



FEDERAZIONE ITALIANA  
SPORT INVERNALI

**COPIA CONFORME  
ALL'ORIGINALE**

# CERTIFICATO DI OMOLOGAZIONE NAZIONALE

LA PISTA: "LA CASETTA" – GAGGIO MONTANO – CAE

(NOME PISTA – LOCALITA' - COMITATO REGIONALE)

È OMOLOGATA PER LA SEGUENTE SPECIALITÀ: **SCI D'ERBA**

Pista per (disciplina)	GS		
Validità Maschile/Femminile	M <input checked="" type="checkbox"/> F <input checked="" type="checkbox"/>		
Quota partenza (m.s.l.m.)	571		
Quota arrivo (m.s.l.m.)	530		
Dislivello (m)	41		
Lunghezza (m)	283		
Larghezza minima (m)	100		
Larghezza massima (m)	150		
<u>IDONEA PER LE CATEGORIE:</u>			
SUPER BABY/BABY	X		
CUCCIOLI	X		
RAGAZZI	X		
ALLIEVI	X		
ASPIRANTI	X		
JUNIORES	X		
SENIORES	X		
MASTER	X		

LA PISTA CORRISPONDE ALLE NORME R.T.F.

Omologatore: Diego DIPOL

NUMERO OMOLOGAZIONE: 20/133/CAE/E

SCADENZA: 1 novembre 2030

**PRESCRIZIONI DI SICUREZZA:** Per quanto riguarda il rispetto delle norme di sicurezza, in occasione di disputa di manifestazioni inserite nel Calendario Nazionale o Regionale, resta confermato l'obbligo di attenersi alle disposizioni previste nella documentazione del Certificato di Omologazione (Verbale d'Ispezione, prot. FISI n. 2274 del 09.06.2020), nonché alle eventuali ulteriori disposizioni della Giuria di volta in volta designata per i singoli eventi.

Milano, 9 giugno 2020

Presidente Commissione Piste

**Carlo Dal Pozzo**

**Riservato FIS**

Protocollo N° 2274

Data: 9.6.2020

**FEDERAZIONE ITALIANA SPORT INVERNALI**  
**COMMISSIONE OMOLOGAZIONE PISTE**  
**Verbale Ispezione Piste Sci Erba**

1. Ispettore  Data incarico:  N. protocollo incarico:
2. Località:  Provincia
- CR:  Nome della pista:
3. Ente gestore richiedente:
- Indirizzo:
- Tel:   
 Fax:  Email:
4. Già omologata da:  N. precedente omologazione

Pista per (inserire disciplina GS, SL, SG):	GS							
	M <input checked="" type="checkbox"/>	L <input checked="" type="checkbox"/>	M <input type="checkbox"/>	L <input type="checkbox"/>	M <input type="checkbox"/>	L <input type="checkbox"/>	M <input type="checkbox"/>	L <input type="checkbox"/>
Quota partenza (m):	571							
Quota arrivo (m):	530							
Dislivello (m):	41							
Sviluppo in lunghezza (m):	283							
Larghezza minima (m):	100							
Larghezza massima (m):	150							
Pendenza media %:	14,6%							
Pendenza massima %:	30%							
Pendenza minima %:	5%							
Orientamento partenza/arrivo:	SUD							
Idonea per Cat. Baby	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Idonea per Cat. Cuccioli	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Idonea per Cat. Ragazzi	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Idonea per Cat. Allievi	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Idonea per Cat. Aspiranti	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Idonea per Cat. Juniores	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Idonea per Cat. Seniores	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Idonea per Cat. Master	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

6. TRATTI CON LARGHEZZA INFERIORE AL MINIMO INDICATO SU R.T.F.:

Quota inizio	Quota fine	Sviluppo lunghezza	Larghezza minima	Note

7. In base ai parametri tecnici di cui alla tabella 5. ed ai tratti con larghezza inferiore al minimo da R.T.F. di cui al punto 6. la pista risulta omologabile:

SI  NO

8. Se la pista non risulta omologabile indicare per quale motivo e gli eventuali interventi che consentirebbero di rivalutare l'omologabilità della pista (passare quindi a data e firma del verbale, omettendo i punti da 9. a 19.) – Se la pista è omologabile lasciare questo campo vuoto (passare al punto 9.):

9. Possibilità di irrigazione: SI:  NO:  Possibilità di illuminazione: SI:  NO:

10. Protezioni necessarie lungo la pista:

NESSUNA

11. Area di arrivo/i:

Larghezza	Lunghezza	Tipo protezioni	Note
MT. 80	MT. 70	RETI DI TIPO " B"	2 RETI " B" DISTANTI UNA DALL'ALTRA DI MT 2 PER UNA LUNGHEZZA DI MT.100 VEDI DISEGNO

**NB: LA GIURIA PUÒ RICHIEDERE PROTEZIONI AGGIUNTIVE A QUELLE PRESCRITTE SUL PRESENTE VERBALE IN CONSIDERAZIONE DELLE CONDIZIONI DEL TERRENO, DELLA TRACCIATURA, DELLA VISIBILITÀ, DELLA CATEGORIA DEGLI ATLETI IN GARA E DEL LIVELLO AGONISTICO DELLA COMPETIZIONE.**

12. Modalità di evacuazione della pista in caso di incidente:

- Esclusivamente lungo la pista medesima
- Lungo altra/e pista/e (indicare il/i nome/i) :

13. Possibilità di atterraggio dell'elicottero di soccorso:

META' PISTA - LATO DX SCENDENDO

14. Località ospedale più vicino:  km distanza dalla pista

15. Sistemi di comunicazione partenza/arrivo e collegamenti elettrici:

<input checked="" type="checkbox"/> Radio	N. radio disponibili:	
<input checked="" type="checkbox"/> Linea dedicata per comunicazioni in cuffia		
<input type="checkbox"/> Ponte radio fisso		
<input type="checkbox"/> Cavi dati interrati	N. coppie:	N. Derivazioni:
<input checked="" type="checkbox"/> Cavi dati aerei	N. coppie: 3	N. Derivazioni:
<input checked="" type="checkbox"/> Alimentazione elettrica	Tensione: <input checked="" type="checkbox"/> 220 V <input type="checkbox"/> 380 V	

16. Impianti di risalita a servizio della pista:

Nome impianto	Tipologia	N. Posti	Portata oraria	Note
				NESSUNO

17. Persone presenti all'ispezione oltre all'omologatore:

Cognome e nome	Mansione	N. cellulare	Email	Note
OTTONELLI LUIGI	RESPONSABILE PISTA	393.971 5829	otticaottonelli@libero.it	

18. Morfologia e caratteristiche del terreno:

Terreno facile , con piccoli cambiamenti di pendenza rivolto verso sud

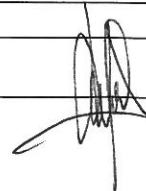
19. Osservazioni generali e conclusioni:

Pista facile e molto ampia , manto erboso bello da tagliare spesso per rendere l'erba più fitta

Data sopralluogo:

Data verbale:

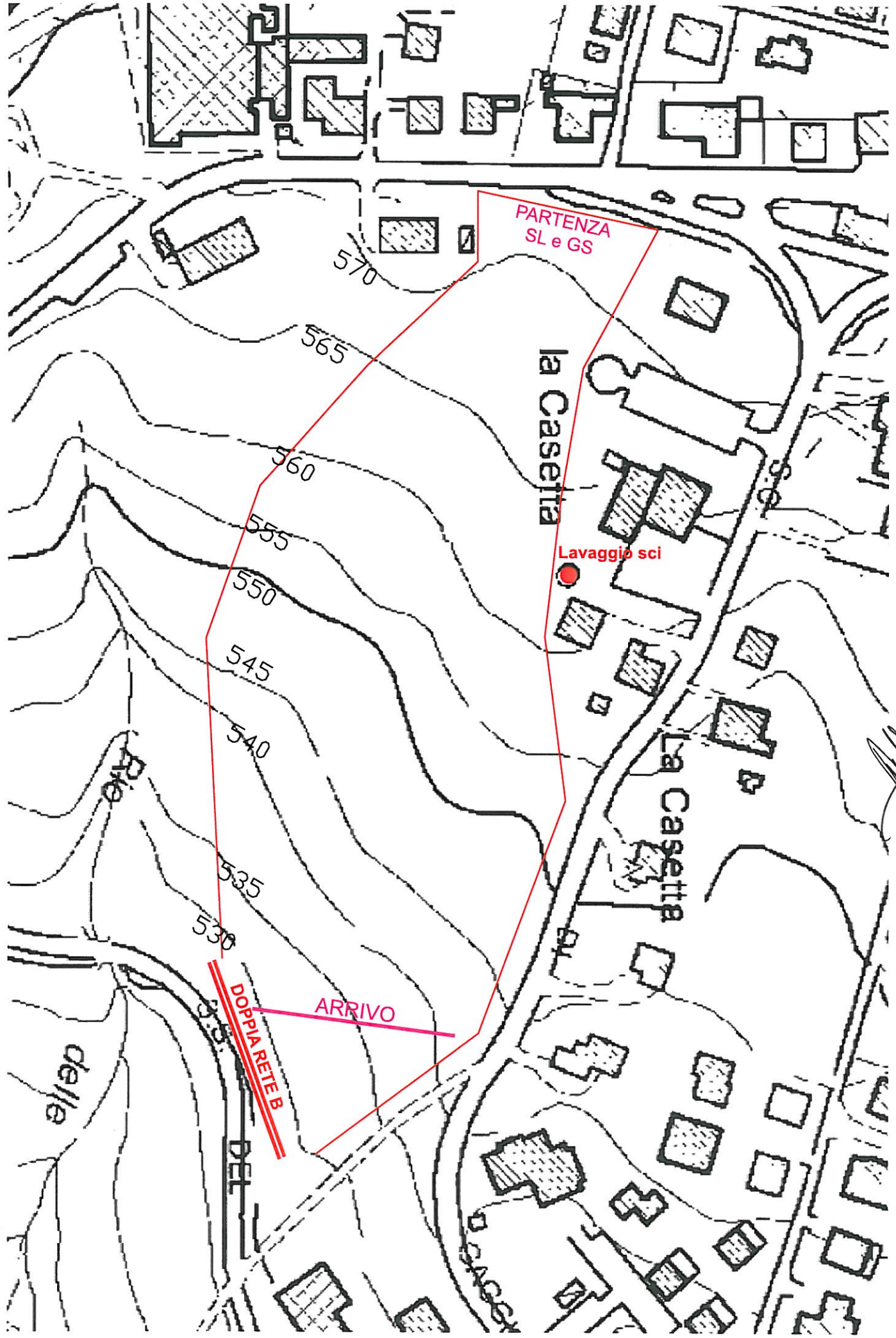
Firma :



QUOTA ALTIMETRICA 571	PENDENZA 5.0%	PENDENZA 9.6%	PENDENZA 14.8%	PENDENZA 14.6%	PENDENZA 23.7%	PENDENZA 8.3%	PENDENZA 21.7%	PENDENZA 30.0%	PENDENZA 19.9%
17,6	51,85	33,72	34,18	21,06	60,34	83,06	16,3	25,18	
QUOTA ALTIMETRICA 570	QUOTA ALTIMETRICA 565	QUOTA ALTIMETRICA 560	QUOTA ALTIMETRICA 555	QUOTA ALTIMETRICA 550	QUOTA ALTIMETRICA 545	QUOTA ALTIMETRICA 540	QUOTA ALTIMETRICA 535	QUOTA ALTIMETRICA 530	

Partenza GS

Arrivo



PARTENZA  
SL e GS

la Casetta

Lavaggio sci

la Casetta

ARRIVO

DOPPIA RETE B

Rio delle

delle

DEL

DOPPIA RETE B

