



FEDERAZIONE ITALIANA SPORT INVERNALI

CERTIFICATO DI OMOLOGAZIONE NAZIONALE

LA PISTA: " STADIO DELLO SLALOM " CORNO ALLE SCALE - CAE -

(NOME PISTA - LOCALITA' - COMITATO REGIONALE)

È OMOLOGATA PER LA SEGUENTE SPECIALITÀ

| | | | | |
|---------------------------------|------|--|--|--|
| Pista per (disciplina) | GS | | | |
| Quota partenza (m.s.l.m.) | 1680 | | | |
| Quota arrivo (m.s.l.m.) | 1500 | | | |
| Dislivello (m) | 180 | | | |
| Lunghezza (m) | 808 | | | |
| Larghezza minima (m) | 50 | | | |
| Larghezza massima (m) | 60 | | | |
| <u>IDONEA PER LE CATEGORIE:</u> | | | | |
| BABY | X | | | |
| CUCCIOLI | X | | | |
| RAGAZZI | | | | |
| ALLIEVI | | | | |
| ASPIRANTI | | | | |
| JUNIORES | | | | |
| SENIORES | | | | |
| MASTER | | | | |

LA PISTA CORRISPONDE ALLE NORME R.T.F.

Omologatore: Enrico Ferretti

NUMERO OMOLOGAZIONE :13/077/CAE/A -(ex: 03/063/CAE/A)- SCADENZA: 30.04. 2023

PRESCRIZIONI DI SICUREZZA: Per quanto riguarda il rispetto delle norme di sicurezza, in occasione di disputa di manifestazioni inserite nel Calendario Nazionale o Regionale, resta confermato l'obbligo di attenersi alle disposizioni previste nella documentazione del Certificato di Omologazione (Verbale d'Ispezione), nonché alle eventuali ulteriori disposizioni della Giuria di volta in volta designata per i singoli eventi.

Milano, 15 Ottobre 2013

Presidente Commissione Piste
Dante Berthod



FEDERAZIONE ITALIANA SPORT INVERNALI
 COMMISSIONE OMOLOGAZIONE PISTE
 Verbale Ispezione Piste Sci Alpino

F.I.S.I.
 24 OTT. 2013
 PROT. N°

13 077/CAE/A

1. Ispettore: **FERRETTI ENRICO** Data incarico: **24.07.2013** Data ispezione: **14.10.2013**

2. Luogo e C.R.: **CORNO ALLE SCALE (BO) CAE** Nome della pista: **STADIO DELLO SLALOM**

3. Ente gestore richiedente: **H.R. S.A.S. DI CORNO FUN S.R.L.**
 Indirizzo: **VIA RIO QUADALTO 137/A, 40042 LIZZANO IN BELVEDERE (BO)**
 Tel: **338 5244145** Fax: **0534 53050** Email: **info@cornofun.com**

4. Già omologata da: **ERNESTO RIGONI** Nr. omologazione: **03/063/CAE/A**

5.

| Pista per (disciplina): | GS | | | | | | | |
|---|---------------------------------------|---------------------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
| | M <input checked="" type="checkbox"/> | L <input checked="" type="checkbox"/> | M <input type="checkbox"/> | L <input type="checkbox"/> | M <input type="checkbox"/> | L <input type="checkbox"/> | M <input type="checkbox"/> | L <input type="checkbox"/> |
| Quota Partenza (m): | 1680 | | | | | | | |
| Quota arrivo (m): | 1500 | | | | | | | |
| Dislivello (m): | 180 | | | | | | | |
| Lunghezza (m): | 808.68 | | | | | | | |
| Larghezza minima (m): (vedi punto 6) | 50 | | | | | | | |
| Larghezza massima (m): | 60 | | | | | | | |
| Pendenza media %: | 22 | | | | | | | |
| Pendenza massima %: | 49 | | | | | | | |
| Pendenza minima %: | 2 | | | | | | | |
| Orientamento: | | | | | | | | |
| Idonea per Cat. Baby | SI | | | | | | | |
| Idonea per Cat. Cuccioli | SI | | | | | | | |
| Idonea per Cat. Ragazzi | | | | | | | | |
| Idonea per Cat. Allievi | | | | | | | | |
| Idonea per Cat. Aspiranti | | | | | | | | |
| Idonea per Cat. Juniores | | | | | | | | |
| Idonea per Cat. Seniores | | | | | | | | |
| Idonea per Cat. Master | | | | | | | | |

6. LARGHEZZA MINIMA: L'omologatore deve indicare chiaramente per quanti metri si estende il/i tratto/i di pista con larghezza minima e valutare se tali tratti stretti non compromettano l'omologabilità della pista (rif. RTF Delibera n. 831 edizione 2007 – Approvato dal Consiglio Federale del 11.12.2007 e s.m.i.):

7. Proposte di miglioramento:

- POSSIBILITA' DI OTTENERE UNA PISTA CON DISLIVELLI DI 300 M MIGLIORANDO LA ZONA AI 1700 M CIRCA ALLARGANDO E PROTEGGENDO CON SISTEMI ADEGUATI (RETI TIPO "A", MATERASSI DI PROTEZIONE O AIRBAG) IL PRESENTE SOTTOPASSAGGIO.
- SISTEMAZIONE CONTROPENDENZA AI 1600 M.
- SISTEMAZIONE COMPRESIONE ZONA ANTECEDENTE L'ARRIVO 1550 M.

8. Possibilità di irrigazione: si: no: Innevamento programmato: si: no:

9. I lavori previsti sono stati effettuati? si: no: 10. Il dossier è completo? si: no:

11. Protezioni necessarie :

- SCENDENDO A DESTRA DA 1650 M A 1500 M INSTALLAZIONI RETI „A“.
- SCENDENDO A SINISTRA DA 1580 M A 1515 M INSTALLAZIONI RETI „A“.
- CHIUSURA TOTALE CON RETI MOBILI DELLA ZONA DI PARTENZA A 1680 M E DEGLI INNESTI CON ALTRE PISTE.
- CHIUSURA TOTALE CON RETI MOBILI DELLA ZONA DI ARRIVO A 1500 M.
- CHIUSURA LUNGO IL TRACCIATO DEGLI INNESTI CON ALTRE PISTE.
- PROTEZIONE CON MATERASSINI ANTIURTO E RETI „B“ DELLE ASTE NEVE PROGRAMMATA SE NON PRECEDENTEMENTE RIMOSSE.
- PROTEZIONE CON MATERASSINI ANTIURTO E RETI „B“ DELLA CABINA DI CRONOMETRAGGIO PRESENTE AL TRAGUARDO.
- PRESENTI IN STAZIONE RETI „B“, MATERASSINI ED ALTRA ATTREZZATURA DI SICUREZZA A DISPOSIZIONE.

Importante! La Giuria può richiedere protezioni aggiuntive.

12. Possibilità di evacuazione della pista in caso di incidente :

PISTE PARALLELE

13. Collegamenti partenza - arrivo (Radio – telefono – cavi cronometraggio interrati o aerei – cavi elettrici):

CAVI DI CRONOMETRAGGIO INTERRATI
RADIO MOBILI
PONTE RADIO FISSO

14. Impianti di risalita a servizio della pista – Capacità oraria :

2400/h

15. Persone presenti all'ispezione:

MASINI MAURIZIO

16. Osservazioni generali :

IN BASE AL TRACCIATO ED ALLE CONDIZIONI DEL MANTO NEVOSO, SARA' CURA DEL GIUDICE DI GARA RICHIEDERE ULTERIORI PROTEZIONI PRESENTI IN STAZIONE.
AMPIE E PIANEGGIANTI LE ZONE DI PARTENZA ED ARRIVO CON STRUTTURE FISSE E MOBILI PER IL RICOVERO DEGLI ATLETI

17. Conclusioni :

PISTA CON MOLTE POTENZIALITA' ATTUALMENTE NON SFRUTTABILI IN PIENO A CAUSA DEL PRESENTE SOTTOPASSAGGIO SOPRA CITATO, SI CONSIGLIA PERTANTO DI ATTUARE LE MODIFICHE DI CUI SOPRA.

18. La pista è omologabile? si: no: Tassa di omologazione pagata in data: 27.05.2013

Data : 15.10.2013

Firma :

L' Ispettore :

FERRETTI ENRICO

