



**COPIA CONFORME  
ALL'ORIGINALE**

FEDERAZIONE ITALIANA SPORT INVERNALI

## CERTIFICATO DI OMOLOGAZIONE NAZIONALE

LA PISTA: "PISTA UNO" – CERRETO LAGHI – CAE

(NOME PISTA – LOCALITA' - COMITATO REGIONALE)

È OMOLOGATA PER LA SEGUENTE SPECIALITÀ

Pista per (disciplina)	GS			GS			GS		
Validità Maschile/Femminile	M	<input checked="" type="checkbox"/>	F <input checked="" type="checkbox"/>	M	<input checked="" type="checkbox"/>	F <input checked="" type="checkbox"/>	M	<input checked="" type="checkbox"/>	F <input checked="" type="checkbox"/>
Quota partenza (m.s.l.m.)	1575			1545			1535		
Quota arrivo (m.s.l.m.)	1375			1375			1375		
Dislivello (m)	200			170			160		
Lunghezza (m)	796			654			599		
Larghezza minima (m)	25			25			25		
Larghezza massima (m)	55			55			55		
<u>IDONEA PER LE CATEGORIE:</u>									
SUPER BABY/BABY					X			X	
CUCCIOLI		X			X			X	
RAGAZZI		X							
ALLIEVI		X							
ASPIRANTI		X							
JUNIORES		X							
SENIORES		X							
MASTER		X							

LA PISTA CORRISPONDE ALLE NORME R.T.F.

Omologatore: Enrico FERRETTI

NUMERO OMOLOGAZIONE: 18/059/CAE/A

SCADENZA: 1 novembre 2028

**PRESCRIZIONI DI SICUREZZA:** Per quanto riguarda il rispetto delle norme di sicurezza, in occasione di disputa di manifestazioni inserite nel Calendario Nazionale o Regionale, resta confermato l'obbligo di attenersi alle disposizioni previste nella documentazione del Certificato di Omologazione (Verbale d'Ispezione, prot. FISI n. 356 del 16/01/2018), nonché alle eventuali ulteriori disposizioni della Giuria di volta in volta designata per i singoli eventi.

Milano, 16 gennaio 2018

Presidente Commissione Piste  
**Alberto Piccin**

**Riservato FIS**Protocollo N° 356Data: 16.1.2018

**FEDERAZIONE ITALIANA SPORT INVERNALI**  
**COMMISSIONE OMOLOGAZIONE PISTE**  
**Verbale Ispezione Piste Sci Alpino**

1. Ispettore:  Data incarico:  N. protocollo incarico:

2. Località:  Provincia:

CR:  Nome della pista:

3. Ente gestore richiedente:

Indirizzo:

Tel:   
 Fax:  Email:

4. Già omologata da:  N. precedente omologazione:

Pista per (inserire disciplina GS, SL, SG o DH):	GS 1		GS 2		GS 3					
	M <input checked="" type="checkbox"/>	L <input checked="" type="checkbox"/>	M <input checked="" type="checkbox"/>	L <input checked="" type="checkbox"/>	M <input checked="" type="checkbox"/>	L <input checked="" type="checkbox"/>	M <input type="checkbox"/>	L <input type="checkbox"/>	M <input type="checkbox"/>	L <input type="checkbox"/>
Quota partenza (m):	1575		1545		1535					
Quota arrivo (m):	1375		1375		1375					
Dislivello (m):	200		170		160					
Sviluppo in lunghezza (m):	796,05		654,55		599,21					
Larghezza minima (m):	25,00		25,00		25,00					
Larghezza massima (m):	55,00		55,00		55,00					
Pendenza media %:	25,12		25,98		26,70					
Pendenza massima %:	69,44		69,44		69,44					
Pendenza minima %:	11,54		11,54		11,54					
Orientamento partenza/arrivo:	NORD		NORD		NORD					
Idonea per Cat. SuperB./Baby	<input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>					
Idonea per Cat. Cuccioli	<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>					
Idonea per Cat. Ragazzi	<input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>					
Idonea per Cat. Allievi	<input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>					
Idonea per Cat. Aspiranti	<input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>					
Idonea per Cat. Juniores	<input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>					
Idonea per Cat. Seniores	<input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>					
Idonea per Cat. Master	<input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>					

6. TRATTI CON LARGHEZZA INFERIORE AL MINIMO INDICATO SU R.T.F.:

Quota inizio	Quota fine	Sviluppo lunghezza	Larghezza minima	Note
1565	1555	70,00	25,00	Tale tratto non pregiudica l'omologabilità della pista in quanto tratto iniziale pianeggiante

7. In base ai parametri tecnici di cui alla tabella 5. ed ai tratti con larghezza inferiore al minimo da R.T.F. di cui al punto 6. la pista risulta omologabile:

SI

NO

8. Se la pista non risulta omologabile indicare per quale motivo e gli eventuali interventi che consentirebbero di rivalutare l'omologabilità della pista (passare quindi a data e firma del verbale, omettendo i punti da 9. a 18.) – Se la pista è omologabile lasciare questo campo vuoto (passare al punto 9.):

9. Possibilità di irrigazione: SI:  NO:  Innevamento programmato: SI:  NO:

10. Protezioni necessarie lungo la pista:

Da quota 1565 a quota 1530 doppia rete B scendendo a sinistra  
 Da quota 1530 a quota 1435 rete A esistente scendendo a sinistra  
 Da quota 1435 a quota 1418 rete B scendendo a sinistra  
 Da quota 1405 a quota 1375 doppia rete B scendendo a sinistra  
 Da quota 1500 a quota 1475 doppia rete B scendendo a destra  
 Da quota 1475 a quota 1445 rete A esistente scendendo a destra  
 Da quota 1445 a quota 1423 rete B scendendo a destra  
 Da quota 1423 a quota 1390 doppia rete B scendendo a destra  
 Da quota 1390 a quota 1375 rete B scendendo a destra  
 Protezione aste neve programmata con materassi anti urto e reti B

11. Area di arrivo/i:

Larghezza	Lunghezza	Tipo protezioni	Note
50,00	50,00	Reti B	Arrivo a quota 1375

**NB: LA GIURIA PUÒ RICHIEDERE PROTEZIONI AGGIUNTIVE A QUELLE PRESCRITTE SUL PRESENTE VERBALE IN CONSIDERAZIONE DELLE CONDIZIONI DELLA NEVE, DELLA TRACCIATURA, DELLA VISIBILITÀ, DELLA CATEGORIA DEGLI ATLETI IN GARA E DEL LIVELLO AGONISTICO DELLA COMPETIZIONE.**

12. Modalità di evacuazione della pista in caso di incidente:

Esclusivamente lungo la pista medesima

Lungo altra/e pista/e (indicare il/i nome/i) :

Pista Due

13. Possibilità di atterraggio dell'elicottero di soccorso:

Piazzale elisoccorso all'inizio dell'abitato di Cerreto Laghi

14. Località ospedale più vicino:  km distanza dalla pista

15. Sistemi di comunicazione partenza/arrivo e collegamenti elettrici:

<input checked="" type="checkbox"/> Radio	N. radio disponibili: 20	
<input checked="" type="checkbox"/> Linea dedicata per comunicazioni in cuffia		
<input checked="" type="checkbox"/> Ponte radio fisso		
<input checked="" type="checkbox"/> Cavi dati interrati	N. coppie: 6	N. Derivazioni: 6
<input type="checkbox"/> Cavi dati aerei	N. coppie:	N. Derivazioni:
<input checked="" type="checkbox"/> Alimentazione elettrica	Tensione: <input checked="" type="checkbox"/> 220 V <input type="checkbox"/> 380 V	

16. Impianti di risalita a servizio della pista:

Nome impianto	Tipologia	N. Posti	Portata oraria	Note
Lago - Le Pielle	Seggiovia	4	2400	

17. Persone presenti all'ispezione oltre all'omologatore:

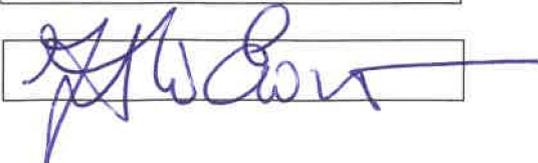
Cognome e nome	Mansione	N. cellulare	Email	Note
Giannarelli Marco	Direttore di stazione	335 7085915	turismoappennino@libero.it	

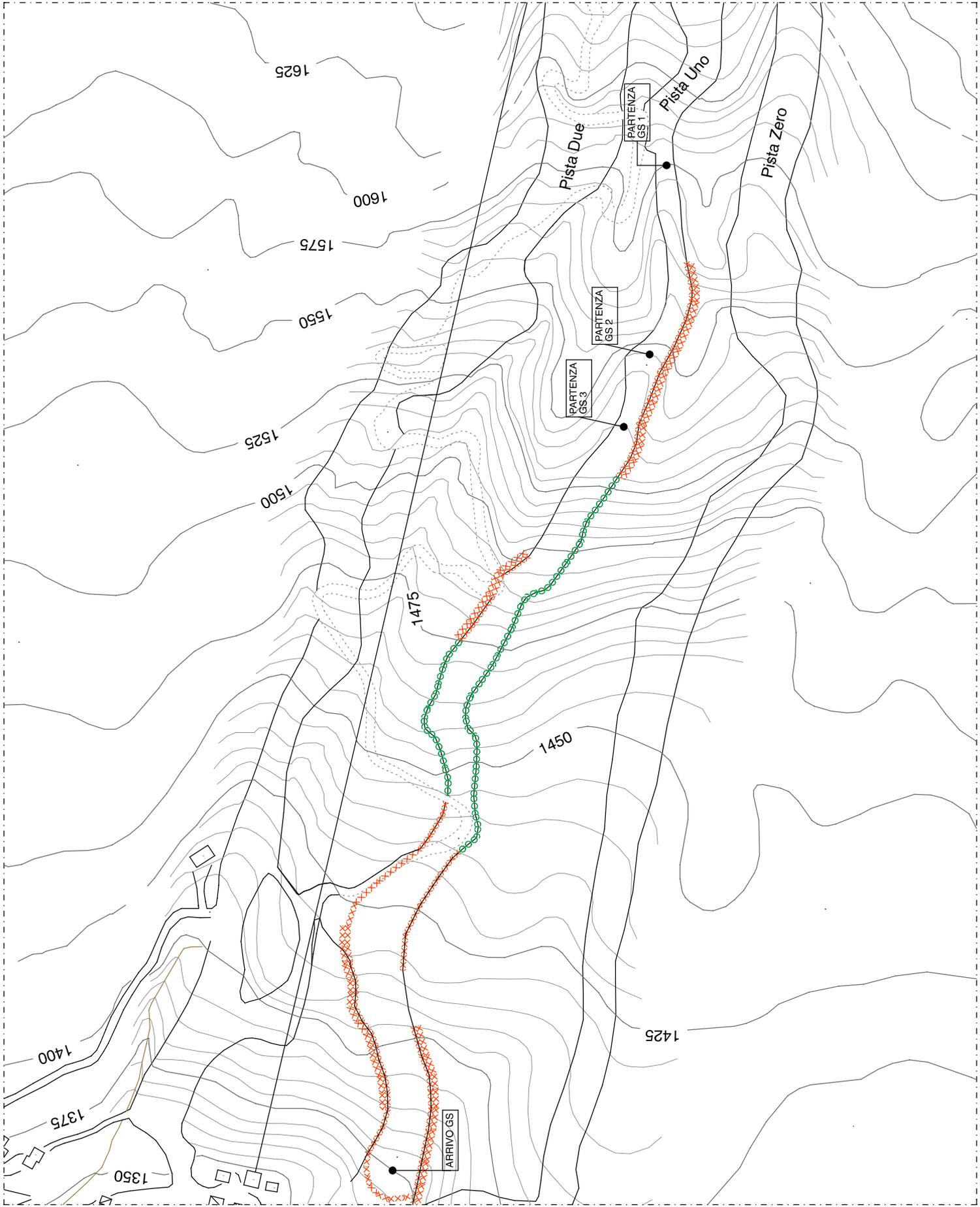
18. Morfologia e caratteristiche del terreno:

19. Osservazioni generali e conclusioni:

Data sopralluogo:

Data verbale:

Firma: 



**LEGENDA**



 Rete di protezione di tipo "A"

 Rete di protezione di tipo "B"

Località  
**CERRETO LAGHI (RE)**

Nome della pista  
**PISTA UNO**

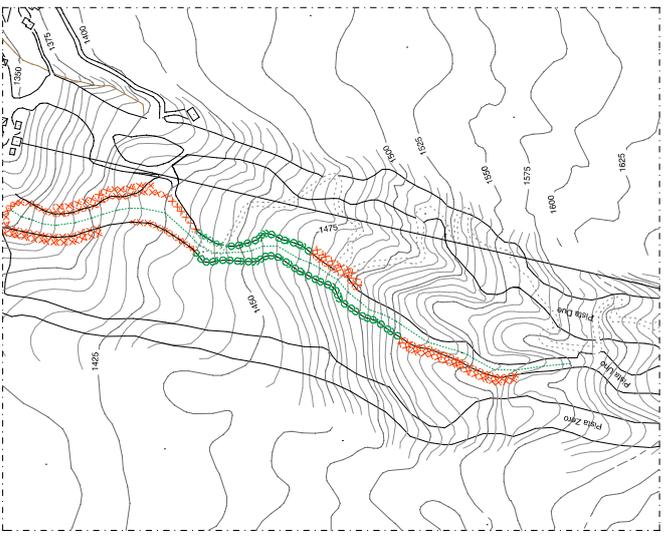
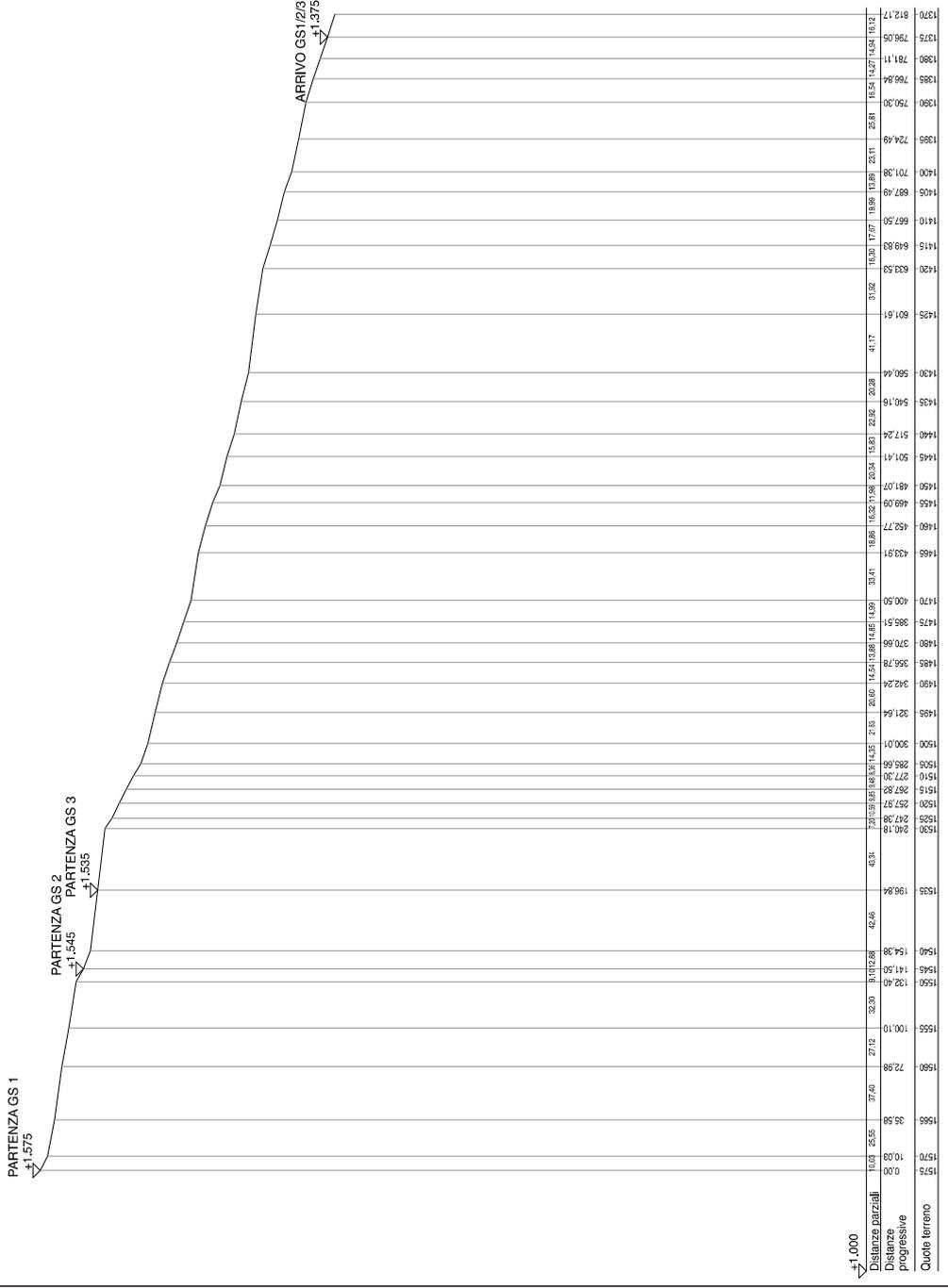
Specialità  
**SLALOM GIGANTE (GS)**

Elaborato  
**PLANIMETRIA DELLA PISTA CON INDICATE LE PROTEZIONI**

Scala  
**1:2500**

Omologatore  
**FERRETTI ENRICO**





Località  
**CERRETO LAGHI**  
(RE)

Nome della pista  
**POSTA UNO**

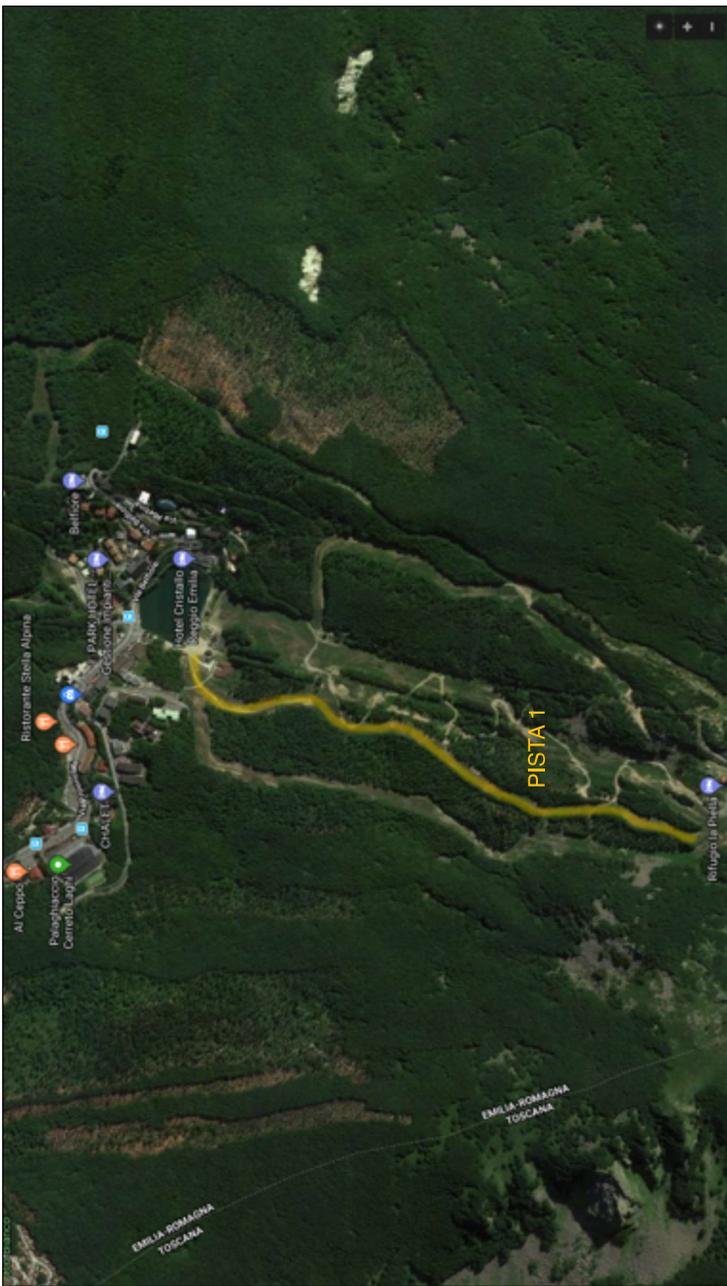
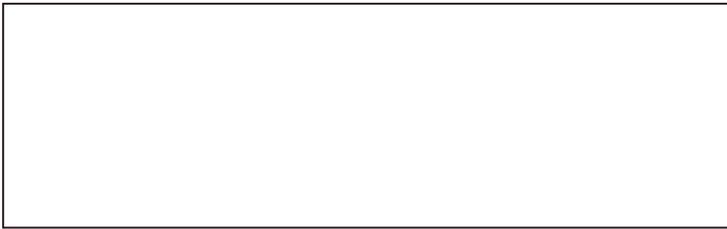
Specialità  
**SLALOM GIGANTE (GS)**

Elaborato  
**PROFILO**  
**LONGITUDINALE**  
**SULL'ASSE DELLA PISTA**

Scala  
**1:2500**

Disegnato  
**FERRETTI ENRICO**





Località  
**CERRETO LAGHI  
 (RE)**

Nome della pista  
**PISTA 1**

Elaborato  
**INQUADRAMENTO  
 DELL'AREA**

Omologatore  
**FERRETTI ENRICO**

**PROVALE PISTE**  
 Ferretti

