



FEDERAZIONE ITALIANA SPORT INVERNALI

CERTIFICATO DI OMOLOGAZIONE NAZIONALE

LA PISTA: "PISTA 2" – CERRETO LAGHI - CAE

(NOME PISTA – LOCALITA' - COMITATO REGIONALE)

È OMOLOGATA PER LA SEGUENTE SPECIALITÀ

Pista per (disciplina)	GS			GS			GS			GS		
Validità Maschile/Femminile	M	<input checked="" type="checkbox"/>	F									
Quota partenza (m.s.l.m.)	1650			1650			1575			1525		
Quota arrivo (m.s.l.m.)	1405			1360			1405			1360		
Dislivello (m)	245			290			170			165		
Lunghezza (m)	856,99			879,02			604,69			726,72		
Larghezza minima (m)	25			25			25			25		
Larghezza massima (m)	41,80			45,80			41,80			45,80		
<u>IDONEA PER LE CATEGORIE:</u>												
SUPER BABY/BABY							X			X		
CUCCIOLI							X			X		
RAGAZZI	X			X								
ALLIEVI	X			X								
ASPIRANTI	X			X								
JUNIORES	X			X								
SENIORES	X			X								
MASTER	X			X								

LA PISTA CORRISPONDE ALLE NORME R.T.F.

Omologatore: Paolo CROSETTI

NUMERO OMOLOGAZIONE: 16/056/CAE/A

SCADENZA: 1 Novembre 2026

PRESCRIZIONI DI SICUREZZA: Per quanto riguarda il rispetto delle norme di sicurezza, in occasione di disputa di manifestazioni inserite nel Calendario Nazionale o Regionale, resta confermato l'obbligo di attenersi alle disposizioni previste nella documentazione del Certificato di Omologazione (Verbale d'Ispezione, prot. FISI n. 369 del 13/1/2017), nonché alle eventuali ulteriori disposizioni della Giuria di volta in volta designata per i singoli eventi.

Milano, 13 Gennaio 2016

Presidente Commissione Piste
Alberto Piccin

**Riservato FIS**Protocollo N° 369Data: 13.1.2017

FEDERAZIONE ITALIANA SPORT INVERNALI
COMMISSIONE OMOLOGAZIONE PISTE
Verbale Ispezione Piste Sci Alpino

1. Ispettore Data incarico: N. protocollo incarico:

2. Località: Provincia

CR: Nome della pista:

3. Ente gestore richiedente:

Indirizzo:

Tel:
 Fax: Email:

4. Già omologata da: N. precedente omologazione

5.

Pista per (inserire disciplina GS, SL, SG o DH):	GS		GS		GS		GS	
	M <input checked="" type="checkbox"/>	L <input checked="" type="checkbox"/>	M <input checked="" type="checkbox"/>	L <input checked="" type="checkbox"/>	M <input checked="" type="checkbox"/>	L <input checked="" type="checkbox"/>	M <input checked="" type="checkbox"/>	L <input checked="" type="checkbox"/>
Quota partenza (m):	1650		1650		1575		1525	
Quota arrivo (m):	1405		1360		1405		1360	
Dislivello (m):	245		290		170		165	
Sviluppo in lunghezza (m):	856,99		879,02		604,69		726,72	
Larghezza minima (m):	25,00		25,00		25,00		25,00	
Larghezza massima (m):	41,80		45,80		41,80		45,80	
Pendenza media %:	25,47		27,17		25,11		27,49	
Pendenza massima %:	42,73		64,34		35,21		64,34	
Pendenza minima %:	7,46		7,46		12,81		12,81	
Orientamento partenza/arrivo:	S-N		S-N		S-N		S-N	
Idonea per Cat. SuperB./Baby	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	
Idonea per Cat. Cuccioli	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>	
Idonea per Cat. Ragazzi	<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
Idonea per Cat. Allievi	<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
Idonea per Cat. Aspiranti	<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
Idonea per Cat. Juniores	<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
Idonea per Cat. Seniores	<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
Idonea per Cat. Master	<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	

6. TRATTI CON LARGHEZZA INFERIORE AL MINIMO INDICATO SU R.T.F.:

Quota inizio	Quota fine	Sviluppo lunghezza	Larghezza minima	Note
1640	1625	40 m	25,00	
1530	1525	30 m	25,00	
1430	1400	60 m	28,00	

7. In base ai parametri tecnici di cui alla tabella 5. ed ai tratti con larghezza inferiore al minimo da R.T.F. di cui al punto 6. la pista risulta omologabile:

SI NO

8. Se la pista non risulta omologabile indicare per quale motivo e gli eventuali interventi che consentirebbero di rivalutare l'omologabilità della pista (passare quindi a data e firma del verbale, omettendo i punti da 9. a 18.) – Se la pista è omologabile lasciare questo campo vuoto (passare al punto 9.):

9. Possibilità di irrigazione: SI: NO: Innevamento programmato: SI: NO:

10. Protezioni necessarie lungo la pista:

Partenza sinistra scendendo P1A: rete tipo B a sinistra scendendo da quota 1650 a quota 1620 m
 Partenza destra scendendo P1B: da quota 1650 a quota 1595 rete B a sinistra scendendo.

A quota 1447 e 1442 proteggere i piloni della seggiovia con materassi e rete tipo B o a triangolo
 A quota 1350 proteggere con materassi e 2 reti tipo B la casetta campo scuola

A sinistra scendendo
 Da quota 1545 a quota 1515, rete tipo A esistente
 Da quota 1510 a quota 1490, rete tipo A esistente
 Da quota 1453 a quota 1440, rete tipo A esistente
 Da quota 1375 a quota 1355, rete tipo B
 A quota 1355 proteggere con materassi e rete tipo B la casetta per il cronometraggio

A destra scendendo:
 Da quota 1510 a quota 1480 rete tipo B
 A quota 1505 e 1500 proteggere i piloni della seggiovia con materasso e rete tipo B.
 Da quota 1420 a quota 1407 proteggere la staccionata con materassi e rete tipo B
 Da quota 1390 a quota 1350 rete tipo A esistente

Proteggere con materasso e rete tipo B tutte le colonnine per l'innervamento presenti a bordo pista

SE SI UTILIZZA L'ARRIVO A QUOTA 1360 M IL TAPIS ROULANT NON DEVE ESSERE ATTIVO.

11. Area di arrivo/i:

Larghezza	Lunghezza	Tipo protezioni	Note
33 m	80 m	2 file di reti tipo B	Arrivo A1 a quota 1405
45,8 m	80m	2 file di reti tipo B	Arrivo A2 a quota 1360

NB: LA GIURIA PUÒ RICHIEDERE PROTEZIONI AGGIUNTIVE A QUELLE PRESCRITTE SUL PRESENTE VERBALE IN CONSIDERAZIONE DELLE CONDIZIONI DELLA NEVE, DELLA TRACCIATURA, DELLA VISIBILITÀ, DELLA CATEGORIA DEGLI ATLETI IN GARA E DEL LIVELLO AGONISTICO DELLA COMPETIZIONE.

12. Modalità di evacuazione della pista in caso di incidente:

Esclusivamente lungo la pista medesima

Lungo altra/e pista/e (indicare il/i nome/i) :

13. Possibilità di atterraggio dell'elicottero di soccorso:

Località Belvedere, Cerreto Laghi a 1 km dall'arrivo della pista omologata.

14. Località ospedale più vicino:

Fivizzano

km distanza dalla pista

20 km

15. Sistemi di comunicazione partenza/arrivo e collegamenti elettrici:

<input checked="" type="checkbox"/> Radio	N. radio disponibili: 5	
<input checked="" type="checkbox"/> Linea dedicata per comunicazioni in cuffia		
<input type="checkbox"/> Ponte radio fisso		
<input checked="" type="checkbox"/> Cavi dati interrati	N. coppie: 3	N. Derivazioni:
<input type="checkbox"/> Cavi dati aerei	N. coppie:	N. Derivazioni:
<input checked="" type="checkbox"/> Alimentazione elettrica	Tensione: <input checked="" type="checkbox"/> 220 V <input type="checkbox"/> 380 V	

16. Impianti di risalita a servizio della pista:

Nome impianto	Tipologia	N. Posti	Portata oraria	Note
Lago le Pielle	Seggovia	4	2400 p/h	

17. Persone presenti all'ispezione oltre all'omologatore:

Cognome e nome	Mansione	N. cellulare	Email	Note
Marco Giannarelli	Amministratore unico soc richiedente	333-1096491		
Paolo Rocca	Candidato omologatore			
Michele Torini	Presidente Comitato Ligure			

18. Morfologia e caratteristiche del terreno:

Terreno regolare, manto erboso

19. Osservazioni generali e conclusioni:

Pista omologabile per le categorie in tabella.

Data sopralluogo:

29-10-2016

Data verbale:

16/12/2016

Firma :

Paolo Rocca

progetto
Omologazione pista Nazionale di Sci Alpino "pista nr. 2" in località
Cerreto Laghi (RE)

sito
Comune di Collagna (RE), loc. Cerreto Laghi

richiedente
TURISMO APPENNINO

progettista
CARLO ALBERTO CONTI geometra

titolo
DETTAGLIO ATTREZZATURA E PROTEZIONI

data
GENNAIO 2016

tavola
il progettista

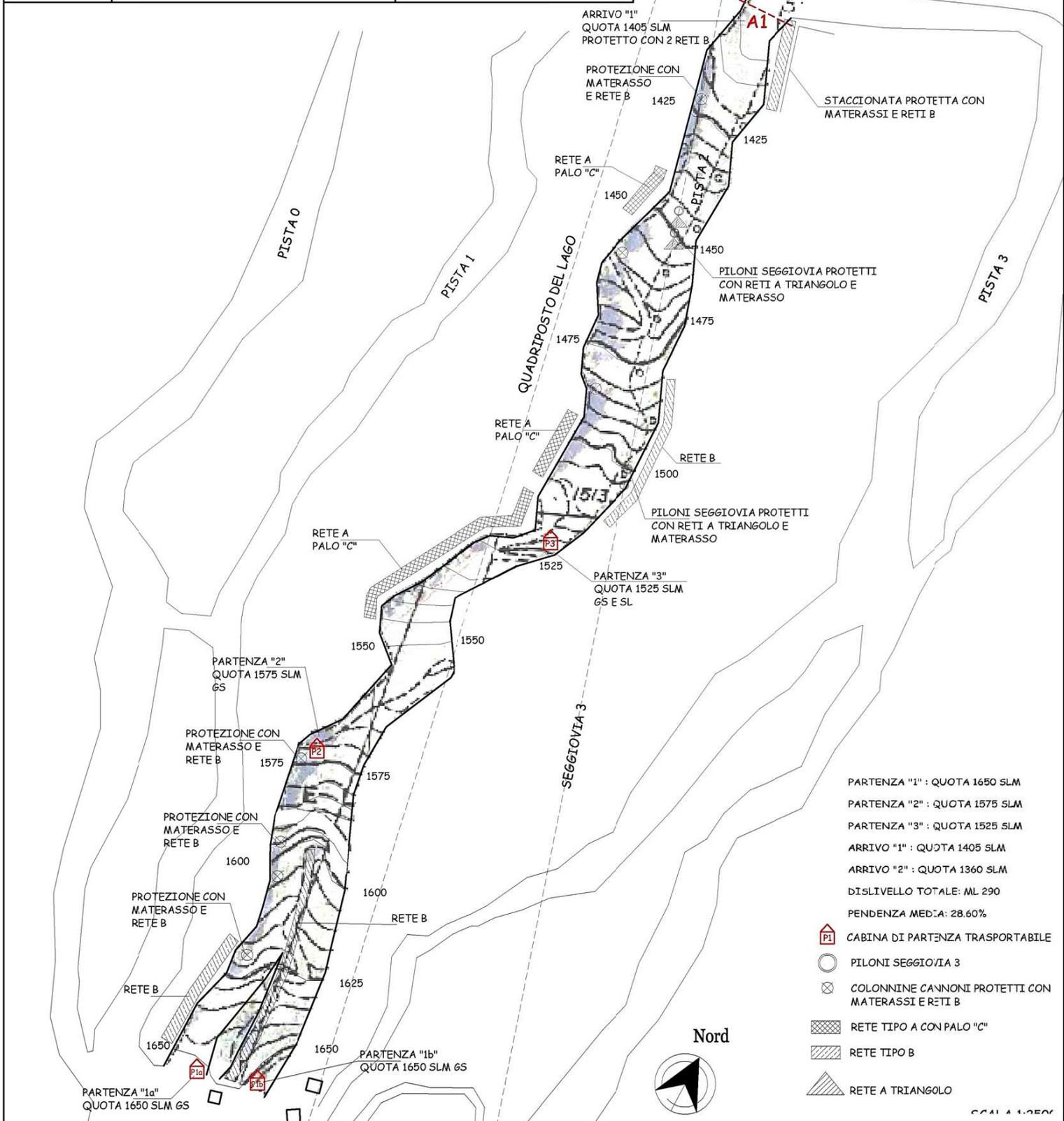
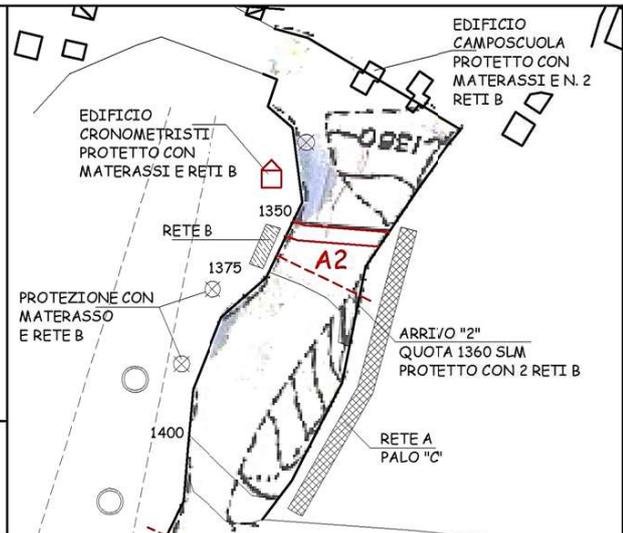
1

QR CODE



CARLO ALBERTO CONTI
GEOMETRA

Via Genova civ. 31 - La Spezia
P. IVA 01095690119
c.f. CNT GLL 78128 E463F
tel/fax 0187.705573 cell. 393.2427676
carloalberto.conti@gmail.com
www.geometraconti.it



PARTENZA "1" : QUOTA 1650 SLM
PARTENZA "2" : QUOTA 1575 SLM
PARTENZA "3" : QUOTA 1525 SLM
ARRIVO "1" : QUOTA 1405 SLM
ARRIVO "2" : QUOTA 1360 SLM
DISLIVELLO TOTALE: ML 290
PENDENZIA MEDIA: 28.60%

- CABINA DI PARTENZA TRASPORTABILE
- PILONI SEGGIOVIA 3
- COLONNINE CANNONI PROTETTI CON MATERASSI E RETI B
- RETE TIPO A CON PALO "C"
- RETE TIPO B
- RETE A TRIANGOLO

Nord



PARTENZA "1" : QUOTA 1650 SLM
 PARTENZA "2" : QUOTA 1575 SLM
 PARTENZA "3" : QUOTA 1525 SLM
 ARRIVO "1" : QUOTA 1405 SLM
 ARRIVO "2" : QUOTA 1360 SLM
 DISLIVELLO TOTALE: ML 290
 PENDENZA MEDIA: 28.60%

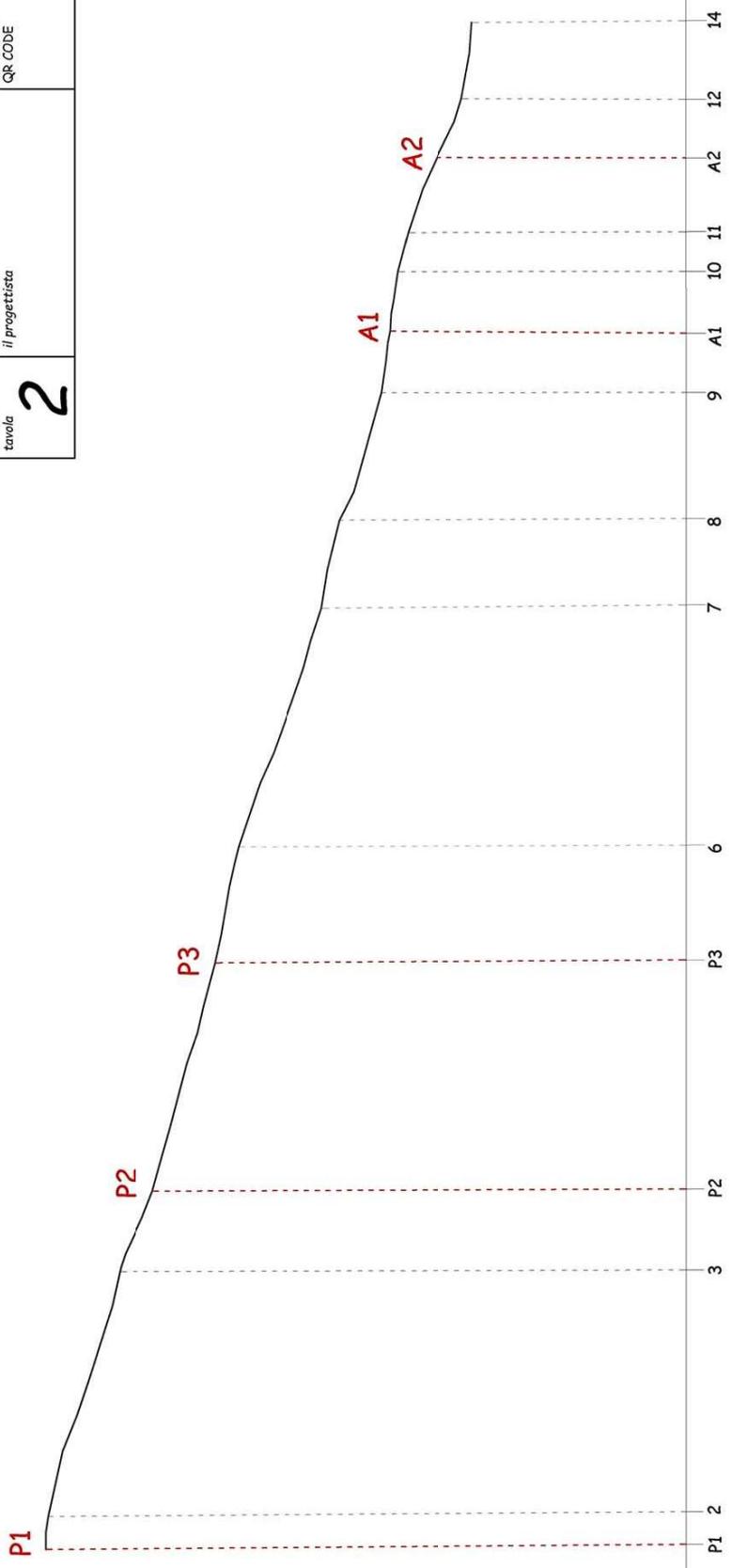
progetto
 Omologazione pista Nazionale di Sci Alpino "pista nr. 2" in località
 Cerreto Lugli (RE)
 sito
 Comune di Collagna (RE), loc. Cerreto Lugli
 richiedente
 TURISMO APPENNINO
 progettista
 CARLO ALBERTO CONTI geometra
 titolo
 PROFILO LONGITUDINALE
 data
 GENNAIO 2016



Via Genova s/n. 31 - La Spezia
 tel/fax 0187 709573 cell. 393 2427676
 carloalberto.conti@gmail.com
 www.geometricontini.it

PROFILO PISTA 2

SCALA
 LUNGHEZZE 1:2500
 AL TEZZE 1:2500



il progettista

2

QR CODE



PUNTI	14	12	A2	11	10	A1	9	8	7	6	P3	5	P2	3	2	P1
QUOTE	1348.00	1355.31	1360.00	1393.21	1397.00	1405.00	1412.11	1441.38	1454.82	1514.55	1525.00	1607.00	1575.00	1599.23	1648.28	1650.00
DISTANZE partz	54.37	4161	5161	927.41	27.59	42.83	42.83	61.25	664.17	169.63	413.00	160.70	56.70	195.60	23.05	23.05
DISTANZE PROG.	1075.00	1020.63	979.02	927.41	899.82	856.99	814.16	88.74	64.17	494.54	413.00	160.70	252.30	195.60	195.60	195.60
DISTANZE QUOTE TRATTI	-7.31	-4.69	-33.21	-3.79	-8.00	-7.11	-32.98%	-29.27	-13.44	-59.73	-10.45	-50.00	-24.23	-49.05	-1.72	-1.72
PENDENZA %	-13.44%	-11.27%	-64.34%	-13.73%	-18.67%	-16.60%	-32.98%	-21.94%	-35.21%	-12.81%	-31.11%	-50.00%	-42.73%	-28.43%	-7.46%	-7.46%

