendo i punti da 9, a 1 pista è omologabile lasciare questo campo vuoto (passare al punto 9.):  Possibilità di irrigazione:  SI:  NO:  Innevamento programmato:  SI:  Protezioni necessarie lungo la pista:  RETI "A": SCENDENDO A SINISTRA DA QUOTA 1640 A 1565; DA QUOTA 1540 A 1512; DA QU A 1460. SCENDENDO A DESTRA DA QUOTA 1495 A 1455.  RETI "B": SCENDENDO A DESTRA DA QUOTA 1725 A 1690; DA QUOTA 1638 A 1625; DA QUOTA 1504, DA QUOTA 1570 A 1555; DA QUOTA 1640 A 1425. SCENDENDO A SINISTRA DA QUOTA 1640; DA QUOTA 1670 A 1570 A 1555; DA QUOTA 1660 A 1425.  INSTALLAZIONE DI DOPPIA RETE "B" E PROTEZIONE CON MATERASSO ANTI URTO IN CORRISPONDENZA DEI PALI DELLA SEGGIOVIA E DELLE COLONNINE DELLA NEVE PROGRAMMATA.  PROTEZIONE DEI CAVI IN ACCIAIO DI TENSIONE DELLE RETI "A" CON "SALSICCIOTTI" IMBO CHIUSURA DI TUTTE LE STRADINE E LE PISTE CHE SI INTERSECANO SULLA PISTA IN OMOLOGAZIONE CON MATERASSI ANTI URTO E RETI "B" DEL MURO DI SOSTEGNO DELLA CA CRONOMETRAGGIO POSIZIONATA A QUOTA 1505.  SI è VERIFICATA LA PRESENZA DI ULTERIORE MATERIALE DI PROTEZIONE A DISPOSIZIOI	SI NO NO SE la pista non risulta omologabile indicare per quale motivo e gli eventuali interventi che consentirebber rivalutare l'omologabilità della pista (passare quindi a data e firma del verbale, omettendo i punti da 9, a 18,) — Se pista è omologabile lasciare questo campo vuoto (passare al punto 9.):  Possibilità di irrigazione: SI: NO: Innevamento programmato: SI: NO: Protezioni necessarie lungo la pista:  RETI "A": SCENDENDO A SINISTRA DA QUOTA 1640 A 1565; DA QUOTA 1540 A 1512; DA QUOTA 1540; DA QUOTA 1540; DA QUOTA 1555; DA QUOTA 1725 A 1690: DA QUOTA 1638 A 1625; DA QUOTA 15540; DA QUOTA 1505 A 1495; DA QUOTA 1540; DA QUOTA 1505 A 1495; DA QUOTA 1540; DA QUOTA 1570 A 1555; DA QUOTA 1546 A 1540; DA QUOTA 1570 A 1555; DA QUOTA 1545 A 1540; DA QUOTA 1460 A 1425.  INSTALLAZIONE DI DOPPIA RETE "B" E PROTEZIONE CON MATERASSO ANTI URTO IN CORRISPONDENZA DEI PALI DELLA SEGGIOVIA E DELLE COLONNINE DELLA NEVE PROGRAMMATA.  PROTEZIONE DEI CAVI IN ACCIAIO DI TENSIONE DELLE RETI "A" CON "SALSICCIOTTI" IMBOTTITI. CHIUSURA DI TUTTE LE STRADINE E LE PISTE CHE SI INTERSECANO SULLA PISTA IN OMOLOGAZIONE CON MATERASSI ANTI URTO E RETI "B" DEL MURO DI SOSTEGNO DELLA CABINA E CRONOMETRAGGIO POSIZIONATA A QUOTA 1505.  SI è VERIFICATA LA PRESENZA DI ULTERIORE MATERIALE DI PROTEZIONE A DISPOSIZIONE NEI

11. Area di arrivo/i:

	Larghez za	Lunghez za	Tipo protezioni	Note
	m 35	m 50	RETI DI DELIMITAZIONE TIPO "C"	PROTEZIONE STRUTTURA MOBILE
			e RETI "B" LUNGO TUTTO IL	CRONOMETRAGGIO E ALTRE
			PERIMETRO DEL TRAGUARDO	STRUTTURE PRESENTI CON
				MATERASSI ANTI URTO
ſ				

NB: LA GIURIA PUÒ RICHIEDERE PROTEZIONI AGGIUNTIVE A QUELLE PRESCRITTE SUL PRESENTE VERBALE IN CONSIDERAZIONE DELLE CONDIZIONI DELLA NEVE, DELLA TRACCIATURA, DELLA VISIBILITÀ, DELLA CATEGORIA DEGLI ATLETI IN GARA E DEL LIVELLO AGONISTICO DELLA COMPETIZIONE.

12.	Modalità di	evacuazione	della	pista	in	caso	di	incidente:
-----	-------------	-------------	-------	-------	----	------	----	------------

	a/e (indi	care II/I nom	ie/i) :									
	aio dell'e	elicottero di	soco	orso.								
1 033ibilita di atterragi	gio dell'e	Silcottero di	3000	.0130.								
SI												
Località ospedale più vicino:	PORR	ETTA TER	ME		km distanza 30 dalla pista							
Sistemi di comunicazion	ne parter	nza/arrivo e	colle	egame	nti elettrici:							
Radio		N. radio di	ispor	nibili:	6							
Linea dedicata per	· comuni	cazioni in c	uffia									
Ponte radio fisso												
Cavi dati interrati N. coppie: 2 N. Derivazioni: 1												
Cavi dati aerei	N. coppie: 1 N. Derivazioni: 1											
Nome impianto		Tipologia	N.	Posti	Portata orana Note							
ROCCE	SEC	GGIOVIA	4									
			1									
					11 - 1	1		9	NI-4-			
									Note			
BONACCHI ALINO	<b>I</b>			333 2	2703725	alin	nobonaco	chi@yahoo.it				
POLI FERRUCCIO				ı								
Morfologia e caratterist	iche del	terreno:										
TERRENO CON FOND	OO ERB	OSO E PEN	IDE1	NZA V.	ARIA							
Osservazioni generali e	e conclu	sioni:										
Osservazioni generali e DATE LE CARATTERI DIREZIONE, QUEST'U	STICHE	MORFOLO										
DATE LE CARATTERIS DIREZIONE, QUEST'U	STICHE	MORFOLO RISULTA IN				LEC	CATEGO _					
DATE LE CARATTERIS DIREZIONE, QUEST'U	STICHE ILTIMA I 13.02.20	MORFOLO RISULTA IN			PER TUTTE	E LE C	CATEGO :	RIE. PISTA TE				
	□ Lungo altra/e pista     TOMBA 1     Possibilità di atterrage     SI     Località ospedale più vicino:     Sistemi di comunicazion     □ Radio     □ Ponte radio fisso     □ Cavi dati interrati     □ Cavi dati aerei     □ Alimentazione elet     □ Impianti di risalita a ser     □ Nome impianto     □ ROCCE  Persone presenti all'isp     □ Cognome e nome     □ BONACCHI ALINO     □ POLI FERRUCCIO  Morfologia e caratterist	Lungo altra/e pista/e (indice TOMBA 1  Possibilità di atterraggio dell'e SI  Località ospedale più vicino:  Sistemi di comunicazione parter  Radio  Linea dedicata per comuni  Ponte radio fisso  Cavi dati interrati  Cavi dati aerei  Alimentazione elettrica  Impianti di risalita a servizio del Nome impianto  ROCCE SEG  Persone presenti all'ispezione del STA  POLI FERRUCCIO MAE  Morfologia e caratteristiche del	Image: Lungo altra/e pista/e (indicare il/i nome)         TOMBA 1         Possibilità di atterraggio dell'elicottero di SI         Località ospedale più vicino:       PORRETTA TER vicino:         Sistemi di comunicazione partenza/arrivo e       Image: Radio N. radio do N. coppie: Image: Nome impianto Image: Image: Image: Nome impianto Image: Image: Nome impianto Image:	TOMBA 1  Possibilità di atterraggio dell'elicottero di socci SI  Località ospedale più vicino:  Sistemi di comunicazione partenza/arrivo e colle  Radio N. radio dispor  Linea dedicata per comunicazioni in cuffia  Ponte radio fisso  Cavi dati interrati N. coppie: 2  Cavi dati aerei N. coppie: 1  Alimentazione elettrica Tensione:  Impianti di risalita a servizio della pista:  Nome impianto Tipologia N.  ROCCE SEGGIOVIA 4  Persone presenti all'ispezione oltre all'omologa  Cognome e nome Mansione  BONACCHI ALINO DIRETTORE  STAZIONE  POLI FERRUCCIO MAESTRO SCI  Morfologia e caratteristiche del terreno:	Lungo altra/e pista/e (indicare il/i nome/i):   TOMBA 1   Possibilità di atterraggio dell'elicottero di soccorso:   SI   Località ospedale più   PORRETTA TERME vicino:   Sistemi di comunicazione partenza/arrivo e collegame   N. radio disponibili:     Radio   N. radio disponibili:     Linea dedicata per comunicazioni in cuffia   Ponte radio fisso     Cavi dati interrati   N. coppie: 2     Cavi dati aerei   N. coppie: 1     Alimentazione elettrica   Tensione:   220     Impianti di risalita a servizio della pista:     Nome impianto   Tipologia   N. Posti     ROCCE   SEGGIOVIA   4     Persone presenti all'ispezione oltre all'omologatore:     Cognome e nome   Mansione   N.     BONACCHI ALINO   DIRETTORE   333 2     STAZIONE   POLI FERRUCCIO   MAESTRO SCI	☑ Lungo altra/e pista/e (indicare il/i nome/i):         TOMBA 1         Possibilità di atterraggio dell'elicottero di soccorso:         SI         Località ospedale più vicino:       PORRETTA TERME vicino:         Sistemi di comunicazione partenza/arrivo e collegamenti elettrici:         ☒ Radio       N. radio disponibili: 6         ☒ Linea dedicata per comunicazioni in cuffia         ☐ Ponte radio fisso         ☒ Cavi dati interrati       N. coppie: 2         ☒ Cavi dati aerei       N. coppie: 1         ☒ Alimentazione elettrica       Tensione: ☒ 220 V ☒ 3         Impianti di risalita a servizio della pista:         Nome impianto       Tipologia       N. Posti       Portata ora         ROCCE       SEGGIOVIA       4         Persone presenti all'ispezione oltre all'omologatore:         Cognome e nome       Mansione       N. cellulare         BONACCHI ALINO       DIRETTORE STAZIONE       333 2703725         FOLI FERRUCCIO       MAESTRO SCI	Lungo altra/e pista/e (indicare il/i nome/i):   TOMBA 1   Possibilità di atterraggio dell'elicottero di soccorso:   SI	Lungo altra/e pista/e (indicare il/i nome/i):   TOMBA 1   Possibilità di atterraggio dell'elicottero di soccorso:   SI	Lungo altra/e pista/e (indicare il/i nome/i):   TOMBA 1   Possibilità di atterraggio dell'elicottero di soccorso:   SI			

3/3









