



FEDERAZIONE ITALIANA
SPORT INVERNALI

**COPIA CONFORME
ALL'ORIGINALE**

CERTIFICATO DI OMOLOGAZIONE NAZIONALE

LA PISTA: "ALBERTO TOMBA VARIANTE 2" – CORNO ALLE SCALE – CAE

(NOME PISTA – LOCALITA' - COMITATO REGIONALE)

È OMOLOGATA PER LA SEGUENTE SPECIALITÀ

Pista per (disciplina)	SG		
Validità Maschile/Femminile	M <input checked="" type="checkbox"/> F <input checked="" type="checkbox"/>	M <input type="checkbox"/> F <input type="checkbox"/>	M <input type="checkbox"/> F <input type="checkbox"/>
Quota partenza (m.s.l.m.)	1940		
Quota arrivo (m.s.l.m.)	1640		
Dislivello (m)	300		
Lunghezza (m)	1247		
Larghezza minima (m)	33		
Larghezza massima (m)	150		
<u>IDONEA PER LE CATEGORIE:</u>			
SUPER BABY/BABY			
CUCCIOLI			
RAGAZZI	X		
ALLIEVI	X		
ASPIRANTI	X		
JUNIORES	X		
SENIORES	X		
MASTER	X		

LA PISTA CORRISPONDE ALLE NORME R.T.F.

Omologatore: Cristiano FERRANTE

NUMERO OMOLOGAZIONE: **22/130/CAE/A**

SCADENZA: 1 luglio 2027

PRESCRIZIONI DI SICUREZZA: Per quanto riguarda il rispetto delle norme di sicurezza, in occasione di disputa di manifestazioni inserite nel Calendario Nazionale o Regionale, resta confermato l'obbligo di attenersi alle disposizioni previste nella documentazione del Certificato di Omologazione (Verbale d'Ispezione, prot. FISI n. 2376 del 20/06/2022), nonché alle eventuali ulteriori disposizioni della Giuria di volta in volta designata per i singoli eventi.

Milano, 20 giugno 2022

Presidente FISI
Flavio Roda

**Riservato FIS**Protocollo N° 2376Data: 20.06.2022

FEDERAZIONE ITALIANA SPORT INVERNALI
COMMISSIONE OMOLOGAZIONE PISTE
Verbale Ispezione Piste Sci Alpino

1. Ispettore Data incarico: N. protocollo
incarico:
2. Località: Provincia
- CR: Nome della pista:
3. Ente gestore richiedente:
- Indirizzo:
- Tel: Cell: Email/
PEC:
4. Già omologata da: N. precedente
omologazione

Pista per (inserire disciplina GS, SL, SG o DH):	SG							
	M <input checked="" type="checkbox"/>	F <input checked="" type="checkbox"/>	M <input type="checkbox"/>	F <input type="checkbox"/>	M <input type="checkbox"/>	F <input type="checkbox"/>	M <input type="checkbox"/>	F <input type="checkbox"/>
Quota partenza (m):	1940							
Quota arrivo (m):	1640							
Dislivello (m):	300							
Sviluppo in lunghezza (m):	1247							
Larghezza minima (m):	33							
Larghezza massima (m):	150							
Pendenza media %:	24							
Pendenza massima %:	41							
Pendenza minima %:	1							
Orientamento partenza/arrivo:	OVEST							
Idonea per Cat. SuperB./Baby	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Idonea per Cat. Cuccioli	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Idonea per Cat. Ragazzi	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Idonea per Cat. Allievi	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Idonea per Cat. Aspiranti	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Idonea per Cat. Juniores	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Idonea per Cat. Seniores	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Idonea per Cat. Master	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

6. TRATTI CON LARGHEZZA INFERIORE AL MINIMO INDICATO SU R.T.F.:

Quota inizio	Quota fine	Sviluppo lunghezza	Larghezza minima	Note

7. In base ai parametri tecnici di cui alla tabella 5. ed ai tratti con larghezza inferiore al minimo da R.T.F. di cui al punto 6. la pista risulta omologabile:

SI

NO

8. Se la pista non risulta omologabile indicare per quale motivo e gli eventuali interventi che consentirebbero di rivalutare l'omologabilità della pista (passare quindi a data e firma del verbale, omettendo i punti da 9. a 18.) – Se la pista è omologabile lasciare questo campo vuoto (passare al punto 9.):

9. Possibilità di irrigazione: SI: NO: Innevamento programmato: SI: NO:

10. Protezioni **minime** necessarie lungo la pista:

Da circa quota 1730 a circa quota 1720 scendendo a dx 2 file reti B e materassi a ridosso die piloni n. 11 e n. 12

11. Area di arrivo/i:

Larghezza	Lunghezza	Tipo protezioni	Note e delimitazioni
30.00	90.00	Rete B	Arrivo a quota 1640

NB: LA GIURIA PUÒ RICHIEDERE PROTEZIONI AGGIUNTIVE A QUELLE PRESCRITTE SUL PRESENTE VERBALE IN CONSIDERAZIONE DELLE CONDIZIONI DELLA NEVE, DELLA TRACCIATURA, DELLA VISIBILITÀ, DELLA CATEGORIA DEGLI ATLETI IN GARA E DEL LIVELLO AGONISTICO DELLA COMPETIZIONE.

12. Modalità di evacuazione della pista in caso di incidente:

Esclusivamente lungo la pista medesima

Lungo altra/e pista/e (indicare il/i nome/i) :

Pista Tomba 1

13. Possibilità di atterraggio dell'elicottero di soccorso:

Area dedicata nei pressi del rifugio „LE ROCCE“ a quota 1720

14. Località ospedale più vicino: km distanza dalla pista

15. Sistemi di comunicazione partenza/arrivo e collegamenti elettrici:

<input checked="" type="checkbox"/> Radio	N. radio disponibili: 10	
<input checked="" type="checkbox"/> Linea dedicata per comunicazioni in cuffia		
<input type="checkbox"/> Ponte radio fisso		
<input checked="" type="checkbox"/> Cavi dati interrati	N. coppie: 4	N. Derivazioni:
<input type="checkbox"/> Cavi dati aerei	N. coppie:	N. Derivazioni:
<input checked="" type="checkbox"/> Alimentazione elettrica	Tensione: <input checked="" type="checkbox"/> 220 V <input type="checkbox"/> 380 V	

16. Impianti di risalita a servizio della pista:

Nome impianto	Tipologia	N. Posti	Portata oraria	Note
Piano Pattana-Rocce	seggiovia	4	2400	
Corno alle Scale	Seggiovia	4	2400	

17. Persone presenti all'ispezione oltre all'omologatore:

Cognome e nome	Mansione	N. cellulare	Email	Note
Roda Flavio	Legale rappresentante della società	3346522020	flavioroda@fisi.org	
Preci Andrea	Responsabile piste	3498235729	andrea.preci1985@gmail.com	

18. Morfologia e caratteristiche del terreno:

Pista con manto erboso

19. Osservazioni generali e conclusioni:

Pista valida con un primo tratto di scorrimento, mentre nel secondo tratto dopo una cambio di pendenza importante, la pista segue il suo andamento naturale.
--

Data sopralluogo: Data verbale:

L'Ente Gestore (*): L'omologatore:

(* L'Ente Gestore sottoscrive il presente verbale per presa visione e accettazione delle prescrizioni inserite

Partenza SG
quota 1940

Partenza Po 1940,00

Arrivo quota
1640



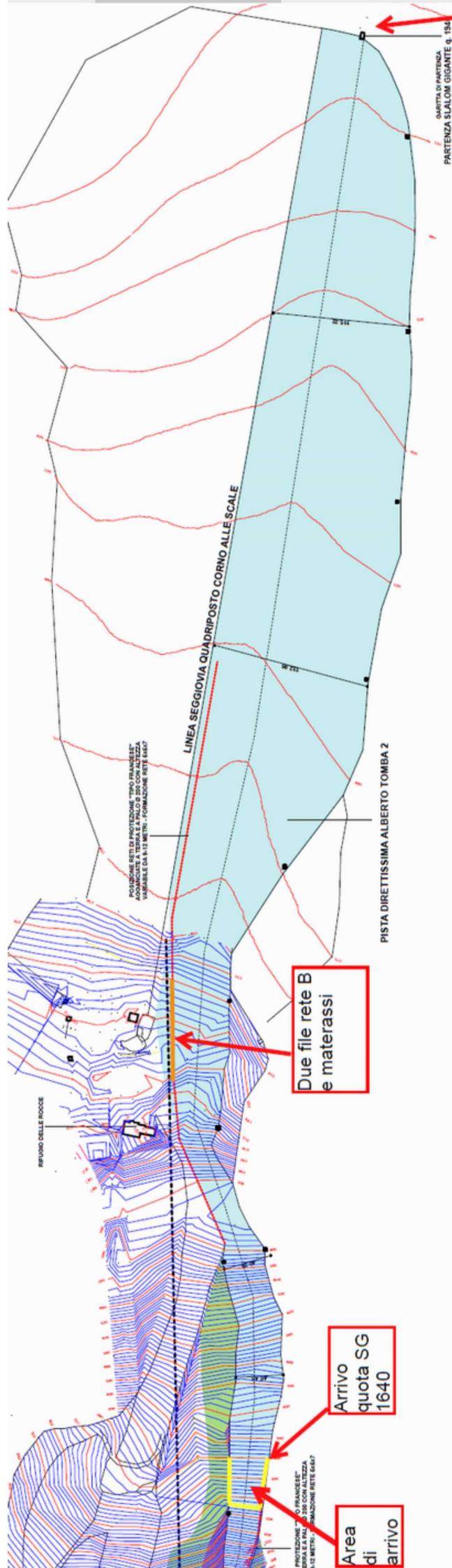
Partenza Quota e Balzo 1600,00

Arrivo Quota 1510,00

PROF. 1/5000

PROF. LONGITUDINALE "PISTA TOMBA 2"
Scala 1:5000





Partenza SG
quota 1940

Due file rete B
e materassi

Arrivo
quota SG
1640

Area
di
arrivo

Corno alle Scale

Pista Tomba 2 SG

Legenda

Corno alle Scale

Google Earth

600 m

