



FEDERAZIONE ITALIANA
SPORT INVERNALI

**COPIA CONFORME
ALL'ORIGINALE**

CERTIFICATO DI OMOLOGAZIONE NAZIONALE

LA PISTA: "LA CASSETTA" – GAGGIO MONTANO – CAE

(NOME PISTA – LOCALITA' - COMITATO REGIONALE)

È OMOLOGATA PER LA SEGUENTE SPECIALITÀ: **SCI D'ERBA**

Pista per (disciplina)	SL SPRINT		
Validità Maschile/Femminile	M <input checked="" type="checkbox"/> F <input checked="" type="checkbox"/>		
Quota partenza (m.s.l.m.)	560		
Quota arrivo (m.s.l.m.)	530		
Dislivello (m)	30		
Lunghezza (m)	180		
Larghezza minima (m)	100		
Larghezza massima (m)	150		
<u>IDONEA PER LE CATEGORIE:</u>			
SUPER BABY/BABY	X		
CUCCIOLI	X		
RAGAZZI	X		
ALLIEVI	X		
ASPIRANTI	X		
JUNIORES	X		
SENIORES	X		
MASTER	X		

LA PISTA CORRISPONDE ALLE NORME R.T.F.

Omologatore: Diego DIPOL

NUMERO OMOLOGAZIONE: 20/134/CAE/E

SCADENZA: 1 novembre 2030

PRESCRIZIONI DI SICUREZZA: Per quanto riguarda il rispetto delle norme di sicurezza, in occasione di disputa di manifestazioni inserite nel Calendario Nazionale o Regionale, resta confermato l'obbligo di attenersi alle disposizioni previste nella documentazione del Certificato di Omologazione (Verbale d'Ispezione, prot. FISI n. 2275 del 09.06.2020), nonché alle eventuali ulteriori disposizioni della Giuria di volta in volta designata per i singoli eventi.

Milano, 9 giugno 2020

Presidente Commissione Piste

Carlo Dal Pozzo

**Riservato FIS**Protocollo N° 2275Data: 9.6.2020

FEDERAZIONE ITALIANA SPORT INVERNALI
COMMISSIONE OMOLOGAZIONE PISTE
Verbale Ispezione Piste Sci Erba

1. Ispettore Data incarico: N. protocollo
incarico:

2. Località: Provincia

CR: Nome della pista:

3. Ente gestore richiedente:

Indirizzo:

Tel:
 Fax: Email:

4. Già omologata da: N. precedente omologazione

5.

Pista per (inserire disciplina GS, SL, SG):	SL SPRINT							
	M <input checked="" type="checkbox"/>	L <input checked="" type="checkbox"/>	M <input type="checkbox"/>	L <input type="checkbox"/>	M <input type="checkbox"/>	L <input type="checkbox"/>	M <input type="checkbox"/>	L <input type="checkbox"/>
Quota partenza (m):	560							
Quota arrivo (m):	530							
Dislivello (m):	30							
Sviluppo in lunghezza (m):	180							
Larghezza minima (m):	100							
Larghezza massima (m):	150							
Pendenza media %:	19,7%							
Pendenza massima %:	30%							
Pendenza minima %:	8,3%							
Orientamento partenza/arrivo:	SUD							
Idonea per Cat. Baby	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Idonea per Cat. Cuccioli	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Idonea per Cat. Ragazzi	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Idonea per Cat. Allievi	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Idonea per Cat. Aspiranti	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Idonea per Cat. Juniores	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Idonea per Cat. Seniores	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Idonea per Cat. Master	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

6. TRATTI CON LARGHEZZA INFERIORE AL MINIMO INDICATO SU R.T.F.:

Quota inizio	Quota fine	Sviluppo lunghezza	Larghezza minima	Note

7. In base ai parametri tecnici di cui alla tabella 5. ed ai tratti con larghezza inferiore al minimo da R.T.F. di cui al punto 6. la pista risulta omologabile:

SI

NO

8. Se la pista non risulta omologabile indicare per quale motivo e gli eventuali interventi che consentirebbero di rivalutare l'omologabilità della pista (passare quindi a data e firma del verbale, omettendo i punti da 9. a 19.) – Se la pista è omologabile lasciare questo campo vuoto (passare al punto 9.):

9. Possibilità di irrigazione: SI: NO: Possibilità di illuminazione: SI: NO:

10. Protezioni necessarie lungo la pista:

NESSUNA

11. Area di arrivo/i:

Larghezza	Lunghezza	Tipo protezioni	Note
MT. 80	MT. 70	RETI DI TIPO „ B”	2 RETI „ B” DISTANTI UNA DALL'ALTRA DI MT 2 PER UNA LUNGHEZZA DI MT.100 VEDI DISEGNO

NB: LA GIURIA PUÒ RICHIEDERE PROTEZIONI AGGIUNTIVE A QUELLE PRESCRITTE SUL PRESENTE VERBALE IN CONSIDERAZIONE DELLE CONDIZIONI DEL TERRENO, DELLA TRACCIATURA, DELLA VISIBILITÀ, DELLA CATEGORIA DEGLI ATLETI IN GARA E DEL LIVELLO AGONISTICO DELLA COMPETIZIONE.

12. Modalità di evacuazione della pista in caso di incidente:

Esclusivamente lungo la pista medesima

Lungo altra/e pista/e (indicare il/i nome/i) :

13. Possibilità di atterraggio dell'elicottero di soccorso:

META' PISTA - LATO DX SCENDENDO

14. Località ospedale più vicino: km distanza dalla pista

15. Sistemi di comunicazione partenza/arrivo e collegamenti elettrici:

<input checked="" type="checkbox"/> Radio	N. radio disponibili:	
<input checked="" type="checkbox"/> Linea dedicata per comunicazioni in cuffia		
<input type="checkbox"/> Ponte radio fisso		
<input type="checkbox"/> Cavi dati interrati	N. coppie:	N. Derivazioni:
<input checked="" type="checkbox"/> Cavi dati aerei	N. coppie: 3	N. Derivazioni:
<input checked="" type="checkbox"/> Alimentazione elettrica	Tensione: <input checked="" type="checkbox"/> 220 V <input type="checkbox"/> 380 V	

16. Impianti di risalita a servizio della pista:

Nome impianto	Tipologia	N. Posti	Portata oraria	Note
				NESSUNO

17. Persone presenti all'ispezione oltre all'omologatore:

Cognome e nome	Mansione	N. cellulare	Email	Note
OTTONELLI LUIGI	RESPONSABILE PISTA	393.9715829	otticaottonelli@libero.it	

18. Morfologia e caratteristiche del terreno:

Terreno facile , con piccoli cambiamenti di pendenza rivolto verso sud

19. Osservazioni generali e conclusioni:

Pista facile e molto ampia , manto erboso bello da tagliare spesso per rendere l'erba più fitta

Data sopralluogo:

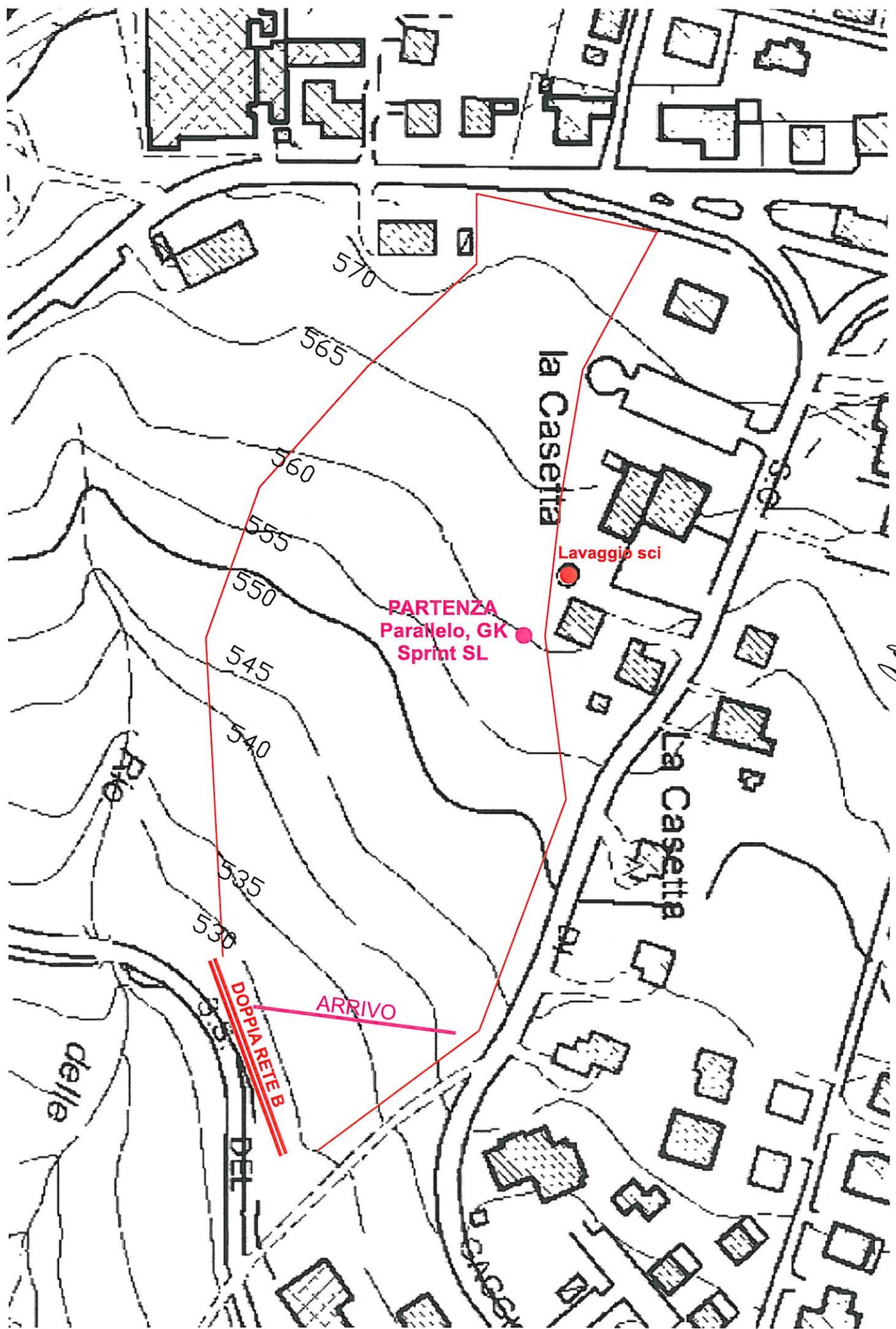
Data verbale:

Firma : 

QUOTA ALTIMETRICA 571	PENDENZA 5.0%	17,6	QUOTA ALTIMETRICA 570	PENDENZA 9.6%	51,85	QUOTA ALTIMETRICA 565	PENDENZA 14.8%	33,72	QUOTA ALTIMETRICA 560	PENDENZA 14.6%	34,18	QUOTA ALTIMETRICA 555	PENDENZA 23.7%	21,06	QUOTA ALTIMETRICA 545	PENDENZA 8.3%	60,34	QUOTA ALTIMETRICA 540	PENDENZA 21.7%	23,06	QUOTA ALTIMETRICA 535	PENDENZA 30.0%	16,3	QUOTA ALTIMETRICA 530	PENDENZA 19.9%	25,18
-----------------------	---------------	------	-----------------------	---------------	-------	-----------------------	----------------	-------	-----------------------	----------------	-------	-----------------------	----------------	-------	-----------------------	---------------	-------	-----------------------	----------------	-------	-----------------------	----------------	------	-----------------------	----------------	-------

Partenza
Sprint SL

Arrivo



PARTENZA
Paralelo, GK
Sprint SL

Lavaggio sci

la Casetta

la Casetta

DOPPIARETE B

ARRIVO

Riv. delle

delle

