



**COPIA CONFORME  
ALL'ORIGINALE**

FEDERAZIONE ITALIANA SPORT INVERNALI

## CERTIFICATO DI OMOLOGAZIONE NAZIONALE

LA PISTA: "RAZZO -LAGO" – RIOLUNATO - LE POLLE – CAE

(NOME PISTA – LOCALITA' - COMITATO REGIONALE)

È OMOLOGATA PER LA SEGUENTE SPECIALITÀ

| Pista per (disciplina)          | GS  | GS  |  |
|---------------------------------|---|---|--|
| Validità Maschile/Femminile     | M <input checked="" type="checkbox"/> F <input checked="" type="checkbox"/> | M <input checked="" type="checkbox"/> F <input checked="" type="checkbox"/> |  |
| Quota partenza (m.s.l.m.)       | 1595  | 1490  |  |
| Quota arrivo (m.s.l.m.)         | 1330  | 1330  |  |
| Dislivello (m)                  | 265   | 160   |  |
| Lunghezza (m)                   | 727   | 505   |  |
| Larghezza minima (m)            | 47  | 47  |  |
| Larghezza massima (m)           | 65  | 65  |  |
| <u>IDONEA PER LE CATEGORIE:</u> |   |   |  |
| SUPER BABY/BABY                 |   | X   |  |
| CUCCIOLI                        |   | X   |  |
| RAGAZZI                         | X   |   |  |
| ALLIEVI                         | X   |   |  |
| ASPIRANTI                       | X   |   |  |
| JUNIORES                        | X   |   |  |
| SENIORES                        | X   |   |  |
| MASTER                          | X   |   |  |

LA PISTA CORRISPONDE ALLE NORME R.T.F.

Omologatore: Enrico FERRETTI

NUMERO OMOLOGAZIONE: 19/070/CAE/A

SCADENZA: 1 novembre 2029

**PRESCRIZIONI DI SICUREZZA:** Per quanto riguarda il rispetto delle norme di sicurezza, in occasione di disputa di manifestazioni inserite nel Calendario Nazionale o Regionale, resta confermato l'obbligo di attenersi alle disposizioni previste nella documentazione del Certificato di Omologazione (Verbale d'Ispezione, prot. FIS n. 257 del 11/01/2019), nonché alle eventuali ulteriori disposizioni della Giuria di volta in volta designata per i singoli eventi.

Milano, 11 gennaio 2019

Presidente Commissione Piste

**Carlo Dal Pozzo**

*Carlo Dal Pozzo*

**Riservato FISI**Protocollo N° 257Data: 11.1.2019

# FEDERAZIONE ITALIANA SPORT INVERNALI

## COMMISSIONE OMOLOGAZIONE PISTE

### Verbale Ispezione Piste Sci Alpino

1. Ispettore  Data incarico:  N. protocollo incarico:

2. Località:  Provincia

CR:  Nome della pista:

3. Ente gestore richiedente:

Indirizzo:

Tel:  Fax:  Email:

4. Già omologata da:  N. precedente omologazione

| 5. Pista per (inserire disciplina GS, SL, SG o DH): | GS 1                                  |                                       | GS 2                                  |                                       |                            |                            |                            |                            |                            |                            |
|---|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
|   | M <input checked="" type="checkbox"/> | L <input checked="" type="checkbox"/> | M <input checked="" type="checkbox"/> | L <input checked="" type="checkbox"/> | M <input type="checkbox"/> | L <input type="checkbox"/> | M <input type="checkbox"/> | L <input type="checkbox"/> | M <input type="checkbox"/> | L <input type="checkbox"/> |
| Quota partenza (m):                                 | 1595                                  |                                       | 1490                                  |                                       |                            |                            |                            |                            |                            |                            |
| Quota arrivo (m):                                   | 1330                                  |                                       | 1330                                  |                                       |                            |                            |                            |                            |                            |                            |
| Dislivello (m):                                     | 265                                   |                                       | 160                                   |                                       |                            |                            |                            |                            |                            |                            |
| Sviluppo in lunghezza (m):                          | 727                                   |                                       | 505                                   |                                       |                            |                            |                            |                            |                            |                            |
| Larghezza minima (m):                               | 47                                    |                                       | 47                                    |                                       |                            |                            |                            |                            |                            |                            |
| Larghezza massima (m):                              | 65                                    |                                       | 65                                    |                                       |                            |                            |                            |                            |                            |                            |
| Pendenza media %:                                   | 36,5                                  |                                       | 31,7                                  |                                       |                            |                            |                            |                            |                            |                            |
| Pendenza massima %:                                 | 64,4                                  |                                       | 57,3                                  |                                       |                            |                            |                            |                            |                            |                            |
| Pendenza minima %:                                  | 11,9                                  |                                       | 11,9                                  |                                       |                            |                            |                            |                            |                            |                            |
| Orientamento partenza/arrivo:                       | NORD                                  |                                       | NORD                                  |                                       |                            |                            |                            |                            |                            |                            |
| Idonea per Cat. SuperB./Baby                        |                                       |                                       | <input checked="" type="checkbox"/>   |                                       | <input type="checkbox"/>   |                            | <input type="checkbox"/>   |                            | <input type="checkbox"/>   |                            |
| Idonea per Cat. Cuccioli                            |                                       |                                       | <input checked="" type="checkbox"/>   |                                       | <input type="checkbox"/>   |                            | <input type="checkbox"/>   |                            | <input type="checkbox"/>   |                            |
| Idonea per Cat. Ragazzi                             | <input checked="" type="checkbox"/>   |                                       |                                       |                                       | <input type="checkbox"/>   |                            | <input type="checkbox"/>   |                            | <input type="checkbox"/>   |                            |
| Idonea per Cat. Allievi                             | <input checked="" type="checkbox"/>   |                                       |                                       |                                       | <input type="checkbox"/>   |                            | <input type="checkbox"/>   |                            | <input type="checkbox"/>   |                            |
| Idonea per Cat. Aspiranti                           | <input checked="" type="checkbox"/>   |                                       |                                       |                                       | <input type="checkbox"/>   |                            | <input type="checkbox"/>   |                            | <input type="checkbox"/>   |                            |
| Idonea per Cat. Juniores                            | <input checked="" type="checkbox"/>   |                                       |                                       |                                       | <input type="checkbox"/>   |                            | <input type="checkbox"/>   |                            | <input type="checkbox"/>   |                            |
| Idonea per Cat. Seniores                            | <input checked="" type="checkbox"/>   |                                       |                                       |                                       | <input type="checkbox"/>   |                            | <input type="checkbox"/>   |                            | <input type="checkbox"/>   |                            |
| Idonea per Cat. Master                              | <input checked="" type="checkbox"/>   |                                       |                                       |                                       | <input type="checkbox"/>   |                            | <input type="checkbox"/>   |                            | <input type="checkbox"/>   |                            |

6. TRATTI CON LARGHEZZA INFERIORE AL MINIMO INDICATO SU R.T.F.:

| Quota inizio | Quota fine | Sviluppo lunghezza | Larghezza minima | Note |
|--------------|------------|--------------------|------------------|------|
|              |            |                    |                  |      |
|              |            |                    |                  |      |

7. In base ai parametri tecnici di cui alla tabella 5. ed ai tratti con larghezza inferiore al minimo da R.T.F. di cui al punto 6. la pista risulta omologabile:

SI

NO

8. Se la pista non risulta omologabile indicare per quale motivo e gli eventuali interventi che consentirebbero di rivalutare l'omologabilità della pista (passare quindi a data e firma del verbale, omettendo i punti da 9. a 18.) – Se la pista è omologabile lasciare questo campo vuoto (passare al punto 9.):

9. Possibilità di irrigazione: SI:  NO:  Innevamento programmato: SI:  NO:

10. Protezioni necessarie lungo la pista:

Da quota 1600 a quota 1452 rete A sul lato destro scendendo  
 Da quota 1440 a quota 1340 rete A sul lato destro scendendo  
 Da quota 1500 a quota 1475 rete B sul lato sinistro scendendo  
 Da quota 1460 a quota 1430 rete B sul lato destro scendendo in corrispondenza delle interruzioni delle sopraccitate reti A e protezione delle aste della neve programmata con materassi antiurto e reti B  
 Da quota 1340 a quota 1330 rete B sul lato sinistro scendendo

11. Area di arrivo/i:

| Larghezza | Lunghezza | Tipo protezioni                                     | Note                  |
|-----------|-----------|---|-----------------------|
| 40        | 70        | Reti B e materassi anti urto casetta cronometraggio | Arrivo 2 a quota 1330 |
|           |           |   |                       |

**NB: LA GIURIA PUÒ RICHIEDERE PROTEZIONI AGGIUNTIVE A QUELLE PRESCRITTE SUL PRESENTE VERBALE IN CONSIDERAZIONE DELLE CONDIZIONI DELLA NEVE, DELLA TRACCIATURA, DELLA VISIBILITÀ, DELLA CATEGORIA DEGLI ATLETI IN GARA E DEL LIVELLO AGONISTICO DELLA COMPETIZIONE.**

12. Modalità di evacuazione della pista in caso di incidente:

Esclusivamente lungo la pista medesima

Lungo altra/e pista/e (indicare il/i nome/i) :

Ariete

13. Possibilità di atterraggio dell'elicottero di soccorso:

Piazzola di elisoccorso in prossimità della zona partenza impianti

14. Località ospedale più vicino:  km distanza dalla pista

15. Sistemi di comunicazione partenza/arrivo e collegamenti elettrici:

|  |   |                 |
|--|---|-----------------|
| Radio  | N. radio disponibili: 10  |                 |
| <input checked="" type="checkbox"/> Linea dedicata per comunicazioni in cuffia |   |                 |
| <input type="checkbox"/> Ponte radio fisso                                     |   |                 |
| <input checked="" type="checkbox"/> Cavi dati interrati                        | N. coppie: 4  | N. Derivazioni: |
| <input type="checkbox"/> Cavi dati aerei                                       | N. coppie:  | N. Derivazioni: |
| <input checked="" type="checkbox"/> Alimentazione elettrica                    | Tensione: <input checked="" type="checkbox"/> 220 V <input checked="" type="checkbox"/> 380 V |                 |

16. Impianti di risalita a servizio della pista:

| Nome impianto | Tipologia | N. Posti | Portata oraria | Note |
|---------------|-----------|----------|----------------|------|
| Ariete        | Seggiovia | 4        | 1600           |      |
| Le Polle      | Seggiovia | 6        | 2400           |      |
|               |           |          |                |      |

17. Persone presenti all'ispezione oltre all'omologatore:

| Cognome e nome    | Mansione                 | N. cellulare | Email             | Note |
|-------------------|--------------------------|--------------|-------------------|------|
| Magnani<br>Andrea | Responsabile<br>stazione | 393 3338923  | info@cimonesci.it |      |
|                   |                          |              |                   |      |

18. Morfologia e caratteristiche del terreno:

|                          |
|--------------------------|
| Terreno con fondo erboso |
|--------------------------|

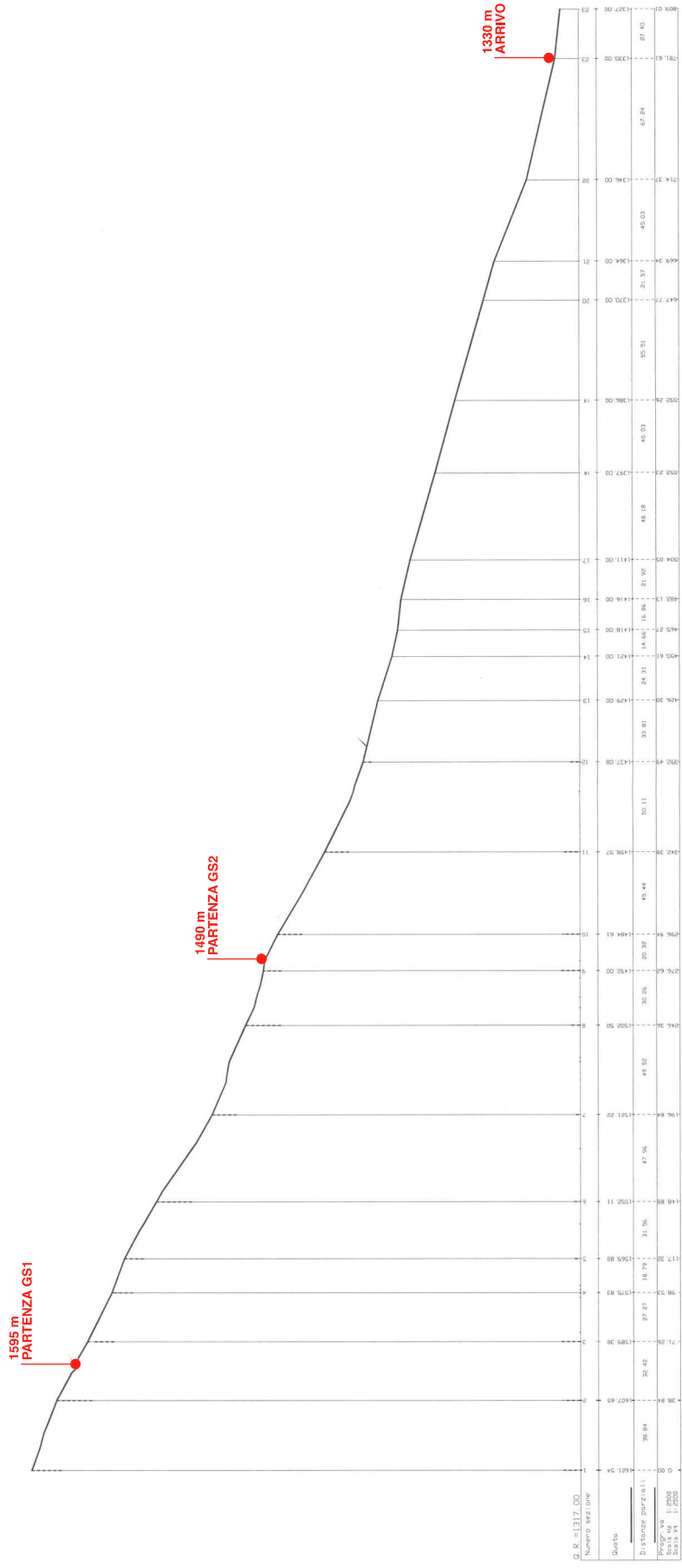
19. Osservazioni generali e conclusioni:

|  |
|--|
| Pista tecnica nel primo tratto adatta ad atleti evoluti. Mediamente facile nel tratto centrale e finale adatta a categorie giovanili |
|--|

Data sopralluogo:

Data verbale:

Firma :



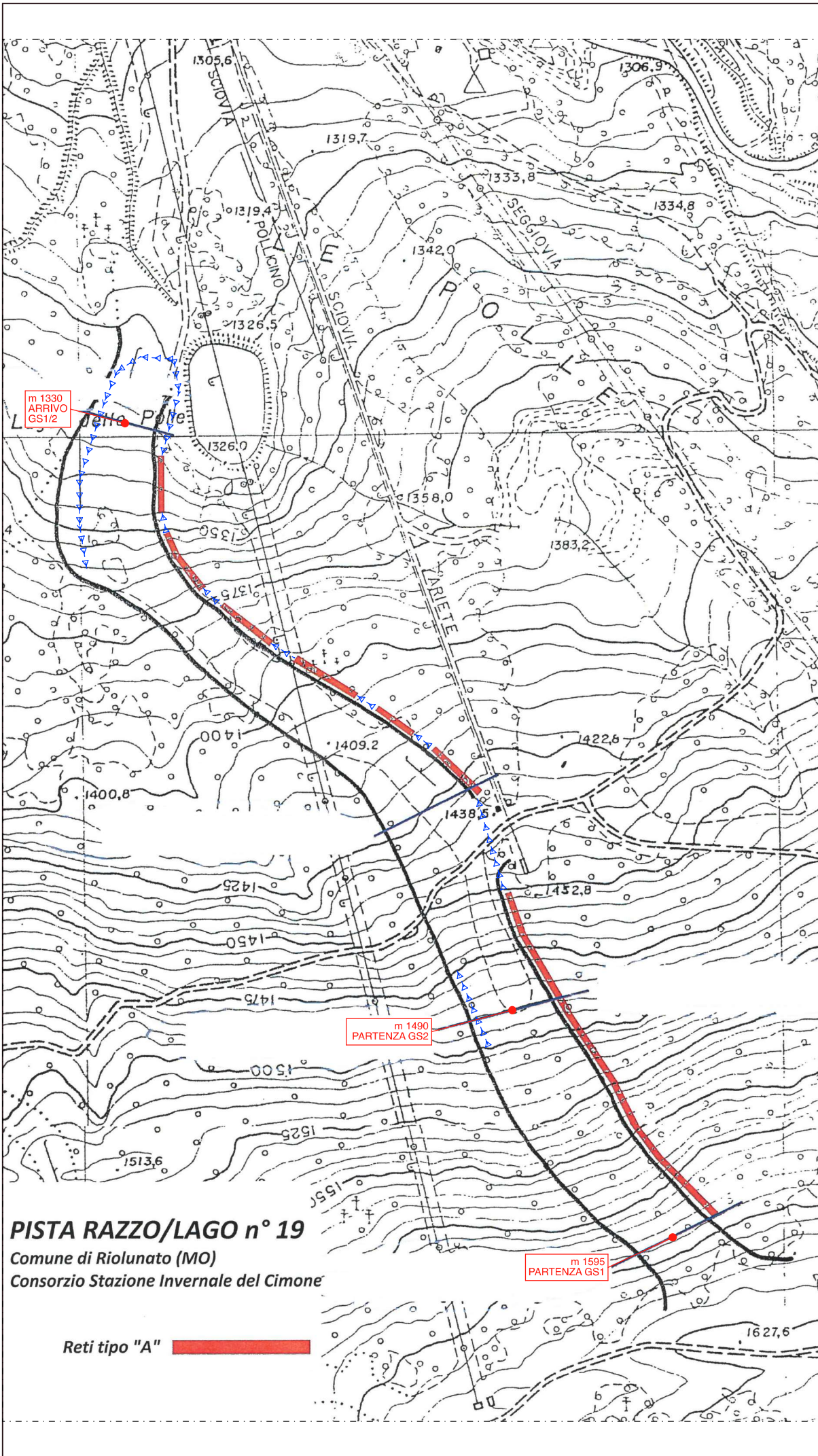
Località  
**CIMONE - RIOLUNATO (MO)**  
 Nome della pista  
**RAZZO - LAGO**  
 Specialità  
**SLALOM GIGANTE (GS)**

Elaborato  
**PROFILO LONGITUDINALE**  
 Scala

Omologatore  
**FERRETTI ENRICO**







**LEGENDA**

- ▲ Rete di protezione di tipo "B"

Località  
**CIMONE - RIOLUNATO (MO)**

Nome della pista  
**RAZZO - LAGO**

Specialità  
**SLALOM GIGANTE (GS)**

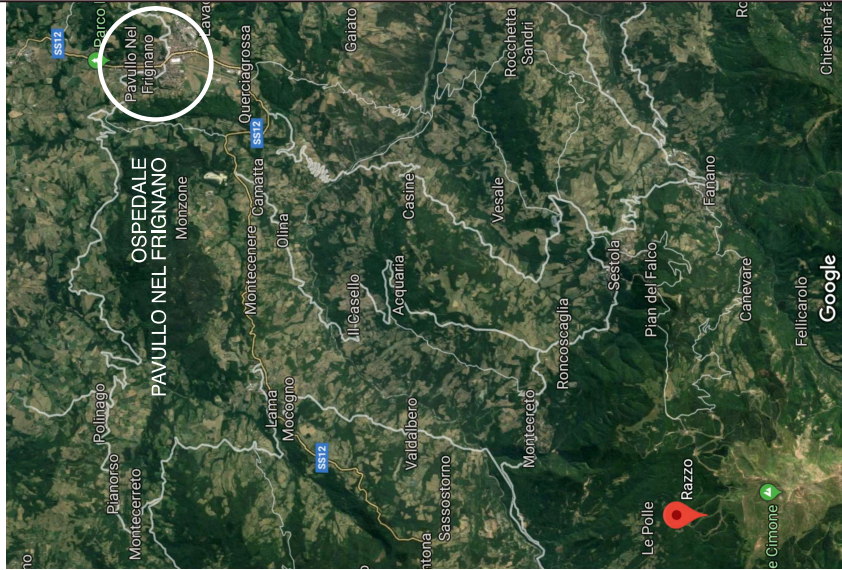
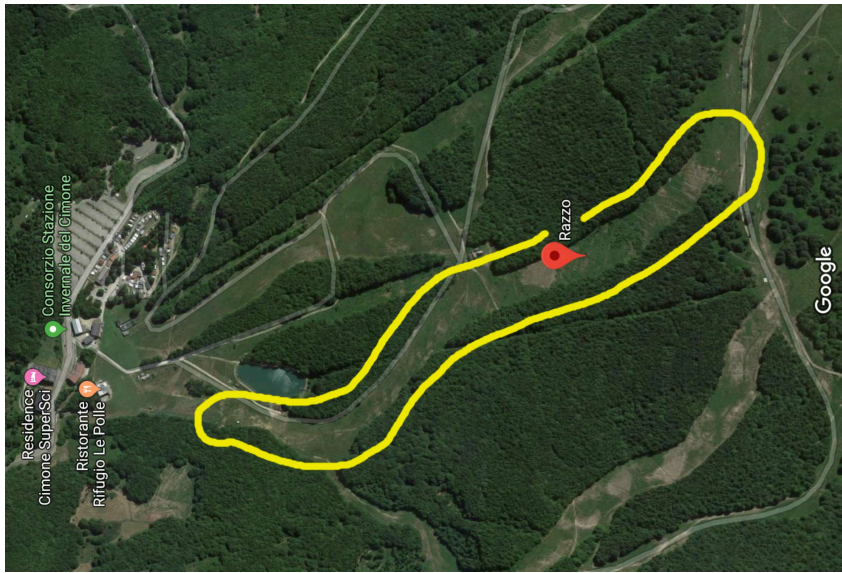
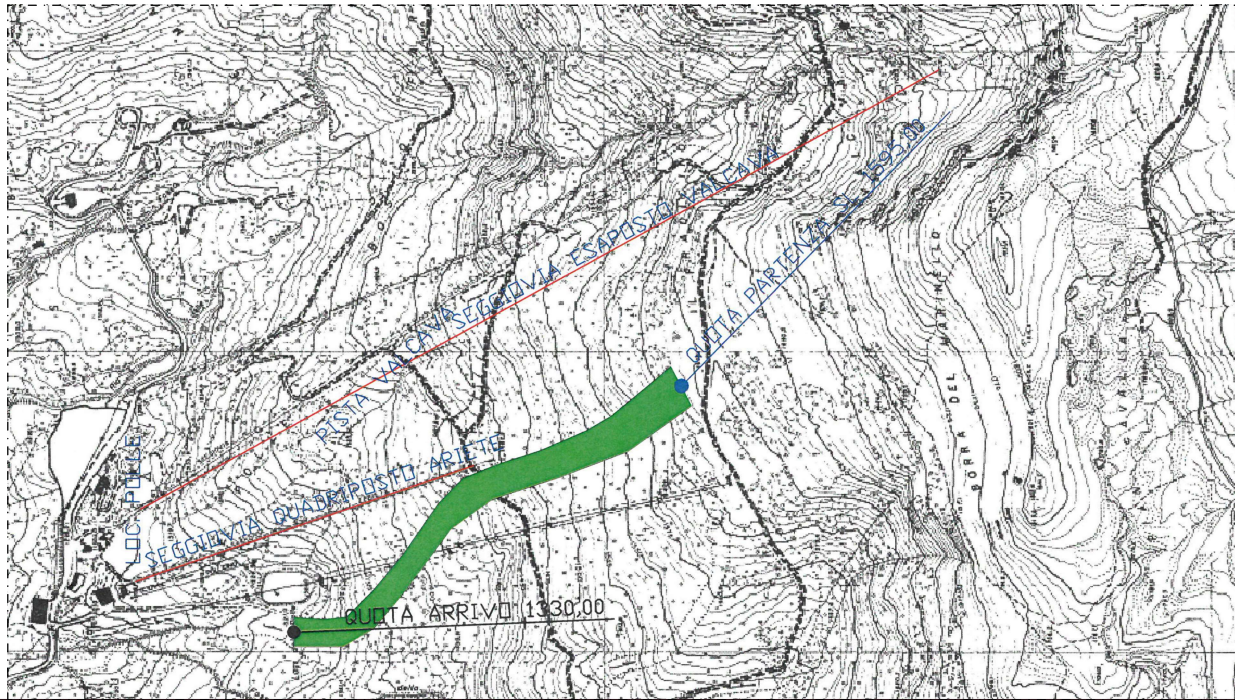
Elaborato  
**PLANIMETRIA**

Scala

Omologatore  
**FERRETTI ENRICO**







Località  
**CIMONE - RIOLUNATO (MO)**  
 Nome della pista  
**RAZZO - LAGO**  
 Specialità  
**SLALOM GIGANTE (GS)**  
 Elaborato  
**INQUADRAMENTO**  
 Scala  
 Omologatore  
**FERRETTI ENRICO**

