



FEDERAZIONE ITALIANA SPORT INVERNALI

CERTIFICATO DI OMOLOGAZIONE NAZIONALE

LA PISTA: " STADIO DELLO SLALOM " CORNO ALLE SCALE - CAE -

(NOME PISTA - LOCALITA' - COMITATO REGIONALE)

È OMOLOGATA PER LA SEGUENTE SPECIALITÀ

Pista per (disciplina)	SL	SL	SL	SL
Quota partenza (m.s.l.m.)	1680	1650	1620	1600
Quota arrivo (m.s.l.m.)	1500	1500	1500	1500
Dislivello (m)	180	150	120	100
Lunghezza (m)	820	678	50	448
Larghezza minima (m)	50	50	50	50
Larghezza massima (m)	60	60	60	60
<u>IDONEA PER LE CATEGORIE:</u>				
BABY				X
CUCCIOLI				X
RAGAZZI		X	X	
ALLIEVI		X	X	
ASPIRANTI	X	X	X	
JUNIORES	X	X	X	
SENIORES	X	X	X	
MASTER	X	X	X	

LA PISTA CORRISPONDE ALLE NORME R.T.F.

Omologatore: Enrico Ferretti

NUMERO OMOLOGAZIONE :13/076/CAE/A -(ex: 03/063/CAE/A)- SCADENZA: 30.04. 2023

PRESCRIZIONI DI SICUREZZA: Per quanto riguarda il rispetto delle norme di sicurezza, in occasione di disputa di manifestazioni inserite nel Calendario Nazionale o Regionale, resta confermato l'obbligo di attenersi alle disposizioni previste nella documentazione del Certificato di Omologazione (Verbale d'Ispezione), nonché alle eventuali ulteriori disposizioni della Giuria di volta in volta designata per i singoli eventi.

Milano, 15 Ottobre 2013

Presidente Commissione Piste
Dante Berthod



FEDERAZIONE ITALIANA SPORT INVERNALI
COMMISSIONE OMOLOGAZIONE PISTE
Verbale Ispezione Piste Sci Alpino

13/076/CAE/A

1. Ispettore: FERRETTI ENRICO Data incarico: 24.07.2013 Data ispezione: 14.10.2013
2. Luogo e C.R.: CORNO ALLE SCALE (BO) CAE Nome della pista: STADIO DELLO SLALOM
3. Ente gestore richiedente: H.R. S.A.S. DI CORNO FUN S.R.L.
Indirizzo: VIA RIO QUADALTO 137/A, 40042 LIZZANO IN BELVEDERE (BO)
Tel: 338 5244145 Fax: 0534 53050 Email: info@cornofun.com
4. Già omologata da: ERNESTO RIGONI Nr. omologazione: 03/063/CAE/A

Pista per (disciplina):	SL		SL		SL		SL	
	M ☒	L ☒	M ☒	L ☒	M ☒	L ☒	M ☒	L ☒
Quota Partenza (m):	1680		1650		1620		1600	
Quota arrivo (m):	1500		1500		1500		1500	
Dislivello (m):	180		150		120		100	
Lunghezza (m):	820.55		678.48		50.33		448.00	
Larghezza minima (m): (vedi punto 6)	50		50		50		50	
Larghezza massima (m):	60		60		60		60	
Pendenza media %:	22		22		23		22	
Pendenza massima %:	58		49		29		49	
Pendenza minima %:	2		2		2		2	
Orientamento:								
Idonea per Cat. Baby							SI	
Idonea per Cat. Cuccioli							SI	
Idonea per Cat. Ragazzi			SI		SI			
Idonea per Cat. Allievi			SI		SI			
Idonea per Cat. Aspiranti	SI		SI		SI			
Idonea per Cat. Juniores	SI		SI		SI			
Idonea per Cat. Seniores	SI		SI		SI			
Idonea per Cat. Master	SI		SI		SI			

6. LARGHEZZA MINIMA: L'omologatore deve indicare chiaramente per quanti metri si estende il/i tratto/i di pista con larghezza minima e valutare se tali tratti stretti non compromettano l'omologabilità della pista (rif. RTF Delibera n. 831 edizione 2007 – Approvato dal Consiglio Federale del 11.12.2007 e s.m.i.):

--

7. Proposte di miglioramento:

SISTEMAZIONE CONTROPENDENZA AI 1600 M.
SISTEMAZIONE COMPRESSIONE ZONA ANTECEDENTE L'ARRIVO 1550 M.

8. Possibilità di irrigazione: si: ☒ no: ☐ Innevamento programmato: si: ☒ no: ☐

9. I lavori previsti sono stati effettuati? si: ☒ no: ☐ 10. Il dossier è completo? si: ☒ no: ☐

11. Protezioni necessarie:

- SCENDENDO A DESTRA DA 1650 M A 1500 M INSTALLAZIONI RETI „A“.
- SCENDENDO A SINISTRA DA 1580 M A 1515 M INSTALLAZIONI RETI „A“.
- CHIUSURA TOTALE CON RETI MOBILI DELLA ZONA DI PARTENZA A 1685 M E DEGLI INNESTI CON ALTRE PISTE.
- CHIUSURA TOTALE CON RETI MOBILI DELLA ZONA DI ARRIVO A 1500 M.
- CHIUSURA LUNGO IL TRACCIATO DEGLI INNESTI CON ALTRE PISTE.
- PROTEZIONE CON MATERASSINI ANTIURTO E RETI „B“ DELLE ASTE NEVE PROGRAMMATA SE NON PRECEDENTEMENTE RIMOSSE.
- PROTEZIONE CON MATERASSINI ANTIURTO E RETI „B“ DELLA CABINA DI CRONOMETRAGGIO PRESENTE AL TRAGUARDO.
- PRESENTI IN STAZIONE RETI „B“, MATERASSINI ED ALTRA ATTREZZATURA DI SICUREZZA A DISPOSIZIONE.

Importante! La Giuria può richiedere protezioni aggiuntive.

12. Possibilità di evacuazione della pista in caso di incidente:

PISTE PARALLELE

13. Collegamenti partenza - arrivo (Radio – telefono – cavi cronometraggio interrati o aerei – cavi elettrici):

CAVI DI CRONOMETRAGGIO INTERRATI
RADIO MOBILI
PONTE RADIO FISSO

14. Impianti di risalita a servizio della pista – Capacità oraria:

2400/h

15. Persone presenti all'ispezione:

MASINI MAURIZIO

16. Osservazioni generali:

IN BASE AL TRACCIATO ED ALLE CONDIZIONI DEL MANTO NEVOSO, SARA' CURA DEL GIUDICE DI GARA RICHIEDERE ULTERIORI PROTEZIONI PRESENTI IN STAZIONE.
AMPIE E PIANEGGIANTI LE ZONE DI PARTENZA ED ARRIVO CON STRUTTURE FISSE E MOBILI PER IL RICOVERO DEGLI ATLETI

17. Conclusioni:

PISTA TECNICA PER LA DISCIPLINA DI SLALOM, TRANNE IL PRIMO TRATTO CON BASSA PENDENZA.
PISTA ADATTA A TUTTE LE CATEGORIE SFRUTTANDO LE VARIE PARTENZE.

18. La pista è omologabile? si: ☒ no: ☐ Tassa di omologazione pagata in data: 27.05.2013

Data: 15.10.2013

Firma:

L' Ispettore:

PERRETTI ENRICO

